

RELATÓRIO DE DEMANDA

2º TRIMESTRE 2023



METROFOR



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

SUMÁRIO

OBJETIVOS DO RELATÓRIO

OPERAÇÃO DO METROFOR

OPERAÇÃO DAS LINHAS

DEMANDA

SÉRIES HISTÓRICAS DE DEMANDA

DEMANDA POR DIA DA SEMANA

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

DEMANDA POR HORÁRIO

ORIGEM E DESTINO

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

LINHAS DE DESEJO

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

RECORDES

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Governador do Estado do Ceará

Elmano de Freitas da Costa

Secretário da Infraestrutura do Estado do Ceará

Antônio Nei de Sousa

Presidente do Metrofor

Plínio Pompeu de Saboya Magalhães Neto

Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia do Metrofor

Francisco Edilson Ponte Aragão

Gerência de Transportes e Integração do Metrofor

Francelino Franco Leite de Matos Sousa

Erismar Silva Maia

Giselle de Negreiros Secundino Frota

Isadora Melo Araújo

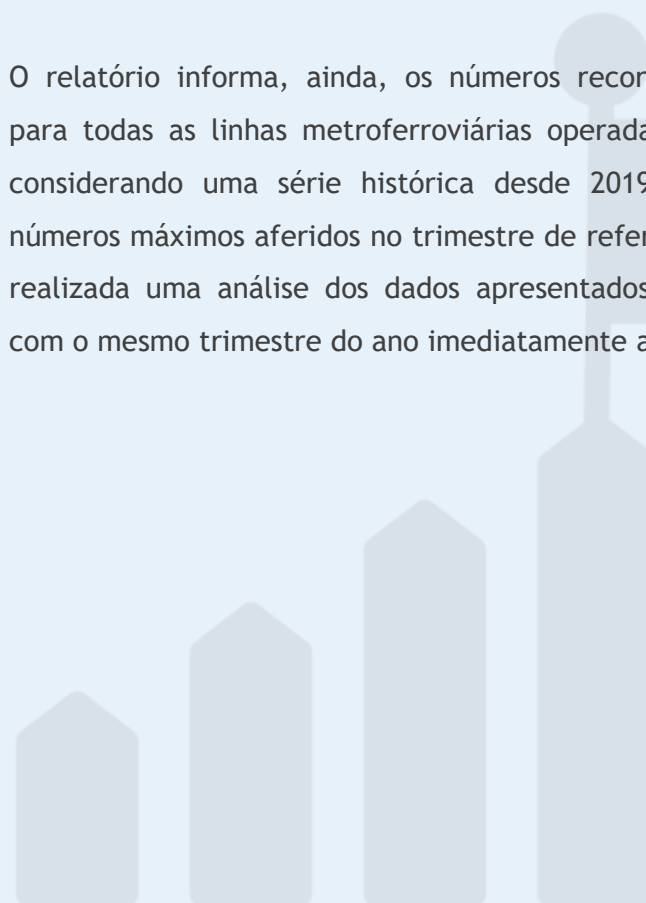
OBJETIVOS DO RELATÓRIO

O Metrofor, por meio da Gerência de Transportes e Integração, vinculada à Diretoria de Desenvolvimento e Tecnologia, apresenta o **Relatório de Demanda do 2º Trimestre de 2023**, de forma a instruir o desenvolvimento de atividades administrativas e operacionais, divulgando de forma sintética e organizada as informações sobre a movimentação de passageiros. Os relatórios dessa natureza são produzidos com periodicidade trimestral analisando todas as linhas do sistema metroferroviário.

A Linha Sul, a principal linha de metrô do Estado do Ceará, e as linhas do VLT Sobral são dotadas de tecnologia de coleta automatizada de dados, a qual possibilita a mensuração de um amplo conjunto de indicadores, que abordam diferentes aspectos da demanda transportada, caracterizando-a quanto ao comportamento diário, horário, tipo de tarifa utilizado pelos passageiros, principais estações de embarque e desembarque, pares origem e destino mais frequentes e, por fim, distância de deslocamentos realizados. Já a Linha Oeste, VLT Cariri e VLT Parangaba-Mucuripe ainda não dispõem das funcionalidades decorrentes da coleta automatizada de dados. Dessa forma, os indicadores aferidos para elas são mais restritos.

Para cada uma dessas seis linhas, este relatório é ainda complementado com as informações mesmo período do ano anterior, possibilitando uma análise comparativa e permitindo uma avaliação de possíveis variações e tendências de comportamento da demanda.

O relatório informa, ainda, os números recordes de demanda para todas as linhas metroferroviárias operadas pelo Metrofor, considerando uma série histórica desde 2019, bem como os números máximos aferidos no trimestre de referência. Por fim, é realizada uma análise dos dados apresentados, comparando-os com o mesmo trimestre do ano imediatamente anterior.



OPERAÇÃO



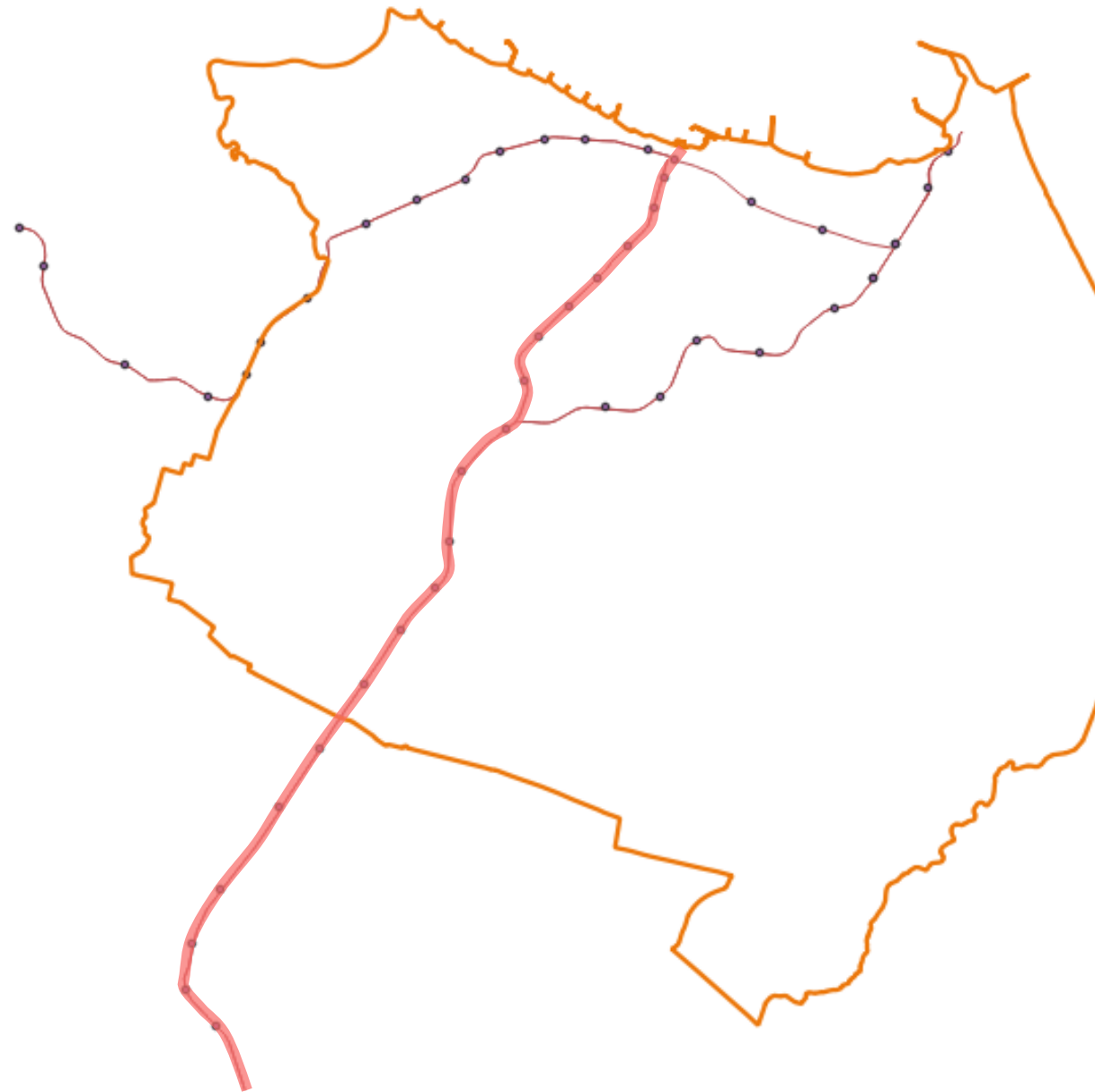
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS DE FORTALEZA E REGIÃO METROPOLITANA

O sistema metroferroviário de Fortaleza e Região Metropolitana é composto pelas Linhas Sul, Oeste e VLT Parangaba-Mucuripe. Além dessas, está em fase de implantação a Linha Leste e o Ramal Aeroporto. Essa rede de linhas metroferroviárias foi projetada para desempenhar papel fundamental na mobilidade, no desenvolvimento econômico e no bem-estar da população da Região Metropolitana de Fortaleza.

LINHA SUL

A Linha Sul é atualmente a linha com maior extensão do Metrô de Fortaleza, com uma extensão de **24,1 km e 20 estações**. O funcionamento atual da Linha Sul é das **5h30 às 23hs**, de segunda à sábado. Cada composição em operação tem capacidade para transportar 890 passageiros simultaneamente. No 2º trimestre de 2023 foram programadas, em média, 129 viagens diárias interligando Fortaleza, Maracanaú e Pacatuba. A frota operacional da Linha Sul é formada por Trens de Unidades Elétrica (TUEs). Uma composição é formada por 2 (dois) TUE's.



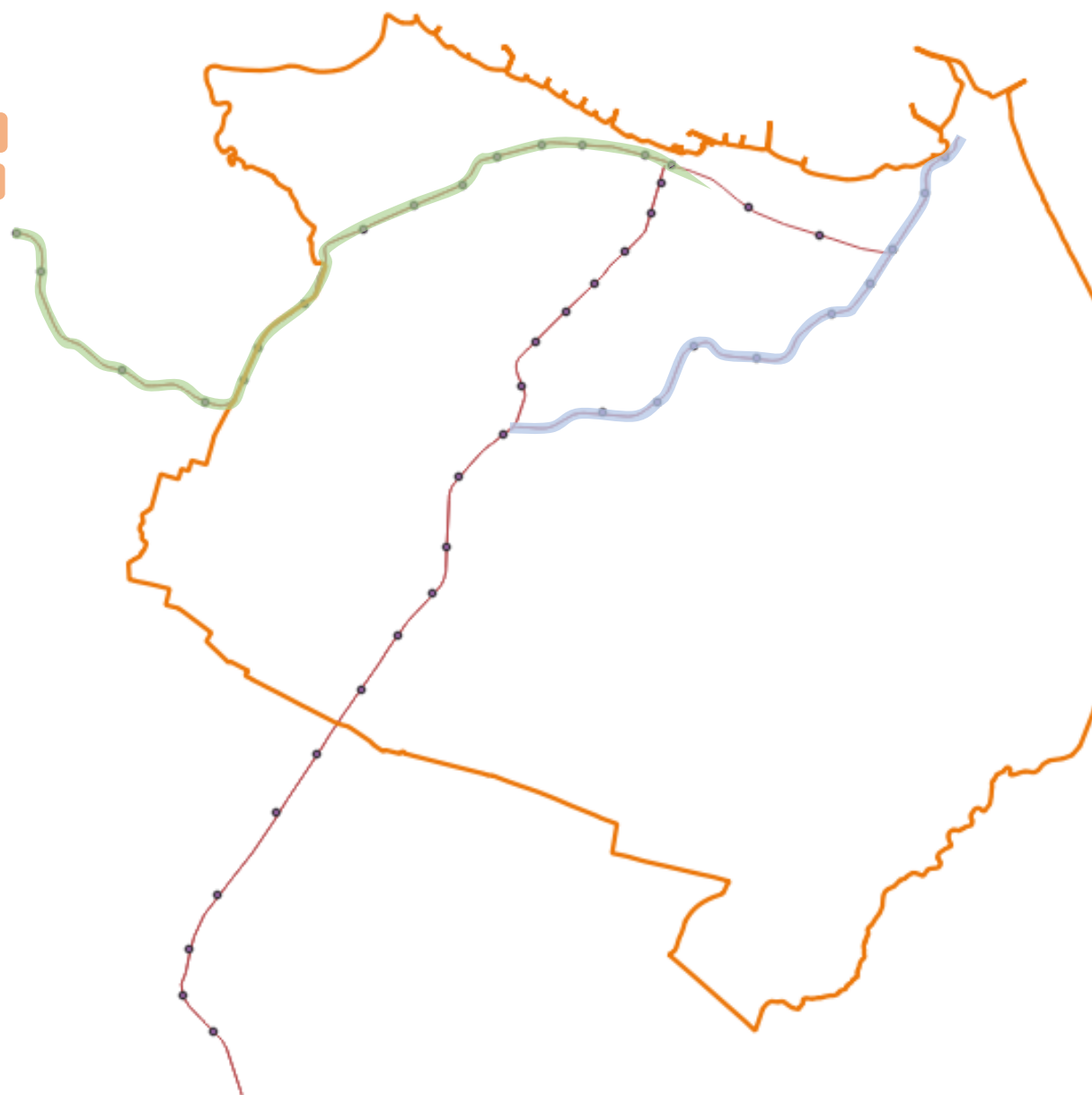
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHA OESTE

A Linha Oeste possui uma extensão de **19,5 km e 10 estações**. Seu funcionamento é de segunda à sábado, das **5h30 às 19h55**. Os trens da Linha Oeste são Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs) e cada composição tem capacidade para transportar 756 pessoas. A frota operacional atualmente é composta por VLTs, que circulam agrupados em 4 carros cada

VLT PARANGABA - MUCURIPE

O VLT Parangaba-Mucuripe possui **13,2 km** de extensão e os usuários podem acessá-la a partir de **11 estações**, que funcionam de segunda à sábado, das **5h30 às 23h09**. A implantação do VLT incluiu, além de toda infraestrutura de via e estações, a urbanização de inúmeras áreas de 22 bairros da capital cearense. A partir dessa linha, está sendo construído o Ramal Aeroporto, com 2,5km e 2 estações, interligando o Aeroporto Internacional de Fortaleza à rede hoteleira da capital cearense. As estações Parangaba e Papicu estão localizadas ao lado de terminais de ônibus da Prefeitura de Fortaleza, permitindo assim uma integração física entre os modos de transporte.

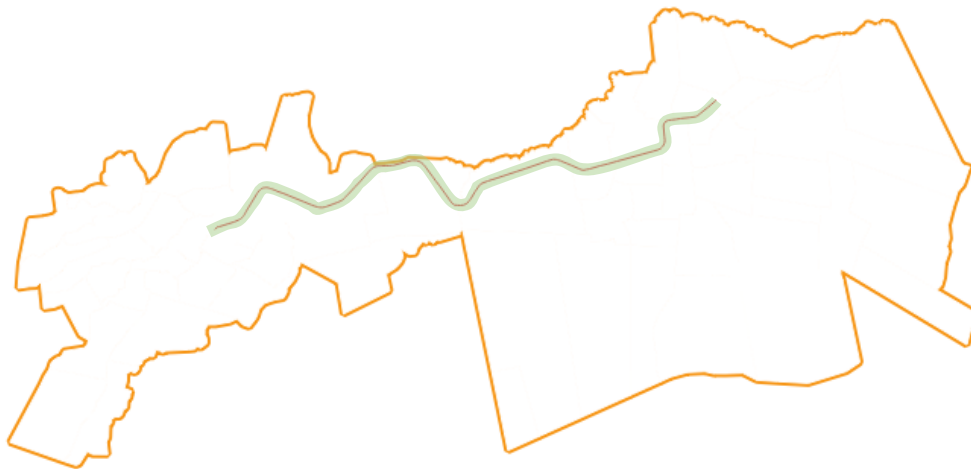


OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS REGIONAIS

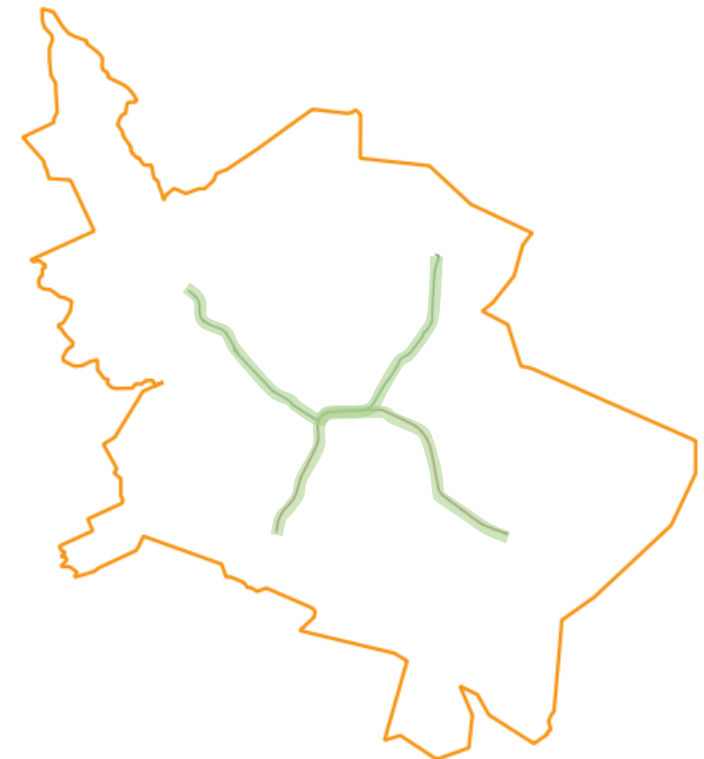
VLT DO CARIRI

O VLT do Cariri interliga as cidades de Juazeiro do Norte e Crato, possui **9 estações em 13,6 km** de extensão, funcionando de segunda à sexta, das **6h às 19h**, e aos sábados, das **6h às 13h30**. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros, com capacidade para transportar 378 pessoas.

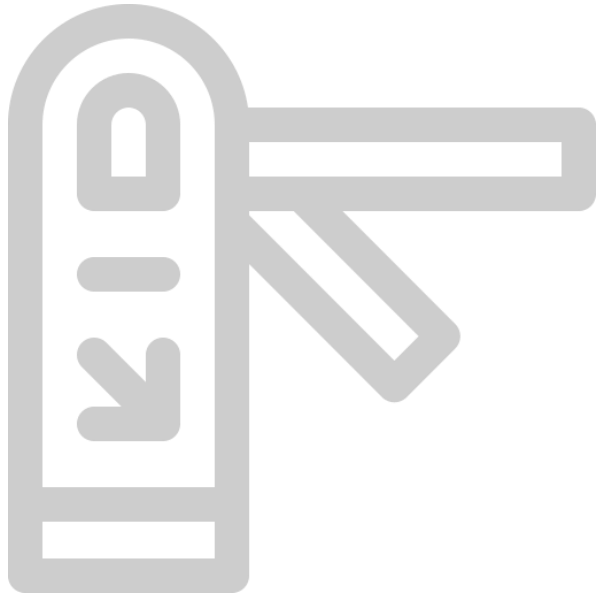


VLT DE SOBRAL

Em Sobral, o sistema é composto por 2 linhas (Norte e Sul). Juntas, elas possuem **12 estações, ao longo de 13,9 km** de via férrea, com funcionamento de segunda à sábado, entre **5h30 e 23h00**. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros e capacidade de 378 pessoas.



OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR



Os usuários podem acessar as plataformas de embarque a partir da leitura do bilhete eletrônico nos bloqueios dispostos nas estações da Linha Sul ou VLT Sobral, ou mediante compra dos bilhetes físicos na Linha Oeste e VLT Cariri, tendo suas cobranças diferenciadas por tipo de tarifa.

O VLT Parangaba Mucuripe encontra-se em “Operação Assistida” e por esse motivo ainda não há cobrança para a sua utilização.

A bilhetagem eletrônica do Metrofor controla o acesso e o pagamento a Linha Sul e ao VLT de Sobral. Essa tecnologia agiliza o processo de embarque e desembarque dos passageiros, reduzindo filas e tempos de espera, além de proporcionar maior comodidade e segurança para o usuário, fornecendo dados que possibilitam uma análise da demanda transportada.

A bilhetagem elimina a necessidade de bilhetes de papel e ingressos físicos, substituindo-os por cartões eletrônicos. Esses cartões são chamados de *smart cards*, os quais podem ser recarregados, permitindo que os passageiros os utilizem para acessar as estações do metrô de forma conveniente.

MÚLTIPLO/ UNITÁRIO

utilizados para pagamento de **passagem inteira**. O cartão múltiplo pode ser habilitado para acúmulo de saldo, enquanto o cartão unitário aceita uma única passagem e deve ser recolhido pelo bloqueio eletrônico.

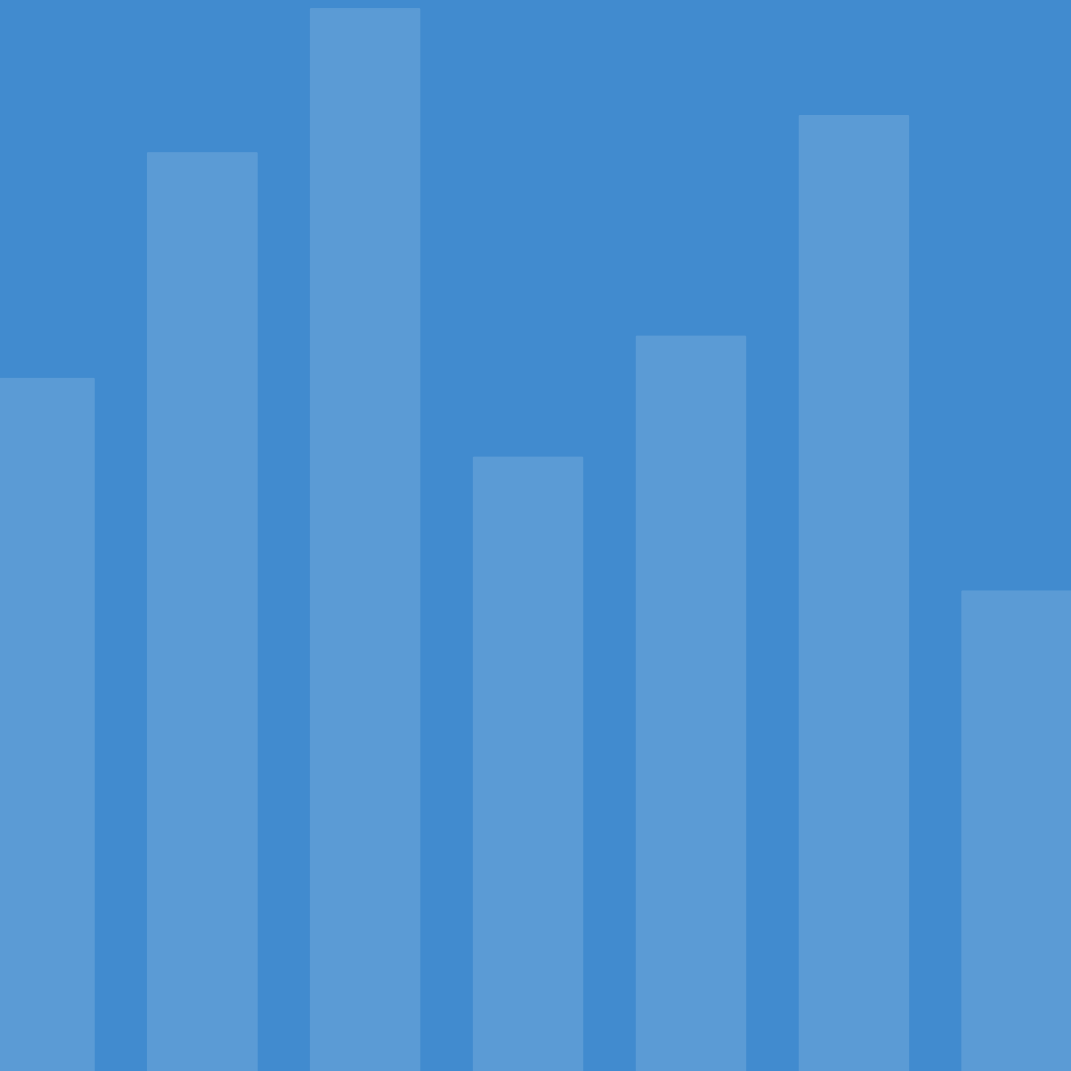
ESTUDANTE

utilizado para pagamento de **meia-passagem** sendo possível acumular saldo.

GRATUITO

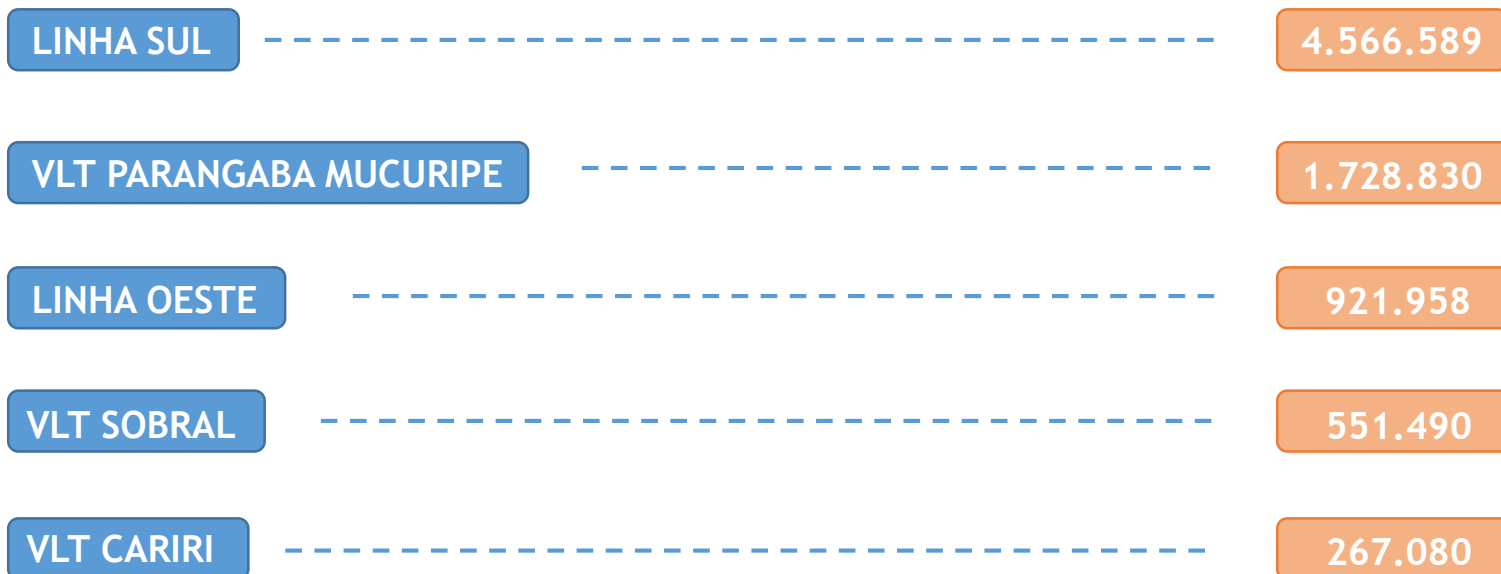
utilizado pelo público que tem direito ao **passage livre (sem cobrança de tarifa)**, em observância à legislação pertinente em vigência.

DEMANDA



DEMANDA DO METROFOR DE JAN A JUN DE 2023

Entre janeiro e junho de 2023, o Metrofor transportou **8.035.947** passageiros. No mesmo período de 2022, foram transportados **7.519.077** passageiros, logo ocorreu um aumento de **6,87%**.

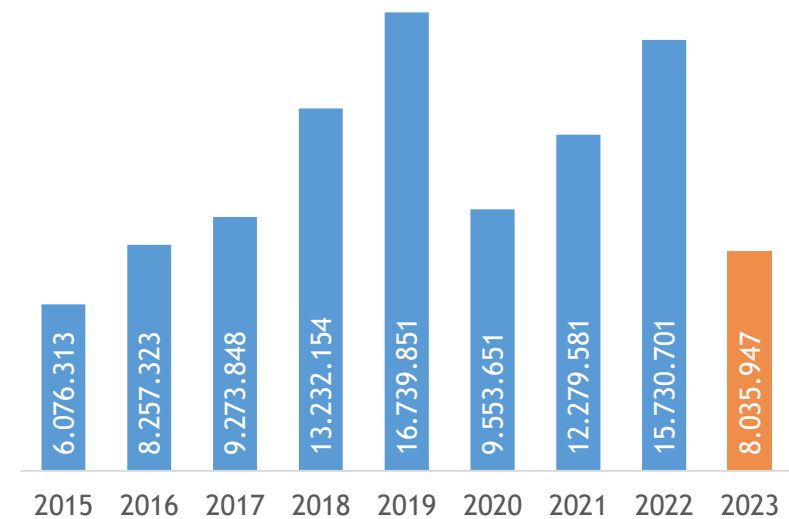
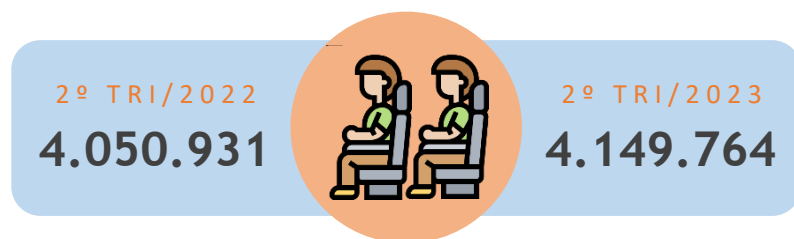


8.035.947 passageiros transportados

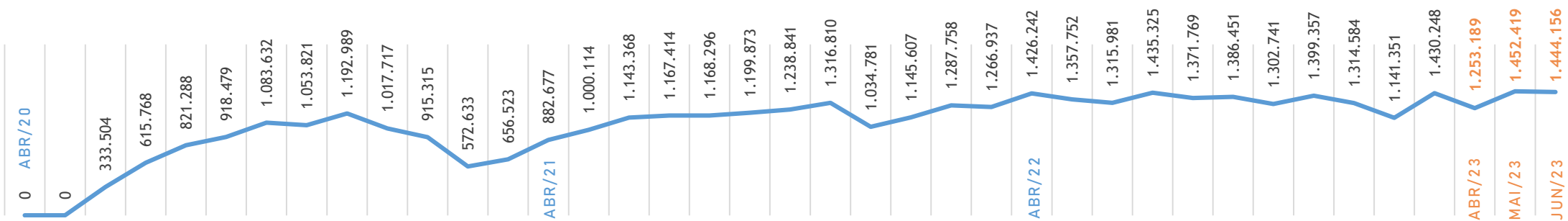
DEMANDA DO METROFOR

Entre abril e junho de 2023, o Metrofor transportou **4.149.764** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 98.883** passageiros, o que representa um aumento de **2,44%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até junho de 2023 em todas as linhas.



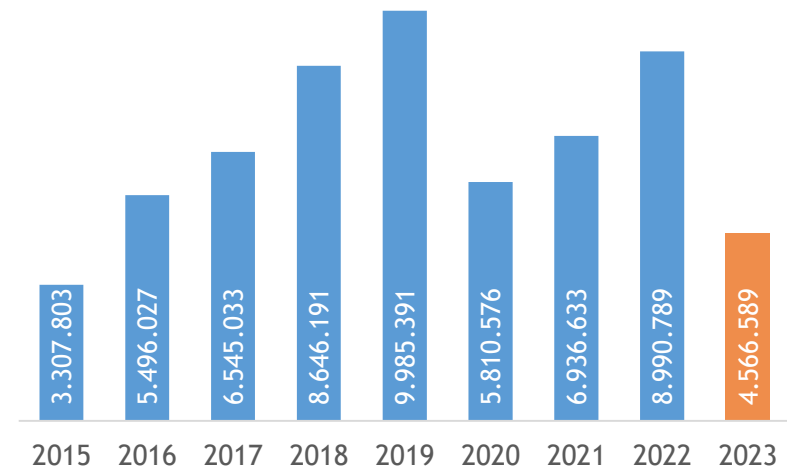
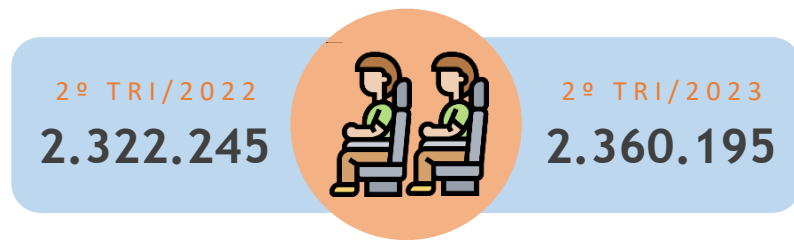
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No segundo trimestre de 2023, maio foi o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em abril, tendo sido transportado em média **1.352.604 passageiros por mês**.



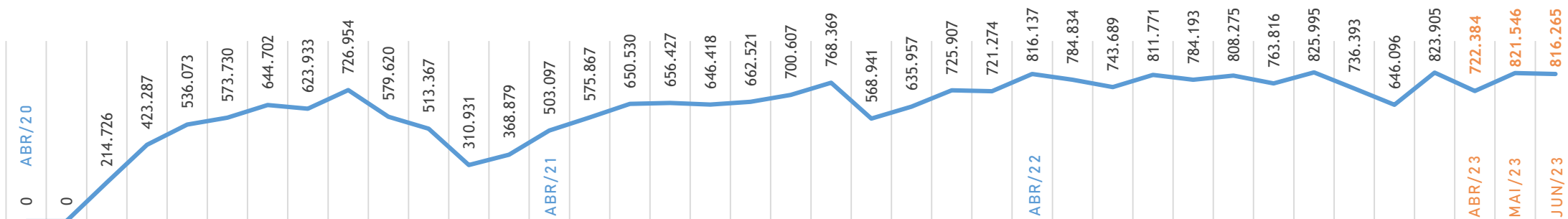
DEMANDA LINHA SUL

Entre abril e junho de 2023, a Linha Sul transportou **2.360.195** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 37.950** passageiros, o que representa um aumento de **1,63%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até junho de 2023 na Linha Sul.



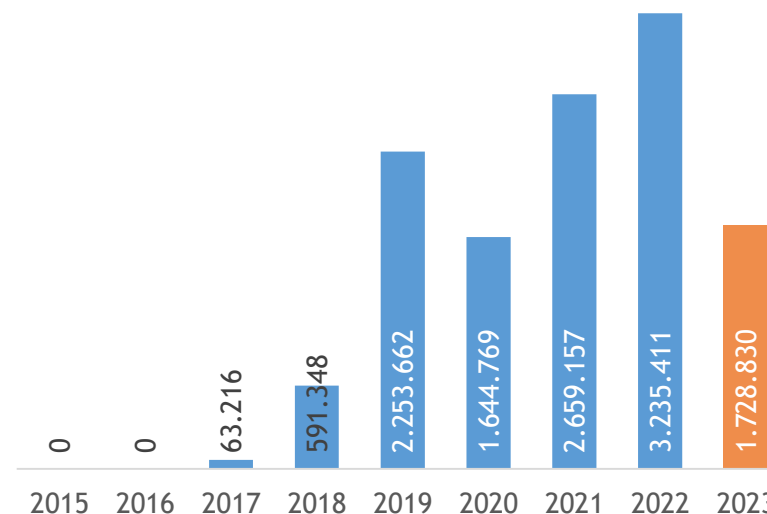
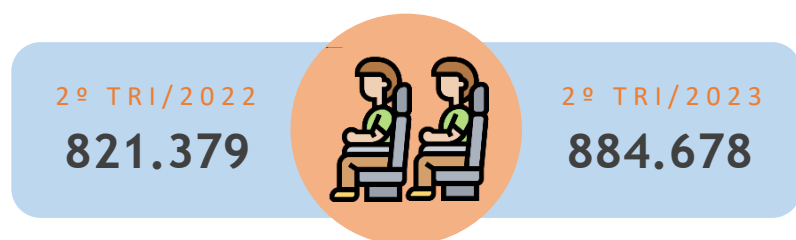
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No segundo trimestre de 2023, maio foi o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em abril, tendo sido transportado em média **786.732 passageiros por mês**.



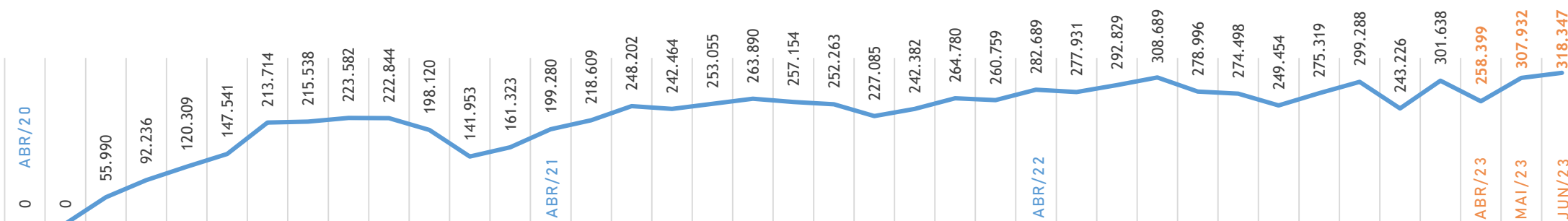
DEMANDA VLT PARANGABA MUCURIPE

Entre abril e junho de 2023, o VLT Parangaba Mucuripe transportou **884.678** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 63.299** passageiros, o que representa um **aumento de 7,71%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até junho de 2023 no VLT Parangaba Mucuripe.



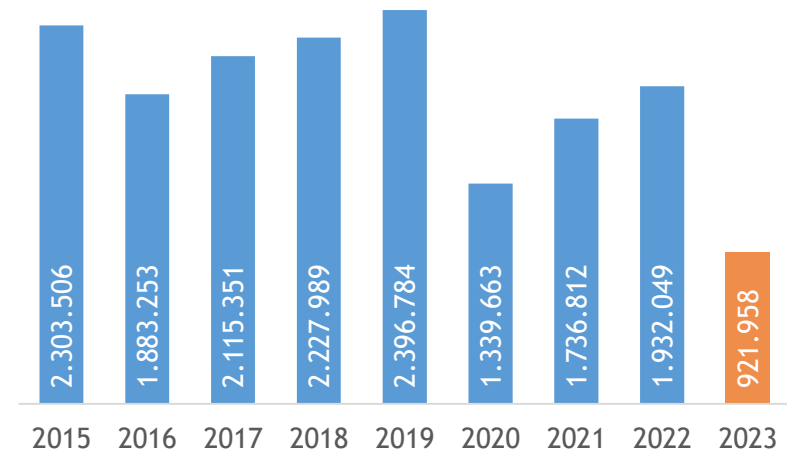
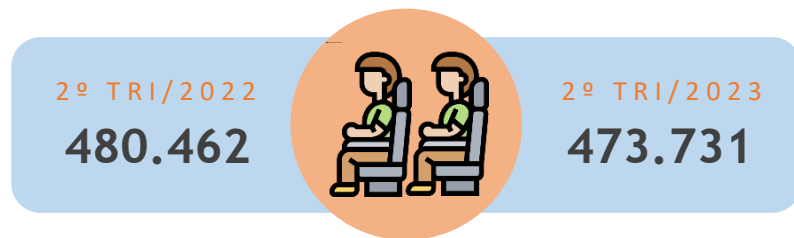
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No segundo trimestre de 2023, junho foi o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em abril, tendo sido transportado em média **294.893 passageiros por mês**.



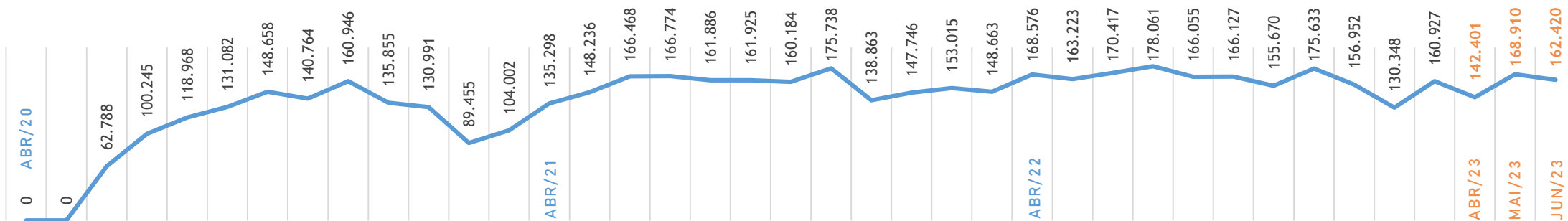
DEMANDA LINHA OESTE

Entre abril e junho de 2023, a Linha Oeste transportou **473.731** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **decréscimo de 6.731** passageiros, o que representa uma queda de **1,40%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até junho de 2023 na Linha Oeste.



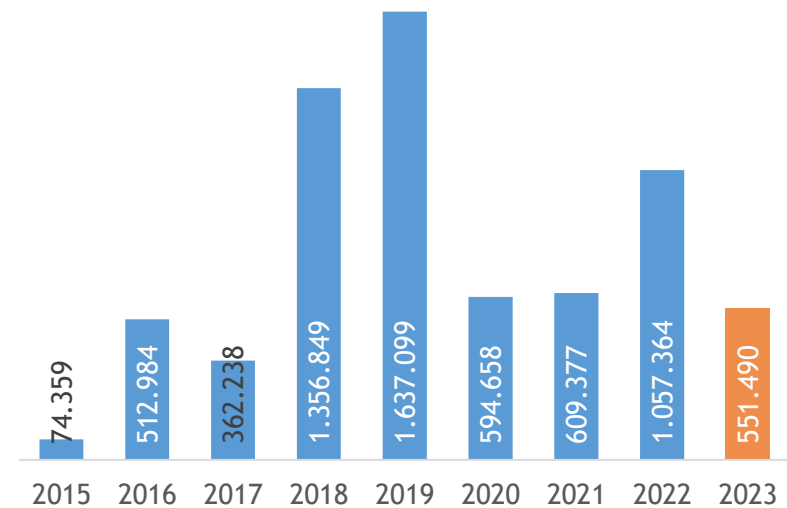
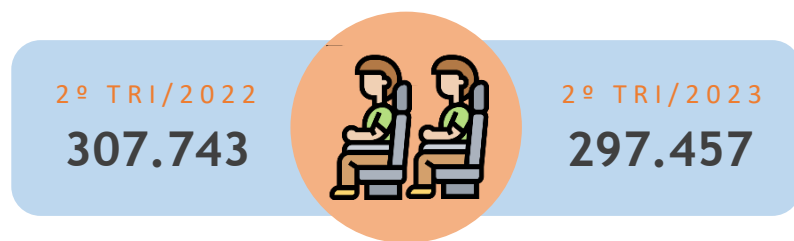
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No segundo trimestre de 2023, maio foi o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em abril, tendo sido transportado em média **157.910 passageiros por mês**.



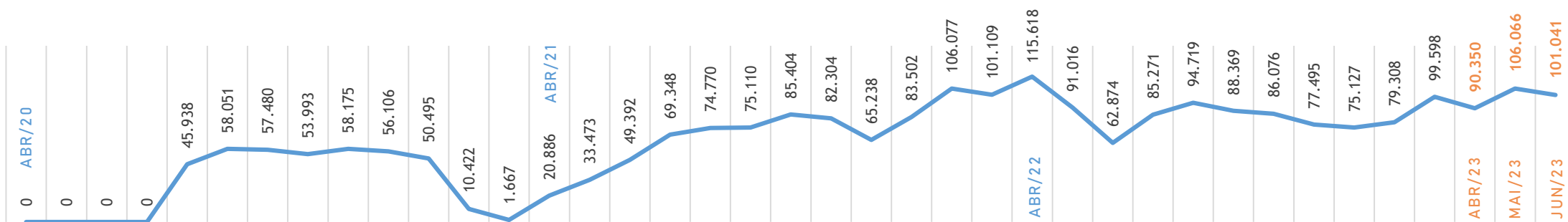
DEMANDA VLT SOBRAL

Entre abril e junho de 2023, as linhas do VLT Sobral transportaram **297.457** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **decréscimo de 10.286** passageiros, o que representa uma **queda de 3,34%**.

Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até junho de 2023.

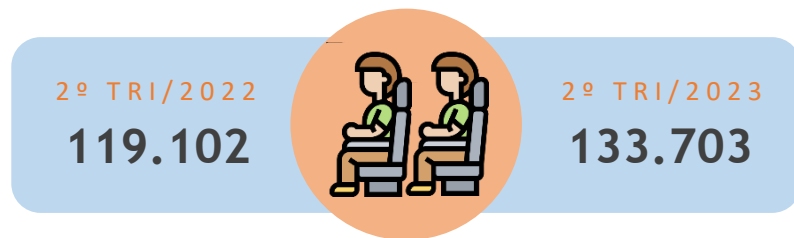


A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No segundo trimestre de 2023, maio foi o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em abril, tendo sido transportado em média **99.152 passageiros por mês**.

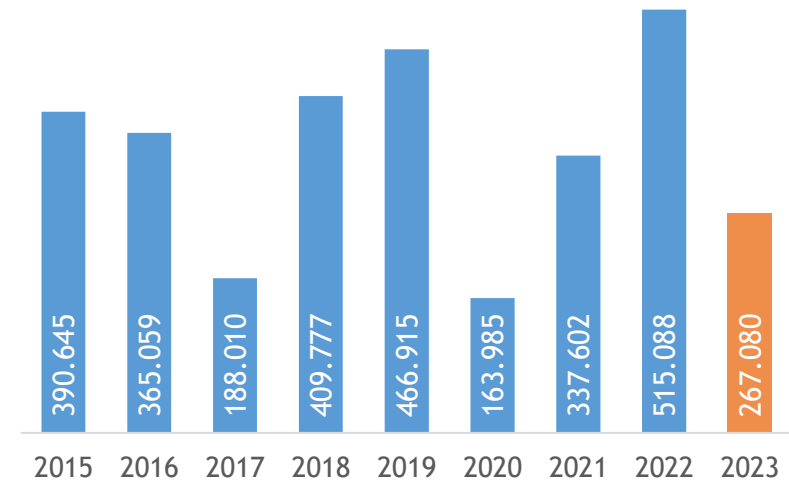


DEMANDA VLT CARIRI

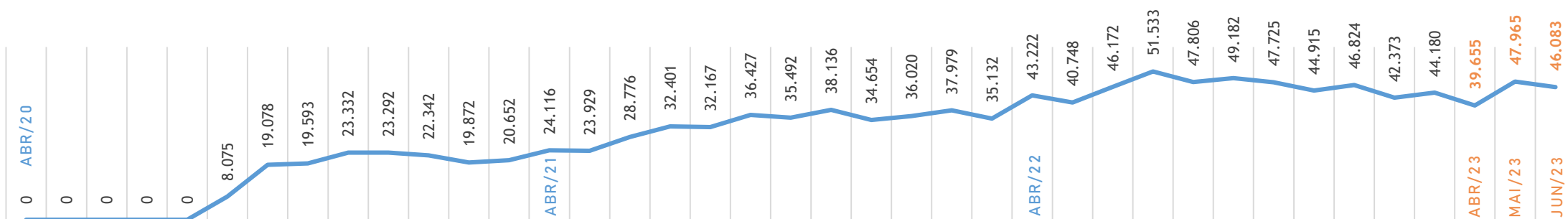
No trimestre analisado, o Metrofor transportou **133.703** passageiros no VLT do Cariri, registrando, portanto, um **acréscimo de 14.601 passageiros** em comparação ao segundo trimestre do ano anterior, em que foram transportados 119.102, o que representa um **aumento de 12,26%**.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até junho de 2023.



O gráfico a seguir representa a série histórica de janeiro de 2020 até o 1º trimestre de 2022, deixando evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19, em especial nos anos de 2020 e 2021. **No último trimestre, verifica-se que o mês com maior quantidade de passageiros transportados ocorreu em maio, enquanto abril foi o pior mês.**



DEMANDA POR DIA DA SEMANA

A distribuição da demanda entre os dias da semana é um importante indicativo para o planejamento operacional, permitindo adequar os meios estruturais e humanos para uma operação eficiente.

	SEGUNDAS	TERÇAS	QUARTAS	QUINTAS	SEXTAS	SÁBADOS
LINHA SUL	17,5%	18,7%	19,0%	17,1%	11,6%	14,4%
VLT PAR-MUC	17,5%	18,7%	19,0%	17,1%	16,1%	11,6%
LINHA OESTE	16,6%	18,4%	18,7%	16,6%	15,7%	13,9%
VLT SOBRAL	16,8%	19,3%	19,6%	16,8%	14,5%	13,0%
VLT CARIRI	19,3%	20,1%	19,9%	17,8%	15,8%	6,9%

No trimestre em análise, observa-se que a quarta-feira foi o dia com maior concentração de passageiros em quatro das cinco linhas. Já no VLT Cariri, o dia com maior concentração de passageiros foi as terças-feiras, sutilmente maior que segundas e quartas feiras.

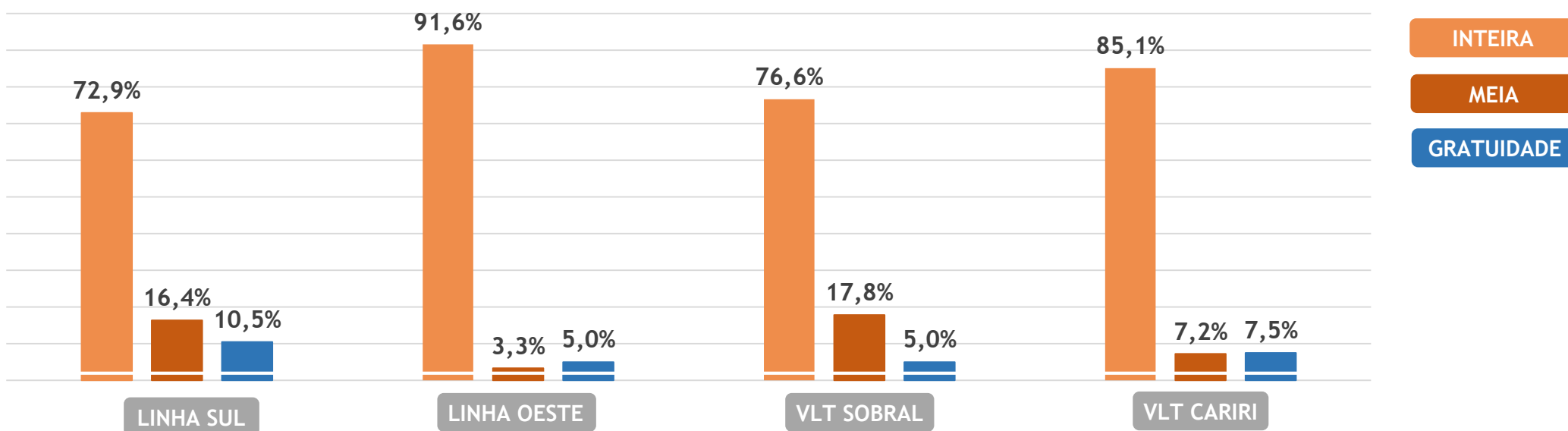


No mesmo período em 2022, a quarta-feira também foi o dia da semana com maior movimentação nas linhas da RMF, enquanto no VLT Cariri a maior movimentação ocorreu nas segundas-feiras e no VLT Sobral nas terças-feiras.

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

A tarifa é o valor pago pelos passageiros para utilizar o sistema de transporte público sobre trilhos no Estado do Ceará. Por enquanto, não há cobrança de tarifa no VLT Parangaba Mucuripe por estar em “Operação Assistida”.

Os gráficos a seguir apresentam a proporção em que cada um delas é cobrada pelos passageiros no último trimestre ao longo das Linha Sul, Linha Oeste, VLT Sobral e VLT Cariri.



Observa-se que de abril a junho de 2023 a cobrança da **tarifa inteira** é consideravelmente superior aos outros tipos de tarifa em todas as linhas, chegando ao patamar de **aproximadamente 2,5 milhões** de passagens vendidas.

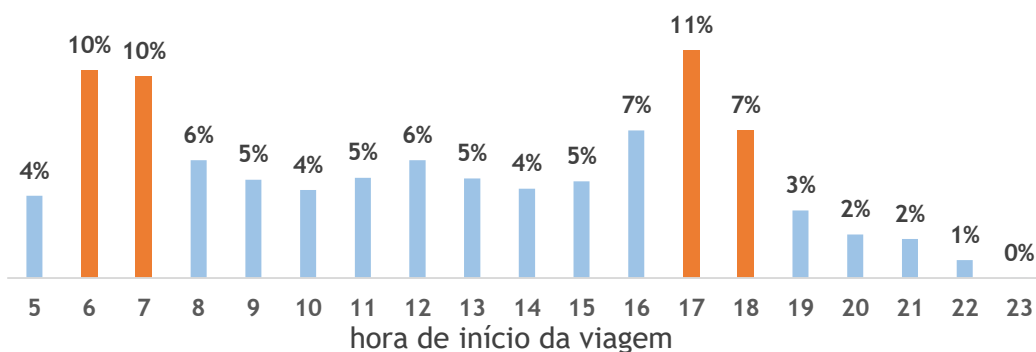


Em comparação ao mesmo período no ano anterior, observa-se queda nas passagens inteiras em todas as linhas. Contudo, nas Linhas Sul e Oeste ocorreu uma elevação nas gratuidades enquanto no Cariri e Sobral um aumento nas meias passagens.

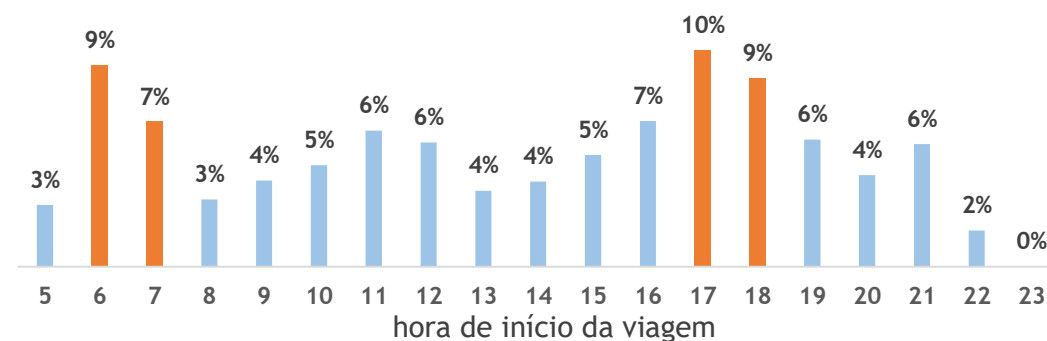
DEMANDA POR HORÁRIO

Dentre os dados fornecidos, a demanda por faixa horária traduz o padrão de viagens ao longo do dia, permitindo distinguir os momentos de maior e menor concentração de passageiros. Os gráficos a seguir representam essa distribuição por faixa horária.

LINHA SUL



VLT SOBRAL



Verifica-se que **o pico da manhã nas linhas em questão é de 6h às 8h**, quando ocorreu a validação do bilhete eletrônico de 20,5% de todos os passageiros transportados no dia na linha Sul e 16,3% em Sobral. Já **o horário mais carregado da tarde ocorre entre 17h e 19h** também em ambas as linhas, quando ocorrem 18,8% das validações diárias na linha Sul e 19,1% em Sobral. É interessante notar ainda uma considerável movimentação das linhas de Sobral entre 19h e 22h, em que são registradas movimentações tão intensas quanto no entre picos.

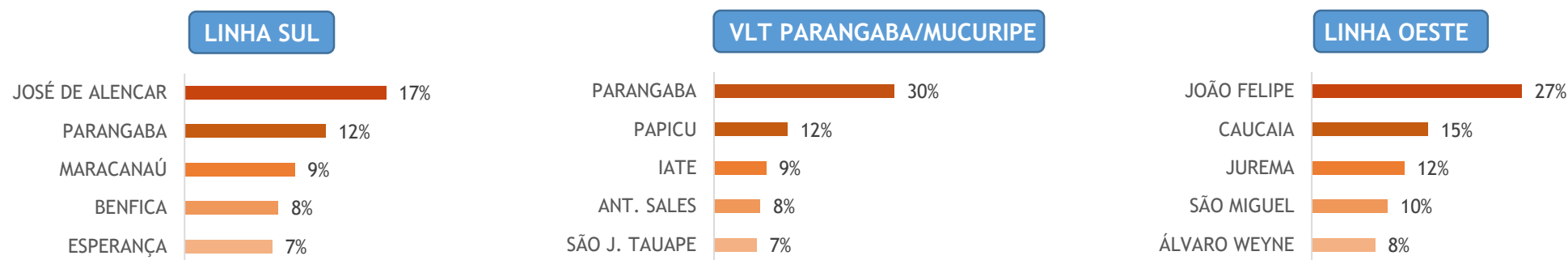
ORIGEM E DESTINO



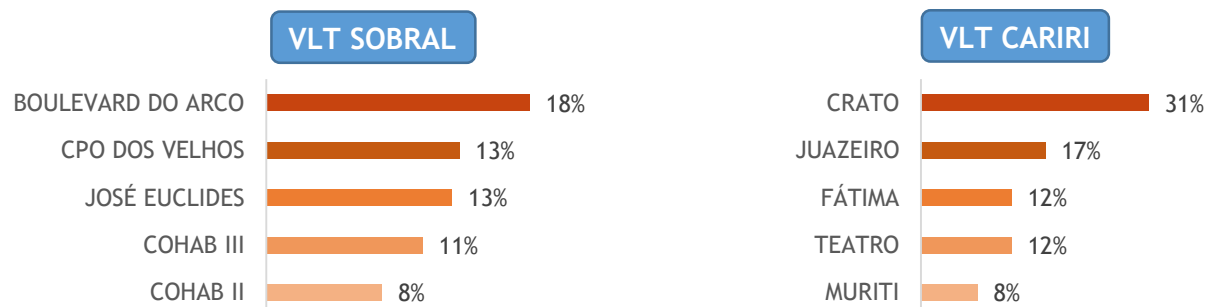
PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

Considera-se estação de origem aquela onde o usuário inicia o seu deslocamento na linha metroferroviária. Os gráficos a seguir mostram a proporção de passageiros que embarcam em suas correspondentes estações de origem, indicando as mais demandadas do trimestre. Destaca-se a diferença de demanda da primeira para a segunda estação em todas as linhas.

LINHAS DA RMF



LINHAS REGIONAIS



Em comparação com o mesmo período de 2022, foram observadas pequenas variações entre a quarta e quinta estações mais demandadas nos VLT's Parangaba Mucuripe e Cariri, valendo destacar a inversão de posição entre as estações S. João do Tauape e Iate.

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

Por sua vez, estação de destino corresponde aquela onde o usuário finaliza o seu deslocamento na linha metroferroviária, podendo também ser chamada de estação de desembarque. Os gráficos a seguir mostram a proporção de passageiros que desembarcam em suas correspondentes estações de destino, indicando as cinco mais utilizadas para essa finalidade.



Observa-se uma definição clara das estações mais demandadas de cada linha, representando 3,3% e 9,2% de diferença para a segunda colocada na Linha Sul e VLT Sobral respectivamente. Na Linha Sul em específico, vale ressaltar o comportamento equilibrado entre as estações Parangaba, Maracanaú e Benfica, variando muito pouco (ou nada) entre elas.

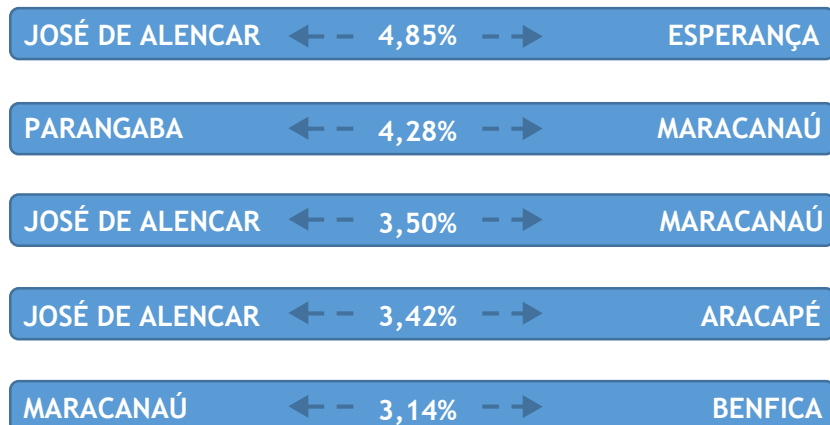


Em comparação com o mesmo período do ano anterior, verifica-se uma alteração na Linha Sul com relação à estação Esperança, substituindo a estação São Benedito como a 5ª mais demanda. Já no VLT Sobral, observa-se um aumento no carregamento da estação José Euclides e Campo dos Velhos, reforçando suas importâncias na rede de transportes, e uma redução na estação Cohab III.

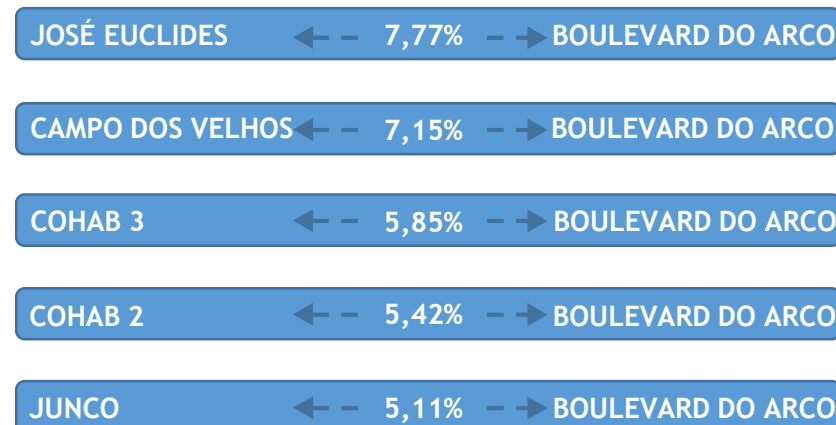
LINHAS DE DESEJO

Tão importante quanto aferir os carregamentos da linha é quantificar as linhas de desejo dessa demanda, ou seja, quais pares de origens e destinos são mais utilizados, considerando os dois sentidos do deslocamento. Com esse intuito, os gráficos a seguir mostram os cinco principais pares origem e destino, no período de abril a junho de 2023.

LINHA SUL



VLT SOBRAL



Observa-se que as estações **José de Alencar** e **Maracanaú** da Linha Sul e a estação **Boulevard do Arco** o VLT de Sobral estão envolvidas em grande parte das viagens, seja como origem ou destino.



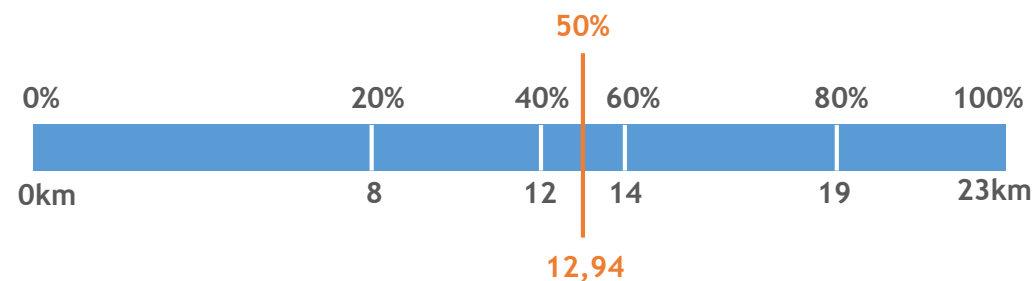
Em comparação com o mesmo período do ano anterior, verifica-se uma discreta diferença em relação a distribuição das principais estações dentre as linhas de desejo. Vale ressaltar o surgimento das estações Aracapé e Benfica entre as linhas de desejo mais carregadas da Linha Sul, diferenciando os pares origem - destino e caracterizando uma maior capilaridade da referida linha quando comparado a 2022.

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

Considerando todos os pares origem e destino, os gráficos a seguir ilustram as distâncias dos deslocamentos realizados.

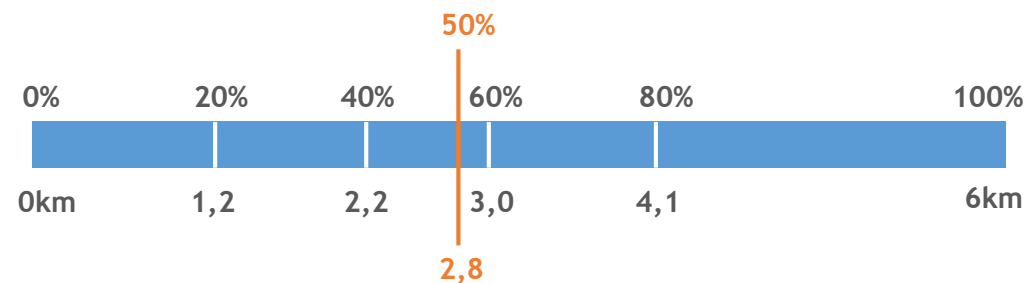
LINHA SUL

A distância máxima percorrida na linha Sul é de 23 km, que é a extensão total da linha considerando o Centro de Manutenção. De abril a junho de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **12,94 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 8 km e 14 km.



VLT SOBRAL

A distância máxima percorrida no VLT de Sobral é de 6 km, que é a extensão máxima de cada linha do sistema. De abril a junho de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **2,8 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 1,2 km e 3,0 km.



No mesmo período do ano anterior, os passageiros da Linha Sul percorreram em média **12,83 km** o VLT Sobral, onde foram percorridos em média e **3,1 km** respectivamente.

RECORDES DE DEMANDA



RECORDES DE DEMANDA

Na tabela abaixo, em que são demonstrados os recordes históricos das linhas operadas pela Companhia, verificamos que o recorde diário total foi atingido em junho, quando **63.440 passageiros foram transportados**, e o recorde mensal total foi atingido em maio, com **1.452.419**. Analisando separadamente, destacamos o VLT Parangaba Mucuripe entre os recordes diários, alcançando em junho a sua maior demanda. Já para os recordes mensais, ressalta-se novamente o VLT Parangaba Mucuripe, assim como também o **VLT Cariri, em que teve quase 48mil pessoas por mês em seu sistema.**

RECORDES DIÁRIOS

	DESDE 2019	EM 2023	2º TRI 2023
LINHA SUL	52.950 30/09/2019	37.480 07/06/2023	37.480 07/06/2023
VLT PAR-MUC	14.608 26/06/2023	14.608 26/06/2023	14.608 26/06/2023
LINHA OESTE	10.900 23/12/2019	6.938 31/05/2023	6.938 31/05/2023
VLT SOBRAL	6.985 03/10/2019	4.790 10/05/2023	4.790 10/05/2023
VLT CARIRI	2.982 31/10/2022	2.976 01/02/2023	2.344 24/04/2023
TODAS AS LINHAS	79.444 02/12/2019	63.440 07/06/2023	63.440 07/06/2023

RECORDES MENSAIS

	DESDE 2019	EM 2023	2º TRI 2023
LINHA SUL	918.524 out/2019	823.905 mar/2023	821.546 mai/2023
VLT PAR-MUC	318.347 jul/2023	318.347 jun/2023	318.347 jun/2023
LINHA OESTE	225.680 jul/2019	168.910 mai/2023	168.910 mai/2023
VLT SOBRAL	157.576 ago/2019	106.066 mai/2023	106.066 mai/2023
VLT CARIRI	47.965 mai/2023	47.965 mai/2023	47.965 mai/2023
TODAS AS LINHAS	1.490.407 jul/2019	1.452.419 mai/2023	1.452.419 mai/2023

CONSIDERAÇÕES FINAIS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em 2023, o Metrofor transportou aproximadamente **8.035.947** passageiros, que representa um incremento de **6,87%** em comparação ao mesmo período de 2022. Analisando apenas o 2º trimestre de 2023, foram transportados aproximadamente **4,15 milhões** de passageiros em todo o sistema metroferroviário, o que representa um **aumento de 2,44%** da demanda em comparação ao mesmo período do ano de 2022, quando foram transportados cerca de 100 mil pessoas a menos. O mês com menor demanda foi o mês de abril em todas as linhas, com exceção da Linha Oeste, em que o seu pior mês foi fevereiro.

Analisando a série histórica, e considerando que foram transportados de janeiro a junho mais de 8 milhões de passageiros, observa-se a demanda transportada nesse período equivale praticamente a de todo o ano de 2016, seguindo a tendência de recuperação da demanda do ano de 2019.

Na análise de demanda por dia da semana, destaca-se as quartas-feiras em que foram transportados a maior quantidade de passageiros em quatro das cinco linhas operadas pela Companhia. E com relação aos indicadores referentes aos tipos de tarifa, nota-se também uma unanimidade entre as linhas ao concentrar aproximadamente 2,5 milhões de passagens inteiras.

Analisando os indicadores referentes às demandas de origem e destino, identificam-se estações bem definidas para ocuparem os primeiros lugares de cada linha, seguindo o mesmo padrão dos períodos anteriores. Já para as linhas de desejo, verifica-se o protagonismo de estações específicas para cada linha, contemplando a participação de uma delas nas combinações com estações também expressivas que variam de posição de acordo com o período do ano. O deslocamento médio realizado pelos usuários, a partir das linhas de desejo, manteve-se semelhante aos períodos anteriores.

Por fim, observa-se um crescimento de demanda nas linhas Sul, VLT Parangaba Mucuripe e Cariri e quedas nas linhas Oeste e Sobral. Destaca-se ainda que o trimestre foi especialmente relevante para os VLTs Parangaba Mucuripe e Cariri que atualizaram seus recordes de demandas diárias e mensais.

