

CONCESSÃO DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS, COMPOSTO PELAS LINHAS SUL E VLT PARANGABA-MUCURIBE EM FORTALEZA, LINHA VLT CARIRI E LINHA VLT SOBRAL.

**ETAPA – PMI
(PPP 1)**

Dezembro 2017

Dinâmica desta Exposição

- **Da Consulta Pública**
- **PMI em Linhas Gerais**
- **Sumário das Linhas em Estudo**
- **Minuta do Edital**
- **Elementos do Termo de Referência**
- **Encerramento**

A CONSULTA PÚBLICA acontecerá no período de **07 de dezembro de 2017 a 22 de dezembro de 2017** e os interessados poderão obter cópia dos documentos citados por meio do acesso à **página da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos na internet: www.metrofor.ce.gov.br** ou, então, em sua sede, localizada na Rua Senador Jaguaribe, Nº 501 – Moura Brasil, Fortaleza – CE, no horário de 8h às 12h e 13h às 17h, de segunda a sexta-feira. **Os comentários e sugestões, terão devidamente identificados os seus autores, devendo ser dirigidos à Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos, até a data do término da consulta, por meio do endereço eletrônico ppp1@metrofor.ce.gov.br**, ou, por protocolo na própria sede da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos. A identificação dos autores se fará com a apresentação das seguintes informações: **nome, empresa, CPF/CNPJ, endereço, telefone, fax e e-mail**. As contribuições acatadas serão registradas, consolidadas e disponibilizadas na página da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos na internet.

- **Lei federal Nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995**

Dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos previsto no art. 175 da Constituição Federal.

- **Lei Federal Nº 11.079, de 30 de dezembro de 2004**

Institui normas gerais para licitação e contratação de parceria público-privada no âmbito da administração pública.

- **Lei Estadual Nº 14.391, de 07 de julho de 2009**

Institui normas para licitação e contratação de parceria público-privada no âmbito da administração pública do Estado do Ceará.

- **Decreto Estadual Nº 30.328, de 27 de setembro de 2010**

Institui o Procedimento de Manifestação de Interesse em projetos de parcerias público-privadas, nas modalidades patrocinada e administrativa.

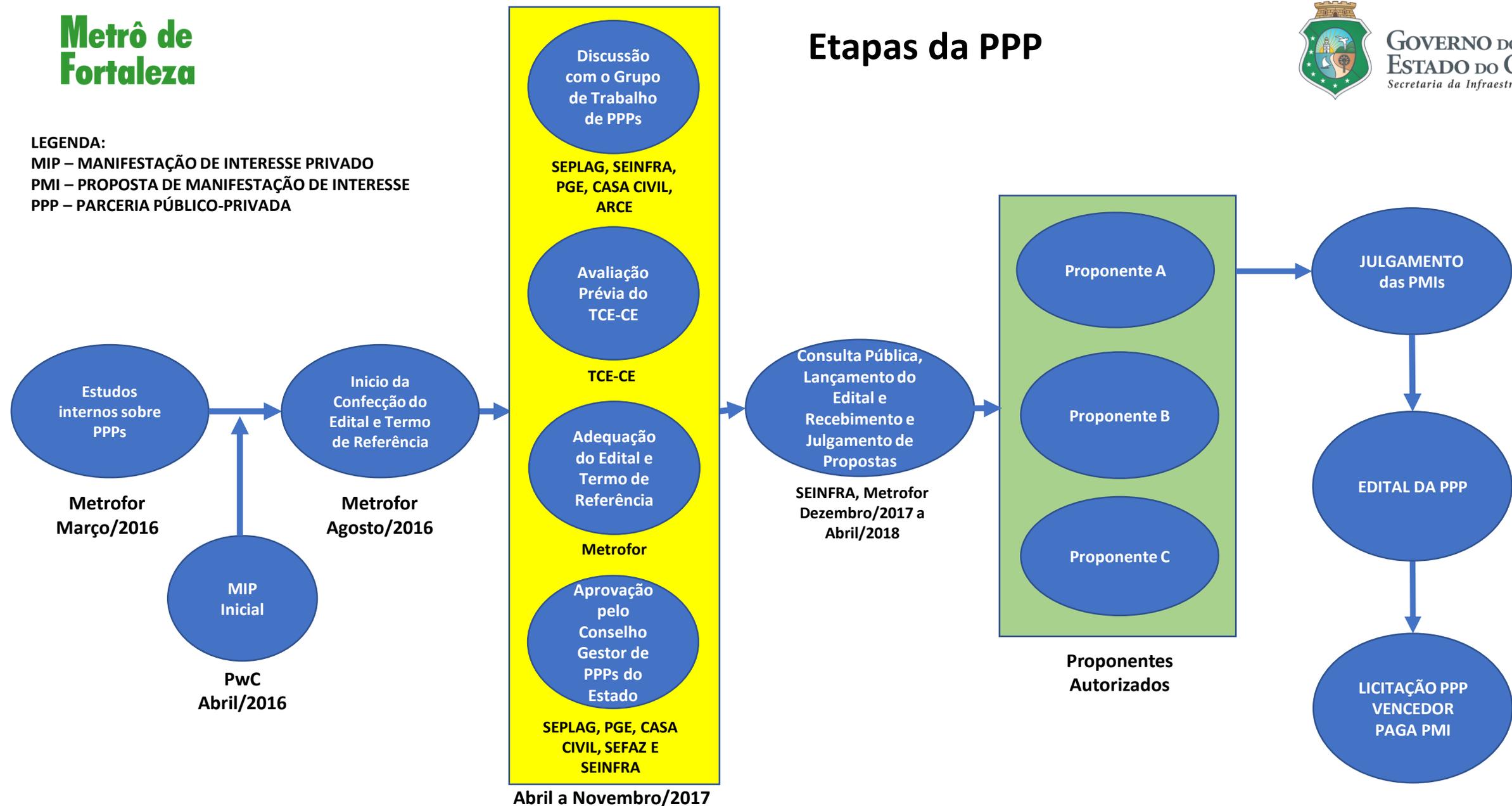
LEGENDA:

MIP – MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE PRIVADO

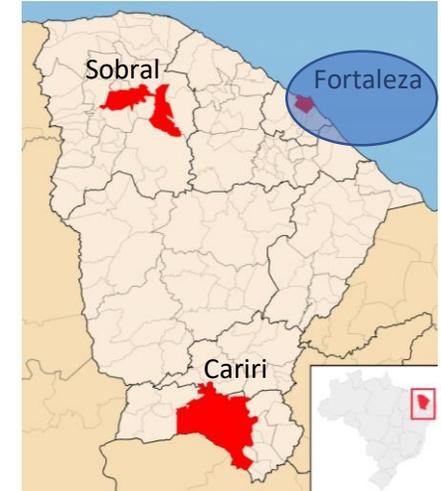
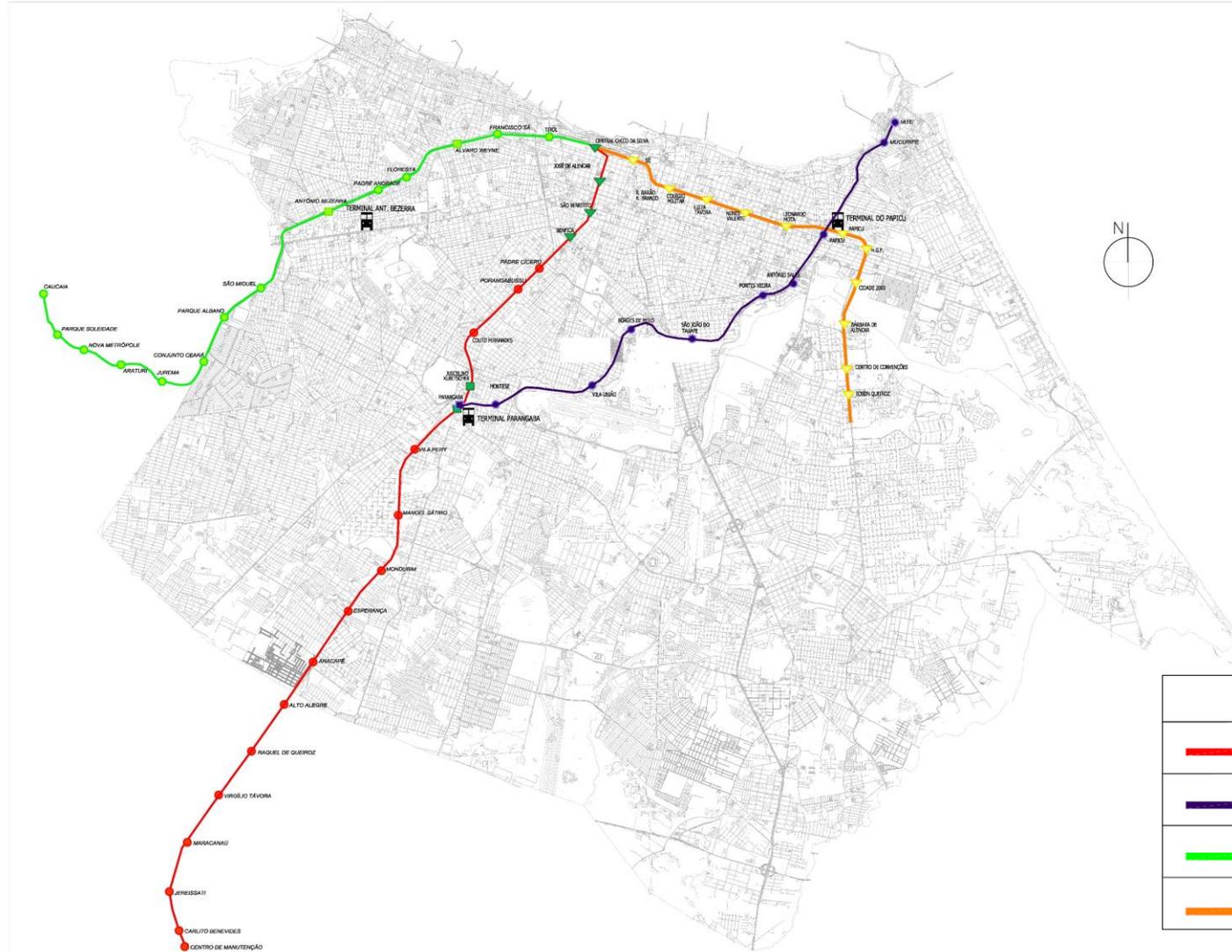
PMI – PROPOSTA DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE

PPP – PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA

Etapas da PPP

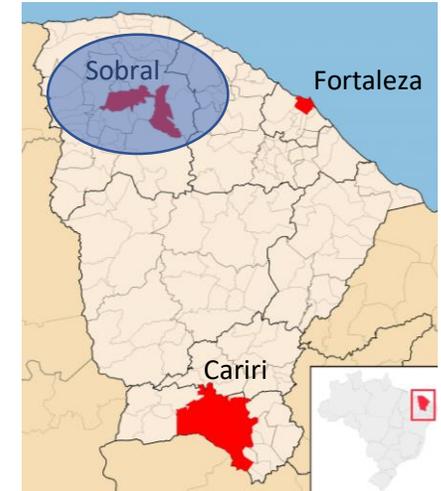


Malha de Transportes Metroferroviários Fortaleza

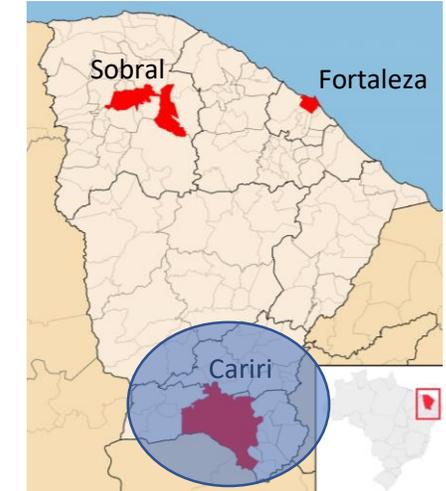
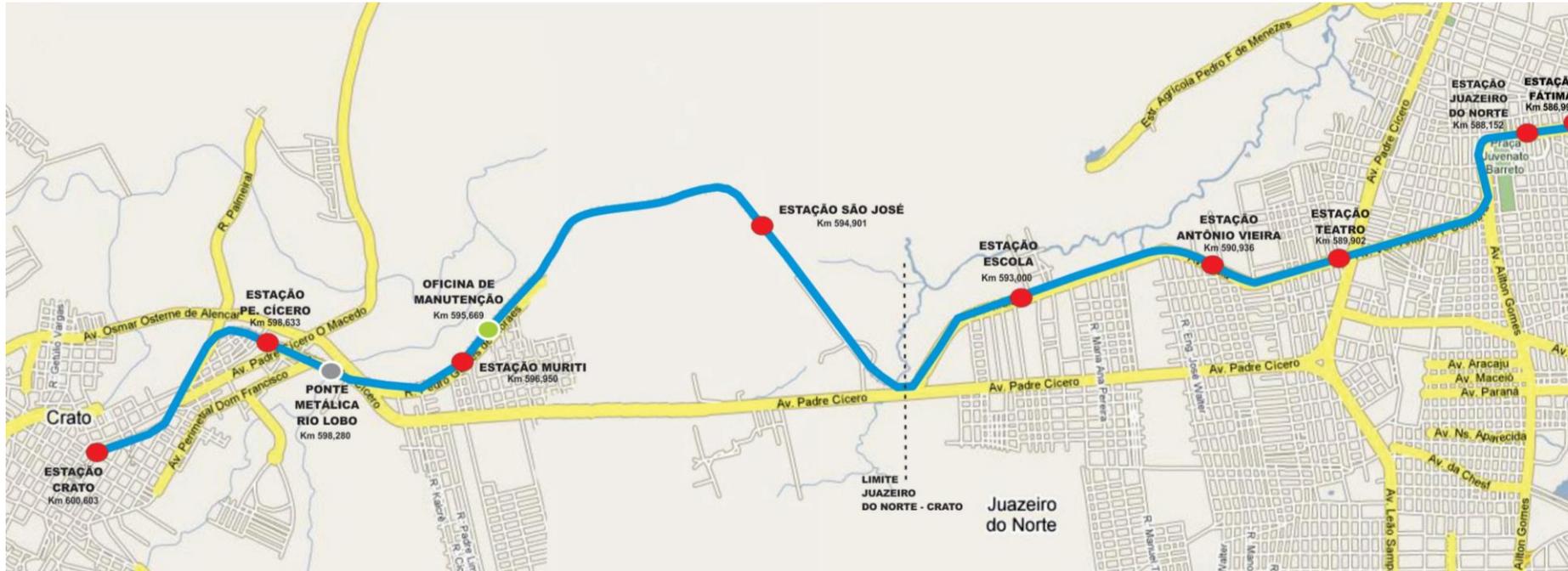


Eixo de Transporte	
	Metrô Linha Sul
	VLT Ramal Parangaba/Mucuripe
	Metrô Linha Oeste
	Metrô Linha Leste

Malha de Transportes Metroferroviários Sobral



Malha de Transportes Metroferroviários Cariri



Linhas Incluídas nesta PMI

Metrô de Fortaleza

Extensão - 24,1 km

- 3,9 km Subterrâneo
- 2,2 km Elevado
- 18,0 km Superfície

20 Estações

- 04 Subterrâneas
- 02 Elevadas
- 14 Superfície

25 TUEs de 3 carros – 12 composições

Sistemas de Energia, Telecomunicação e

Sinalização

Tempo Percurso: 37 min/sentido

Headway atual : 17 min

Headway previsto: 6 min

Previsão de Passageiros à transportar:

350.000 Passageiros/Dia

Bitola: 1,00m

Linha Sul



GOVERNO DO
ESTADO DO CEARÁ
Secretaria da Infraestrutura

TUE – Trem de Unidade Elétrica

Fabricante: Hitachi (Ansaldo Breda)

Quantidade de Carros: 03/TUE

Composição: 2 TUE's

Capacidade por composição:

890 passageiros



Linha Sul - Fotos



VLT Parangaba-Mucuripe



Extensão: 13,4 km
Superfície: 11,94 km
Elevado: 1,46 km

10 Estações

8 VLT's

Tempo de Percurso: 35 minutos/sentido

Headway: 12min

Previsão de Passageiros à transportar:
90 mil passageiros/dia

Bitola: 1,00m



VLT – Veículo Leve sobre Trilhos

Fabricante: Bom Sinal

Modelo: Mobile 4

Quantidade de Carros: 04

Composição: salão contínuo

Capacidade: 766 passageiros



VLT Parangaba-Mucuripe - Fotos



VLT Sobral

Extensão: 13,9 km

Linha Norte: 6,7km

Linha Sul: 7,2km

12 estações

5 VLT´s

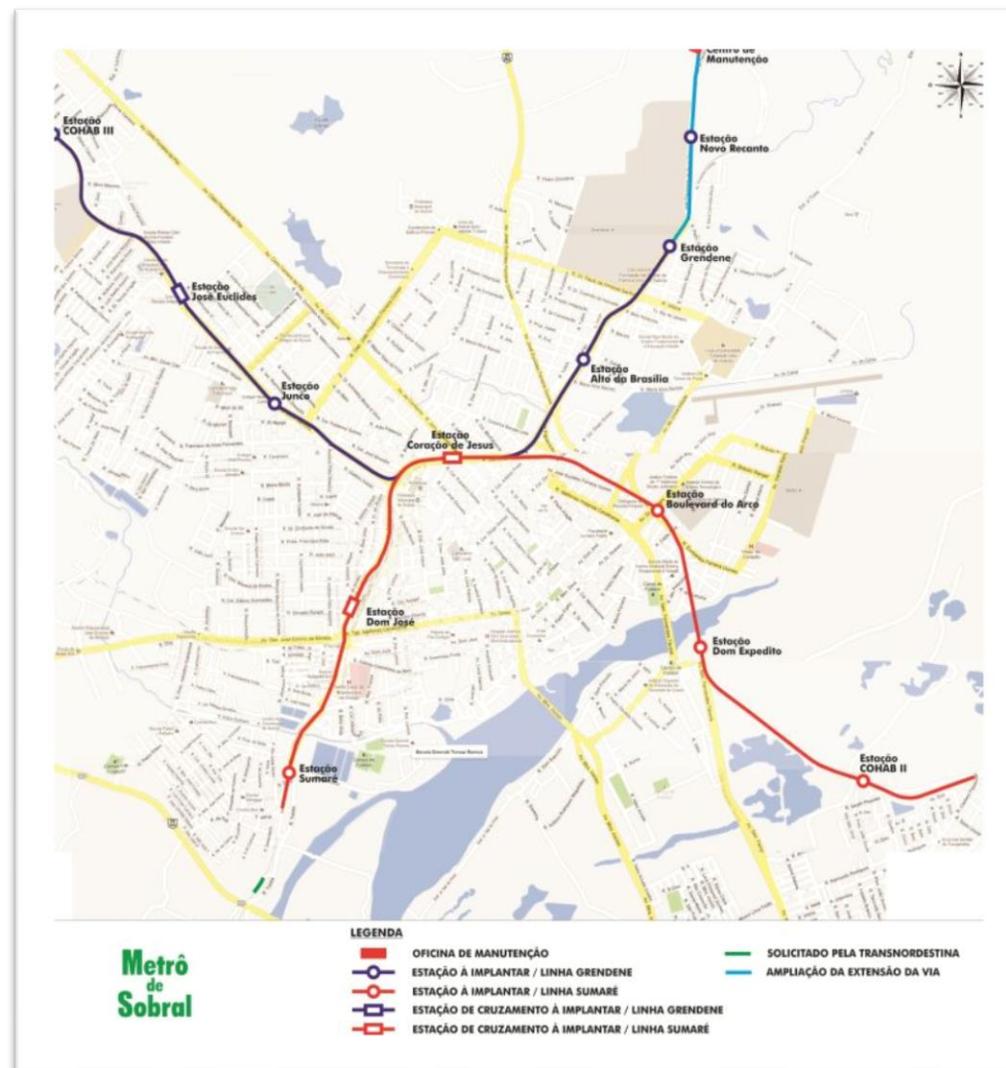
Tempo de percurso: 22min/linha

Headway: 48min

Previsão de Passageiros Transp.:

8 mil passageiros/dia

Bitola: 1,00m



VLT – Veículo Leve sobre Trilhos

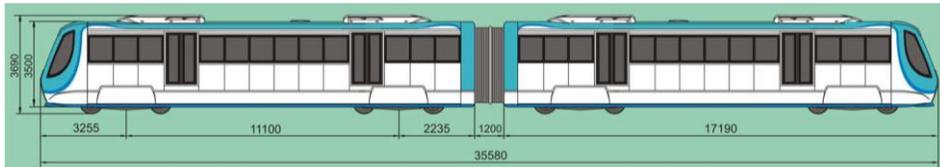
Fabricante: Bom Sinal

Modelo: Mobile 2

Quantidade de Carros: 02

Composição: salão contínuo

Capacidade: 358 passageiros



VLT Sobral – Fotos



VLT Cariri



- Extensão: 13,6 km
- 09 Estações
- 3 VLT's
- Tempo de Percurso: 45min
- Headway: 45min
- Previsão de Passageiros à Transportar: 1,3mil Passageiros/dia;
- Bitola: 1,00m

VLT – Veículo Leve sobre Trilhos

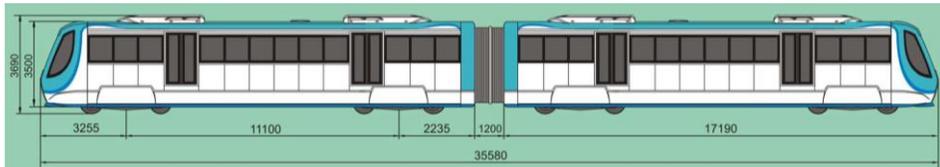
Fabricante: Bom Sinal

Modelo: Mobile 2

Quantidade de Carros: 02

Composição: salão contínuo

Capacidade: 358 passageiros



VLT Cariri – Fotos



Do Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI)

Do Objeto

Solicitação de Manifestação de Interesse para elaboração de estudos PARA A CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COMPOSTOS PELAS LINHAS: SUL E VLT PARANGABA-MUCURIBE EM FORTALEZA; LINHA VLT CARIRI E LINHA VLT SOBRAL, CONSTITUINDO NA OPERAÇÃO A MANUTENÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE OBRAS COMPLEMENTARES DOS SISTEMAS.

Quem pode participar

Poderá participar desta Manifestação de Interesse, pessoa jurídica, de direito público ou privado, individualmente ou em grupo.

Da oportunidade de visitas técnicas

Será dada oportunidade para que os interessados realizem visitas técnicas as linhas que estão envolvidas nesta PMI nos 3 municípios correspondentes.

Das Propostas de Participação

A Proposta de Participação, constituída dos formulários FORM-1 ao FORM-11, deverá ser colocada num envelope BRANCO fechado, marcado claramente como “PROPOSTA DE PARTICIPAÇÃO”. O envelope deve ser identificado com MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE Nº XX/201X/METROFOR e com a indicação do OBJETO.

Da Comissão Avaliadora

As Propostas de Participação serão analisadas por Comissão Avaliadora designada por meio de Portaria, expedida pelo PRESIDENTE do METROFOR, a ser composta por, pelo menos, cinco membros.

Da avaliação das Propostas

A avaliação das Propostas Técnicas será realizada utilizando-se um “Formulário de Avaliação”, com os respectivos critérios e subcritérios, onde serão atribuídas notas de 0 (zero) a 100 (cem) pontos com duas casas decimais pelos membros da Comissão Avaliadora.

A Pontuação Final de cada INTERESSADO consistirá na soma dos pontos atribuídos pela Comissão Avaliadora, para cada critério. A pontuação máxima atribuída para cada critério avaliado, a partir da soma dos seus sub-critérios, terá como referência os valores do quadro a seguir:

CRITÉRIOS	DESCRIÇÃO	PONTOS
(1)	Experiência específica do INTERESSADO relacionada ao Objeto do Edital	[20]
(2)	Experiência específica das equipes chave para o Projeto	[30]
(3)	Qualificação da metodologia e plano de trabalho e organização	[15]
(4)	Qualificação do enfoque técnico e conhecimento do problema	[35]
Total dos pontos		[100]

Da não exclusividade

Uma vez avaliada(s) e classificada(s) a(s) Propostas Técnicas, serão escolhidos os INTERESSADOS com melhor classificação, até o limite de 3 (três).

Da autorização

Os INTERESSADOS classificados, até o limite de 3 (três), receberão autorização para realizar os estudos técnicos referentes à PMI que contribuirão para a consolidação do futuro edital de licitação da PPP. As autorizações serão publicadas no Diário Oficial do Estado do Ceará.

Dos Estudos a serem desenvolvidos pelos autorizados (Detalhados no Termo de Referência)

Estudos a serem desenvolvidos por linha	Sul	VLT Parangaba Mucuripe	Cariri	Sobral	Único para todas as Linhas
1. Diretrizes de Projeto					X
2. Plano de Comunicação					X
3. Análise, Avaliação e Proposta de Arranjo Institucional					X
4. Critérios de Desempenho, Indicadores e Monitoramento					X
5. Elementos de Projetos de Engenharia para obras complementares e sistemas	X	X	X	X	
6. Modelagem Operacional (Operação e Manutenção)	X	X	X	X	
7. Diagnóstico e Estudos de Demanda (Com e sem competição intermodal)	X	X	X	X	
8. Modelo tarifário e estimativa de receitas	X	X	X	X	
9. Estimativa de Custos, Despesas e Investimentos Complementares	X	X	X	X	
10. Análise de Viabilidade Econômico-Financeira e Value for Money	X	X	X	X	
11. Modelo de Remuneração da Sociedade de Propósito Específico - SPE	X	X	X	X	
12. Análise dos Aspectos Legais, Mecanismos de Soluções de Conflitos e Matriz de Risco	X	X	X	X	
13. Modelo de Edital de Licitação e Contrato de Concessão					X

Da propriedade intelectual

Os direitos autorais sobre as informações, levantamentos, estudos, projetos e demais documentos apresentados neste Edital, serão cedidos pelo INTERESSADO, podendo ser utilizados incondicionalmente pelo METROFOR de acordo com a oportunidade e conveniência, para a formulação de editais, contratos e demais documentos afins ao objeto desta MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE.

Da inexistência de contrato de compromisso

O Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) não resulta em nenhuma garantia de contratação futura, nem poderá ser interpretado como um início de processo de contratação pelo Estado do Ceará, por meio do METROFOR, referente aos estudos e projetos que tenham sido apresentados no âmbito deste Edital.

Dos custos envolvidos

Os Interessados serão responsáveis pelos custos decorrentes da preparação de seus estudos, não tendo direito a qualquer ressarcimento de tais custos. Os INTERESSADOS serão ressarcidos pelo futuro concessionário, desde que os estudos sejam efetivamente adotados pela Administração Pública, nos termos do disposto no art. 21 da Lei federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995.

Do critério de seleção dos estudos autorizados

Os estudos apresentados dentro do prazo estabelecido no Termo de Autorização serão avaliados quanto ao atendimento às características e quanto à qualidade dos produtos e entregas previstos no Termo de Referência, considerando os seguintes atributos:

CRITÉRIOS	DESCRIÇÃO	PONTUAÇÃO MÁXIMA
DIDÁTICA	Clareza, coerência e objetividade dos termos propostos.	10
DETALHAMENTO	Desenvolvimento de todos os tópicos propostos no Termo de Referência.	10
ADEQUAÇÃO	Apresentar precisão, compreensão do escopo e pertinência aos tópicos propostos no Termo de Referência.	10
INOVAÇÃO	Apontar melhorias e inovações que se apresentem exequíveis dentro do contexto proposto no Termo de Referência.	10
	SOMA DA PONTUAÇÃO MÁXIMA	40

Da remuneração e do aproveitamento parcial dos estudos

Prospecção dos Estudos a serem desenvolvidos	Sul	VLT Parangaba Mucuripe	Cariri	Sobral	Conjunto	Estimativa (R\$)
1. Diretrizes de Projeto	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 240.000,00	R\$ 240.000,00
2. Plano de Comunicação	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 144.000,00	R\$ 144.000,00
3. Análise, Avaliação e Proposta de Arranjo Institucional	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 144.000,00	R\$ 144.000,00
4. Critérios de Desempenho, Indicadores e Monitoramento	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 360.000,00	R\$ 360.000,00
5. Elementos de Projetos de Engenharia para obras complementares e sistemas	R\$ 480.000,00	R\$ 480.000,00	R\$ 180.000,00	R\$ 180.000,00	R\$ -	R\$ 1.320.000,00
6. Modelagem Operacional (Operação e Manutenção)	R\$ 300.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ -	R\$ 540.000,00
7. Diagnóstico e Estudos de Demanda (Com e sem competição intermodal)	R\$ 600.000,00	R\$ 600.000,00	R\$ 240.000,00	R\$ 240.000,00	R\$ -	R\$ 1.680.000,00
8. Modelo tarifário e estimativa de receitas	R\$ 300.000,00	R\$ 300.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ -	R\$ 840.000,00
9. Estimativa de Custos, Despesas e Investimentos Complementares	R\$ 360.000,00	R\$ 180.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ -	R\$ 780.000,00
10. Análise de Viabilidade Econômico-Financeira e Value for Money	R\$ 240.000,00	R\$ 90.000,00	R\$ 45.000,00	R\$ 45.000,00	R\$ -	R\$ 420.000,00
11. Modelo de Remuneração da Sociedade de Propósito Específico - SPE	R\$ 120.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ 30.000,00	R\$ 30.000,00	R\$ -	R\$ 240.000,00
12. Análise dos Aspectos Legais, Mecanismos de Soluções de Conflitos e Matriz de Risco	R\$ 300.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ 60.000,00	R\$ -	R\$ 540.000,00
13. Modelo de Edital de Licitação e Contrato de Concessão	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 180.000,00	R\$ 180.000,00
					TOTAL	R\$ 7.428.000,00

Do Termo de Referência

1. Diretrizes de Projeto

Premissas obrigatórias que deverão ser respeitadas pelos Interessados.

2. Traçado, Estações e Complexo de Manutenção

Descreve as características das linhas que serão concedidas, o traçado e a localização do Centro de Manutenção.

3. Características Operacionais

Descreve as características técnicas do Material Rodante, Bitola e horário de funcionamento.

4. Investimentos e Obras Complementares

Enumera todos os investimentos complementares que deverão ser realizados nas linhas em estudo.

5. Escopo dos Projetos e Estudos Técnicos a serem apresentados

Descreve todos os estudos a serem apresentados: características, escopo, limites, produtos a serem entregues, etc.

6. Atributos Gerais de Projeto e Níveis de Serviço

Trata dos indicadores de desempenho que deverão ser considerados quando da elaboração dos estudos.

7. Produto a Ser Entregue pelos Interessados

Descreve os itens e outras premissas a serem consideradas na entrega dos estudos.

8. Estudos, Planos e Projetos Existentes

Enumera a lista de anexos que acompanham o Termo de Referência contendo outros estudos e projetos realizados anteriormente.

Obrigado!