

RELATÓRIO DE DEMANDA

3º TRIMESTRE 2023



METROFOR



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

SUMÁRIO

OBJETIVOS DO RELATÓRIO

OPERAÇÃO DO METROFOR

OPERAÇÃO DAS LINHAS

DEMANDA

SÉRIES HISTÓRICAS DE DEMANDA

DEMANDA POR DIA DA SEMANA

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

DEMANDA POR HORÁRIO

ORIGEM E DESTINO

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

LINHAS DE DESEJO

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

RECORDES

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Governador do Estado do Ceará

Elmano de Freitas da Costa

Secretário da Infraestrutura do Estado do Ceará

Antônio Nei de Sousa

Presidente do Metrofor

Plínio Pompeu de Saboya Magalhães Neto

Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia do Metrofor

Francisco Edilson Ponte Aragão

Gerência de Transportes e Integração do Metrofor

Francelino Franco Leite de Matos Sousa

Erismar Silva Maia

Giselle de Negreiros Secundino Frota

Isadora Melo Araújo

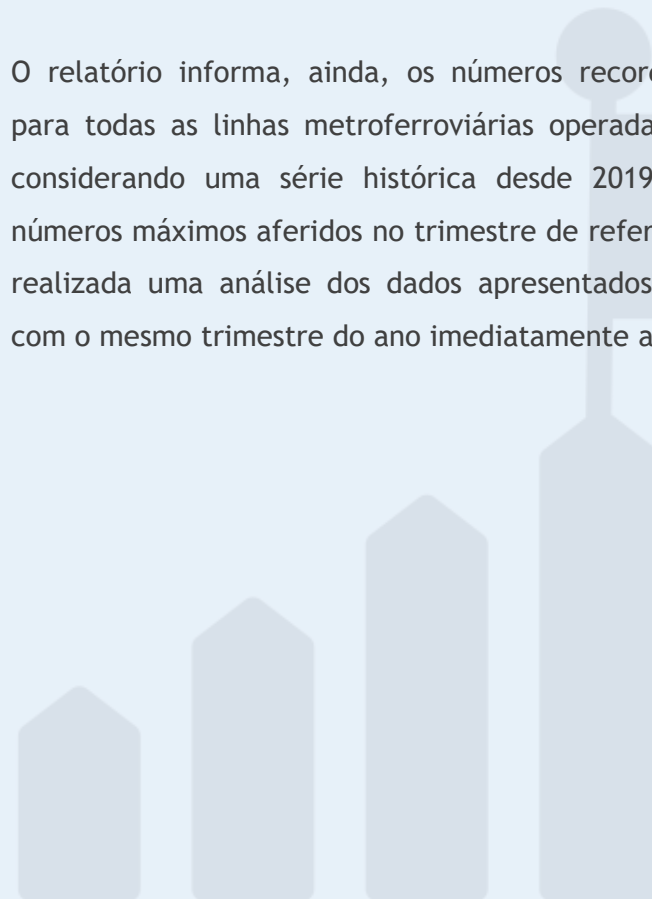
OBJETIVOS DO RELATÓRIO

O Metrofor, por meio da Gerência de Transportes e Integração, vinculada à Diretoria de Desenvolvimento e Tecnologia, apresenta o **Relatório de Demanda do 3º Trimestre de 2023**, de forma a instruir o desenvolvimento de atividades administrativas e operacionais, divulgando de forma sintética e organizada as informações sobre a movimentação de passageiros. Os relatórios dessa natureza são produzidos com periodicidade trimestral analisando todas as linhas do sistema metroferroviário.

A Linha Sul, a principal linha de metrô do Estado do Ceará, e as linhas do VLT Sobral são dotadas de tecnologia de coleta automatizada de dados, a qual possibilita a mensuração de um amplo conjunto de indicadores, que abordam diferentes aspectos da demanda transportada, caracterizando-a quanto ao comportamento diário, horário, tipo de tarifa utilizado pelos passageiros, principais estações de embarque e desembarque, pares origem e destino mais frequentes e, por fim, distância de deslocamentos realizados. Já a Linha Oeste, o VLT Cariri e o VLT Parangaba-Mucuripe ainda não dispõem das funcionalidades decorrentes da coleta automatizada de dados. Dessa forma, os indicadores aferidos para elas são mais restritos.

Para cada uma dessas seis linhas, este relatório é ainda complementado com as informações mesmo período do ano anterior, possibilitando uma análise comparativa e permitindo uma avaliação de possíveis variações e tendências de comportamento da demanda.

O relatório informa, ainda, os números recordes de demanda para todas as linhas metroferroviárias operadas pelo Metrofor, considerando uma série histórica desde 2019, bem como os números máximos aferidos no trimestre de referência. Por fim, é realizada uma análise dos dados apresentados, comparando-os com o mesmo trimestre do ano imediatamente anterior.



OPERAÇÃO



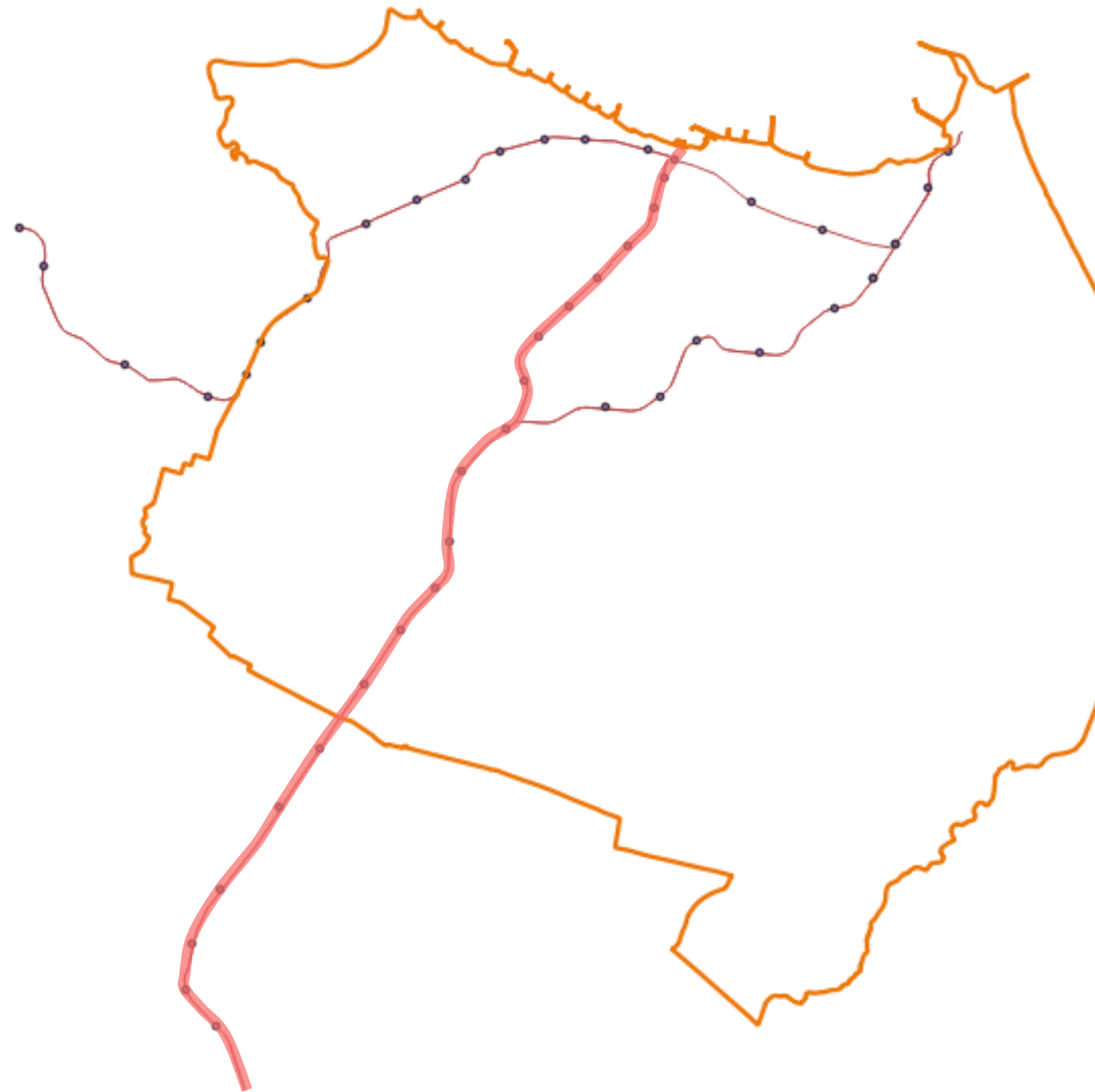
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS DE FORTALEZA E REGIÃO METROPOLITANA

O sistema metroferroviário de Fortaleza e Região Metropolitana é composto pelas Linhas Sul, Oeste e VLT Parangaba-Mucuripe. Além dessas, está em fase de implantação a Linha Leste e o Ramal Aeroporto. Essa rede de linhas metroferroviárias foi projetada para desempenhar papel fundamental na mobilidade, no desenvolvimento econômico e no bem-estar da população da Região Metropolitana de Fortaleza.

LINHA SUL

A Linha Sul é atualmente a linha com maior extensão do Metrô de Fortaleza, com uma extensão de **24,1 km e 20 estações**. O funcionamento atual da Linha Sul é das **5h30 às 23hs**, de segunda à sábado. Cada composição em operação tem capacidade para transportar 890 passageiros simultaneamente. No 3º trimestre de 2023 foram programadas, em média, 134 viagens diárias interligando Fortaleza, Maracanaú e Pacatuba. A frota operacional da Linha Sul é formada por Trens de Unidades Elétrica (TUEs). Uma composição é formada por 2 (dois) TUE's.



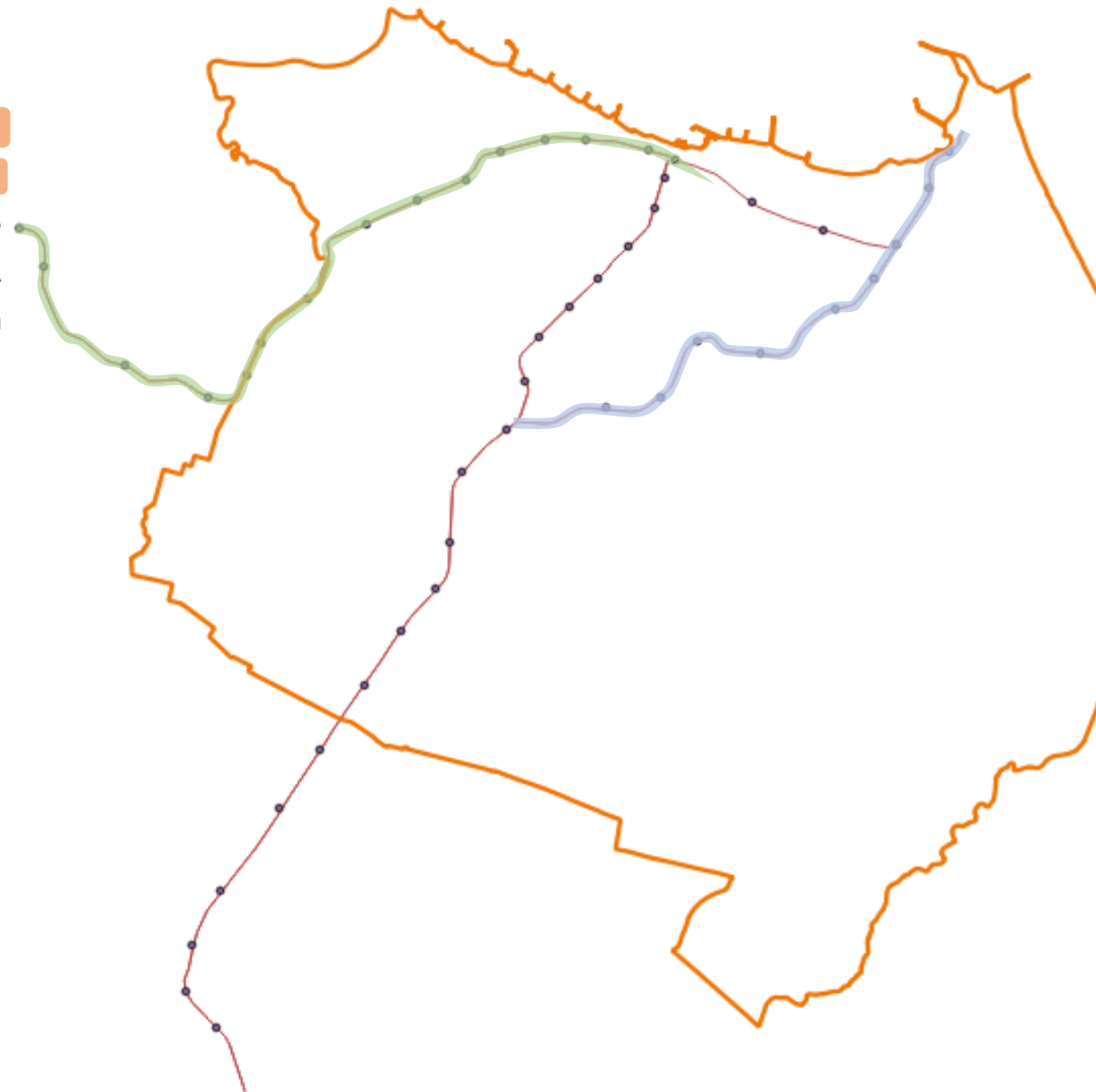
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHA OESTE

A Linha Oeste possui uma extensão de **19,5 km e 10 estações**. Seu funcionamento é de segunda à sábado, das **5h30 às 19h55**. Os trens da Linha Oeste são Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs) e cada composição tem capacidade para transportar 756 pessoas. A frota operacional atualmente é composta por VLTs, que circulam agrupados em 4 carros cada

VLT PARANGABA - MUCURIPE

O VLT Parangaba-Mucuripe possui **13,2 km** de extensão e os usuários podem acessá-la a partir de **11 estações**, que funcionam de segunda à sábado, das **5h30 às 23h09**. A implantação do VLT incluiu, além de toda infraestrutura de via e estações, a urbanização de inúmeras áreas de 22 bairros da capital cearense. A partir dessa linha, está sendo construído o Ramal Aeroporto, com 2,5 km e 2 estações, interligando o Aeroporto Internacional de Fortaleza à rede hoteleira da capital cearense. As estações Parangaba e Papicu estão localizadas ao lado de terminais de ônibus da Prefeitura de Fortaleza, permitindo assim uma integração física entre os modos de transporte.



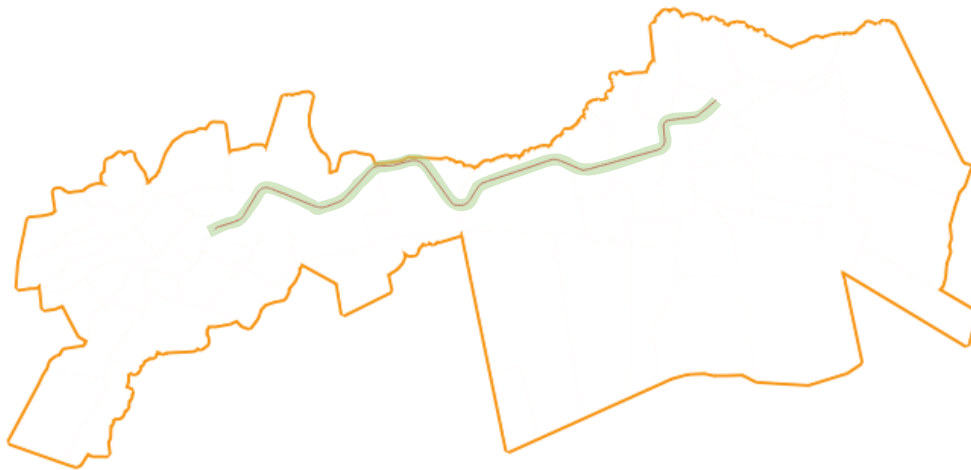
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS REGIONAIS

VLT DO CARIRI

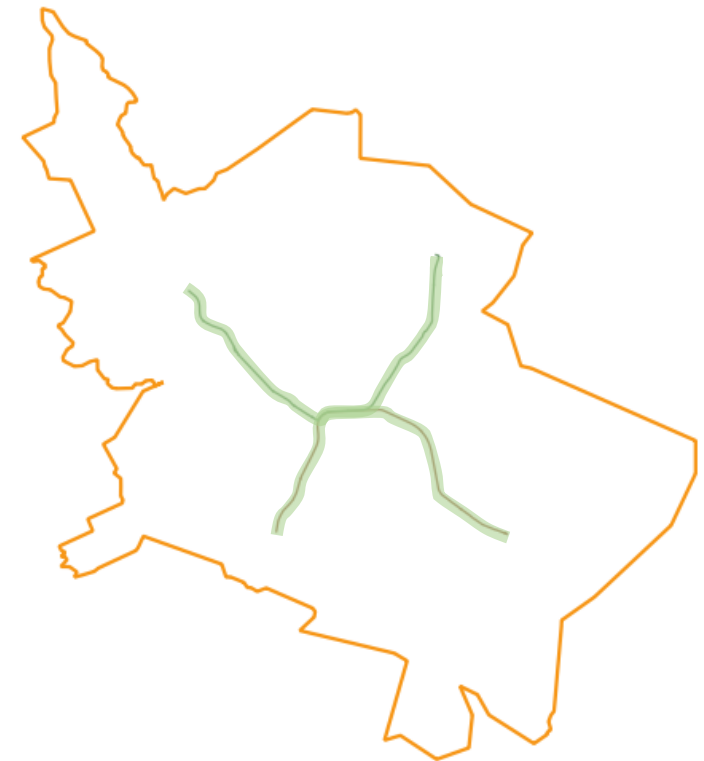
O VLT do Cariri interliga as cidades de Juazeiro do Norte e Crato, possui **9 estações em 13,6 km** de extensão, funcionando de segunda à sexta, das **6h às 19h**, e aos sábados, das **6h às 13h30**.

Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros, com capacidade para transportar 378 pessoas.

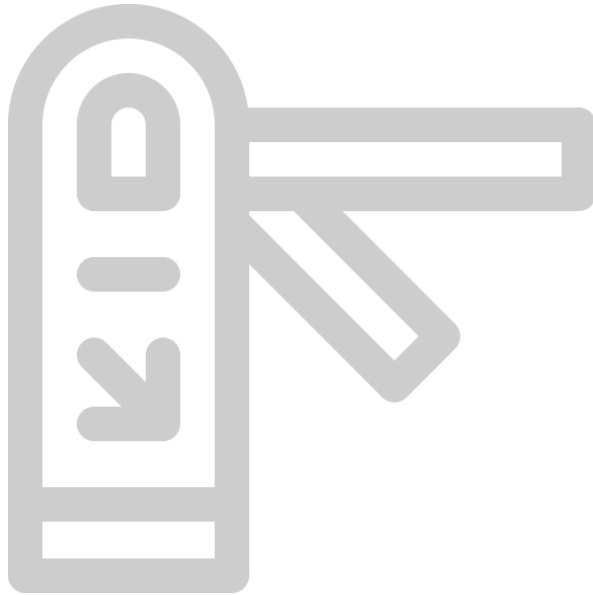


VLT DE SOBRAL

Em Sobral, o sistema é composto por 2 linhas (Norte e Sul). Juntas, elas possuem **12 estações, ao longo de 13,9 km** de via férrea, com funcionamento de segunda à sábado, entre **5h30 e 23h00**. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros e capacidade de 378 pessoas.



OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR



Os usuários podem acessar as plataformas de embarque a partir da leitura do bilhete eletrônico nos bloqueios dispostos nas estações da Linha Sul ou VLT Sobral, ou mediante compra dos bilhetes físicos na Linha Oeste e VLT Cariri, tendo suas cobranças diferenciadas por tipo de tarifa.

O VLT Parangaba Mucuripe encontra-se em “Operação Assistida” e por esse motivo ainda não há cobrança para a sua utilização.

A bilhetagem eletrônica do Metrofor controla o acesso e o pagamento a Linha Sul e ao VLT de Sobral. Essa tecnologia agiliza o processo de embarque e desembarque dos passageiros, reduzindo filas e tempos de espera, além de proporcionar maior comodidade e segurança para o usuário, fornecendo dados que possibilitam uma análise da demanda transportada.

A bilhetagem elimina a necessidade de bilhetes de papel e ingressos físicos, substituindo-os por cartões eletrônicos. Esses cartões são chamados de *smart cards*, os quais podem ser recarregados, permitindo que os passageiros os utilizem para acessar as estações do metrô de forma conveniente.

MÚLTIPLO/ UNITÁRIO

utilizados para pagamento de **passagem inteira**. O cartão múltiplo pode ser habilitado para acúmulo de saldo, enquanto o cartão unitário aceita uma única passagem e deve ser recolhido pelo bloqueio eletrônico.

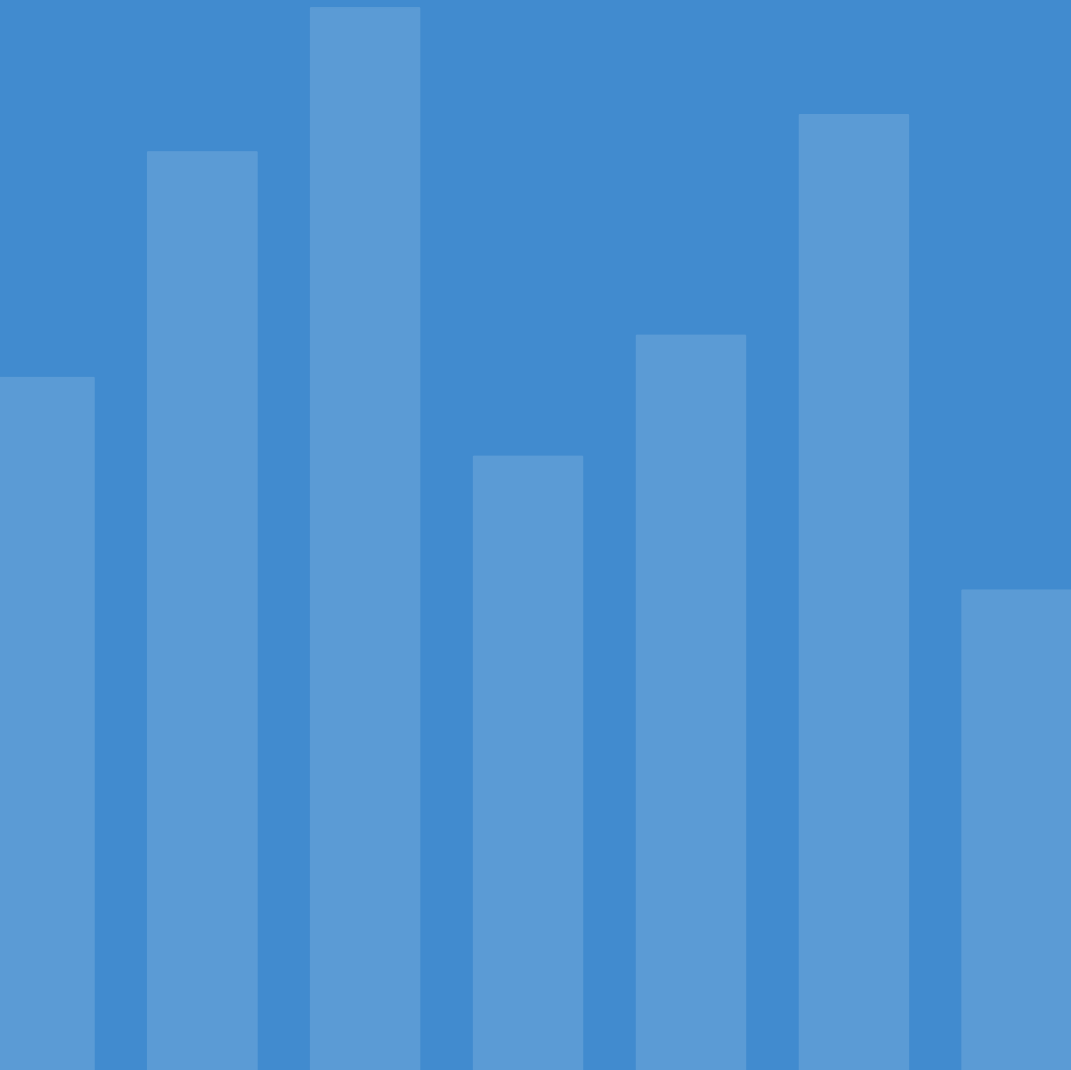
ESTUDANTE

utilizado para pagamento de **meia-passagem** sendo possível acumular saldo.

GRATUITO

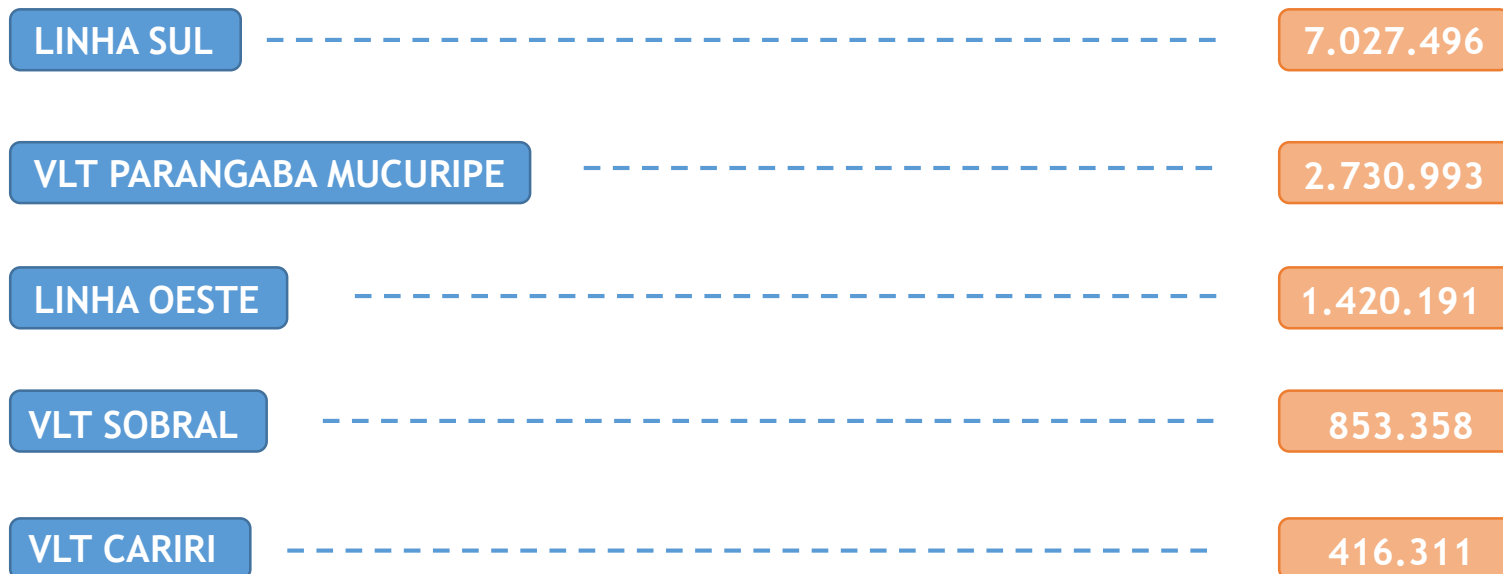
utilizado pelo público que tem direito ao **passage livre (sem cobrança de tarifa)**, em observância à legislação pertinente em vigência.

DEMANDA



DEMANDA DO METROFOR DE JAN A SET DE 2023

Entre janeiro e setembro de 2023, o Metrofor transportou **12.448.349** passageiros. No mesmo período de 2022, foram transportados **11.642.152** passageiros, logo ocorreu um aumento de **6,92%**.

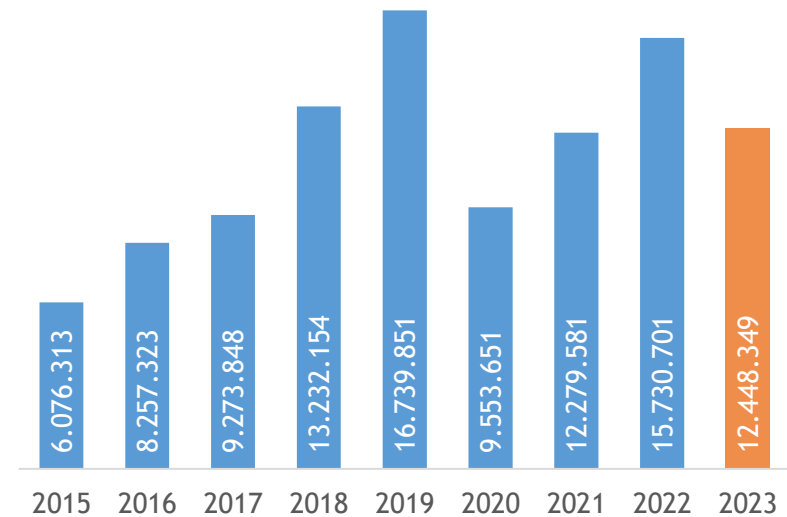
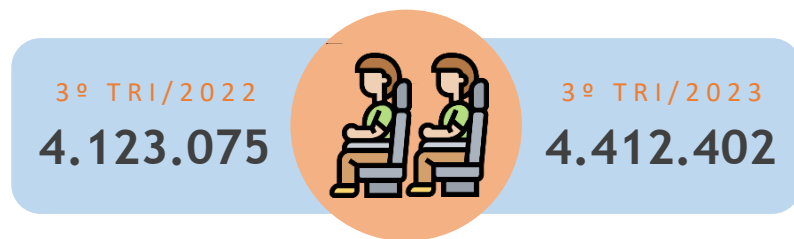


12.448.349 passageiros transportados

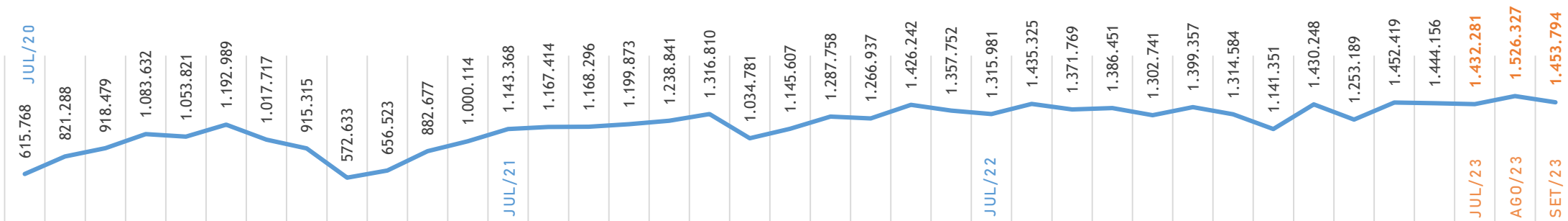
DEMANDA DO METROFOR

Entre julho e setembro de 2023, o Metrofor transportou **4.412.402** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um acréscimo de **289.327** passageiros, o que representa um aumento de **7,02%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até setembro de 2023 em todas as linhas.



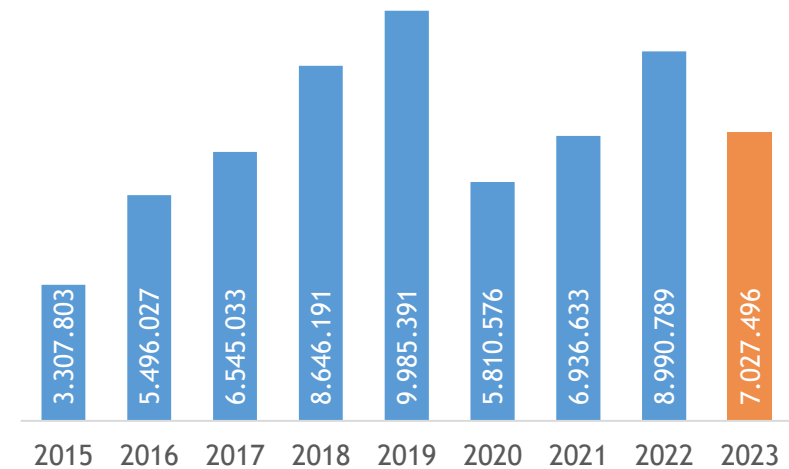
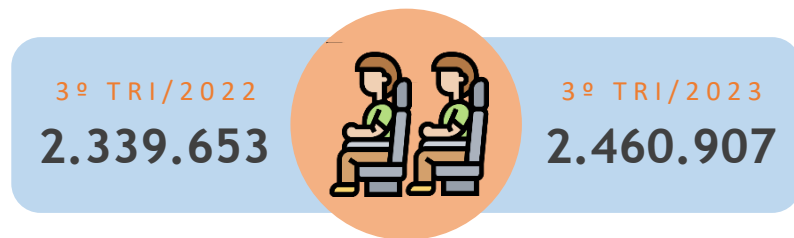
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 1.470.801, sendo agosto o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em julho.



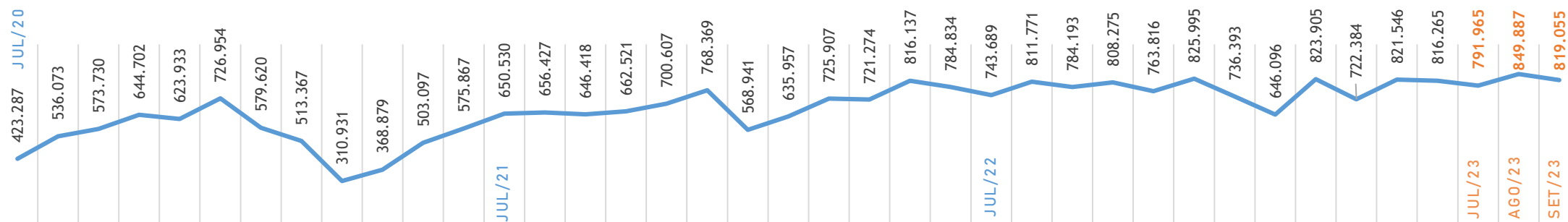
DEMANDA LINHA SUL

Entre julho e setembro de 2023, a Linha Sul transportou **2.460.907** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um acréscimo de **121.254** passageiros, o que representa um aumento de **5,18%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até setembro de 2023 na Linha Sul.



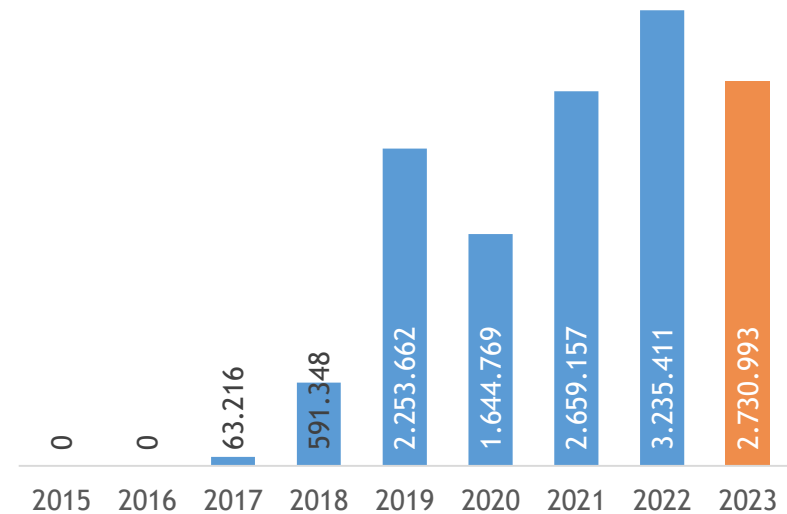
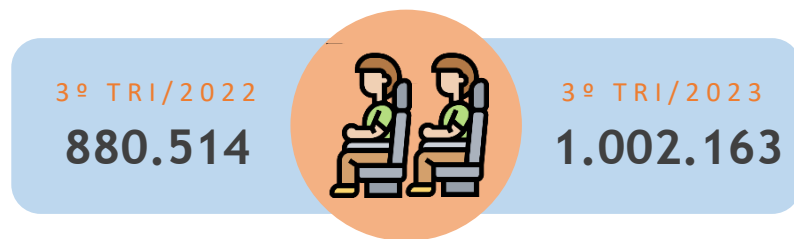
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 820.302, sendo agosto o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em julho.



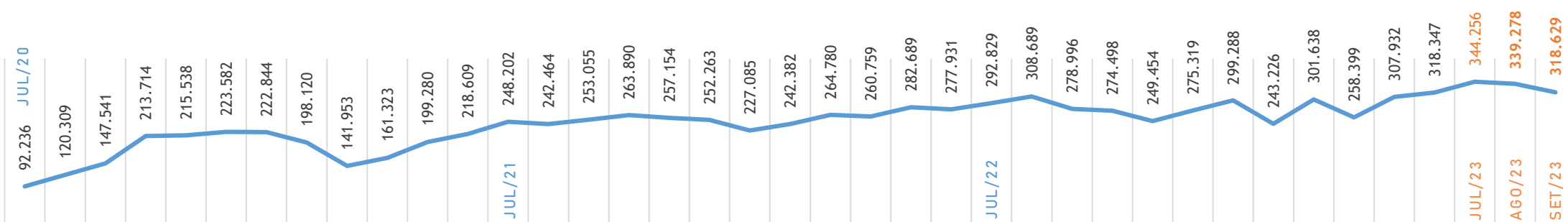
DEMANDA VLT PARANGABA MUCURIBE

Entre julho e setembro de 2023, o VLT Parangaba Mucuripe transportou **1.002.163** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 121.649** passageiros, o que representa um **aumento de 13,82%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até setembro de 2023 no VLT Parangaba Mucuripe.



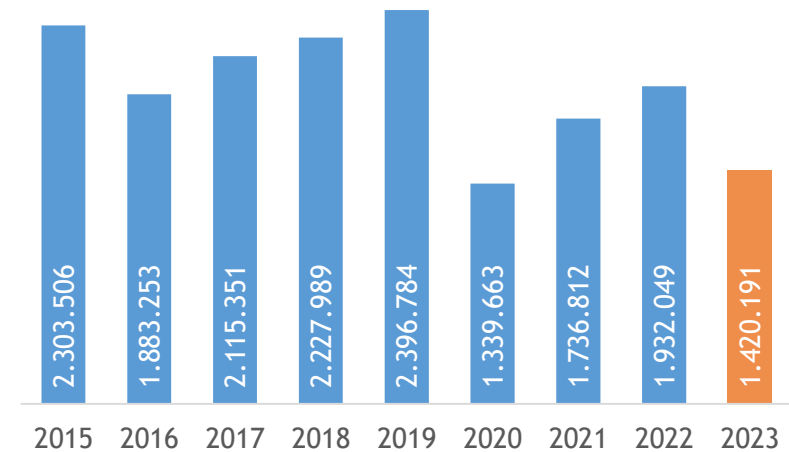
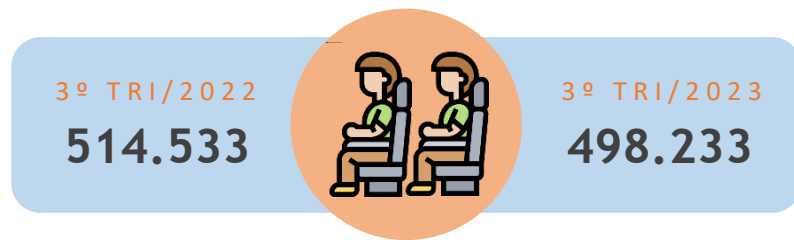
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 334.054, sendo julho o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em setembro.



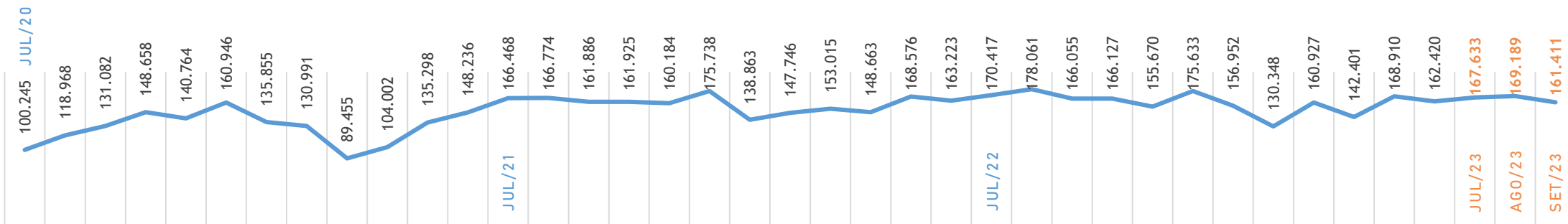
DEMANDA LINHA OESTE

Entre julho e setembro de 2023, a Linha Oeste transportou **498.233** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um decréscimo de **16.300** passageiros, o que representa uma queda de **3,17%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até setembro de 2023 na Linha Oeste.



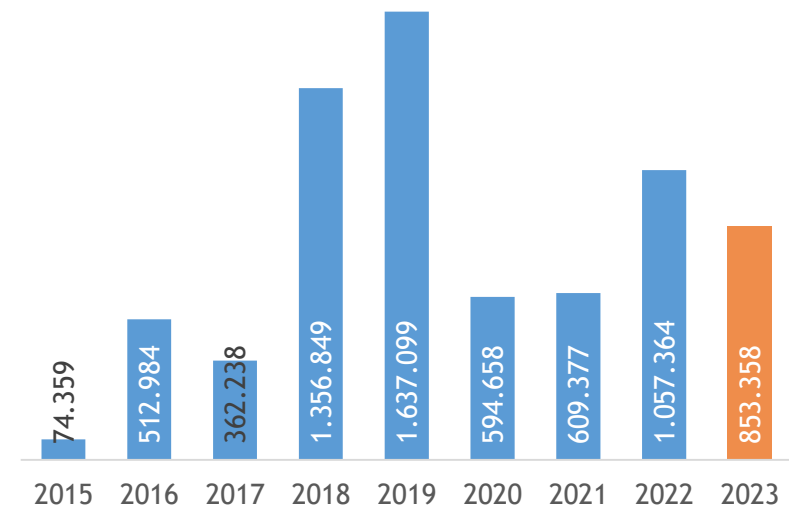
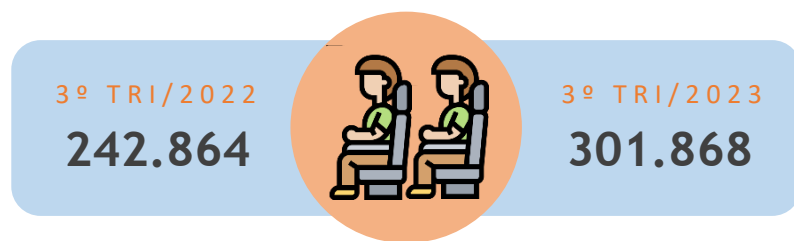
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 166.078, sendo agosto o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em setembro.



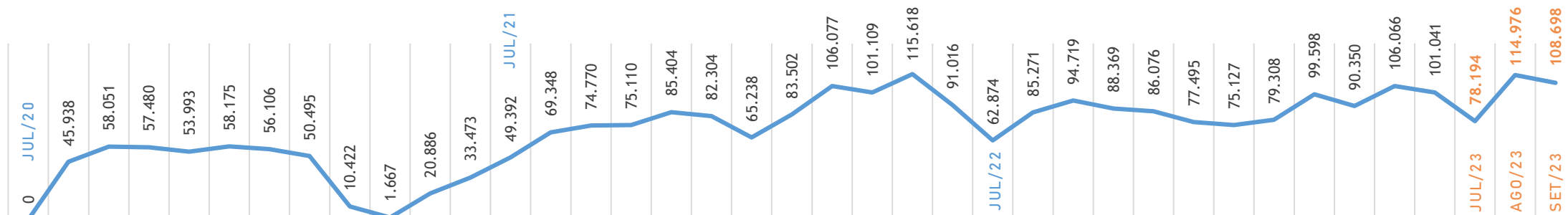
DEMANDA VLT SOBRAL

Entre julho e setembro de 2023, as linhas do VLT Sobral transportaram **301.868** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 59.004** passageiros, o que representa uma **queda de 24,30%**.

Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até setembro de 2023.

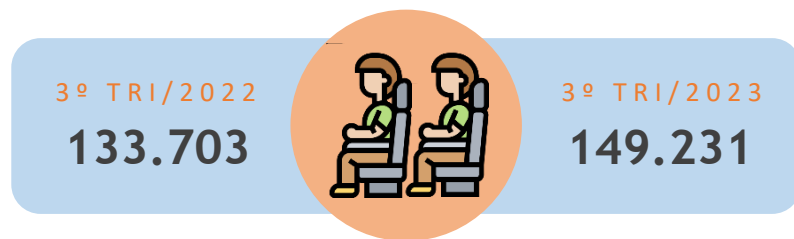


A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 100.623, sendo agosto o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em julho.

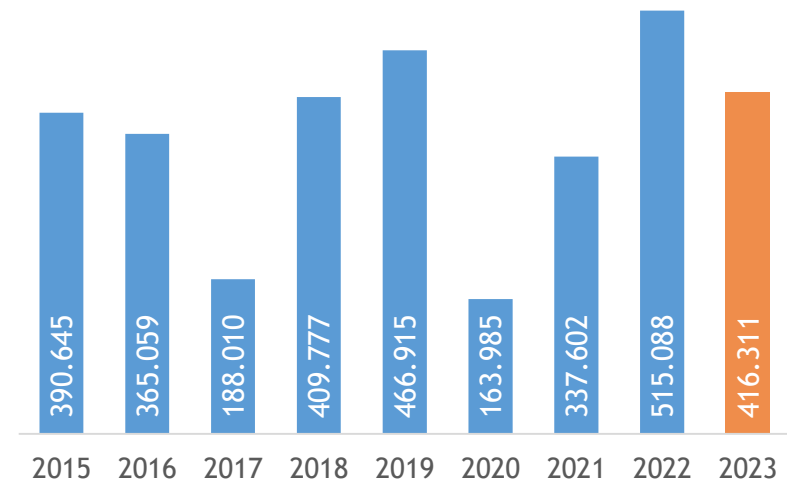


DEMANDA VLT CARIRI

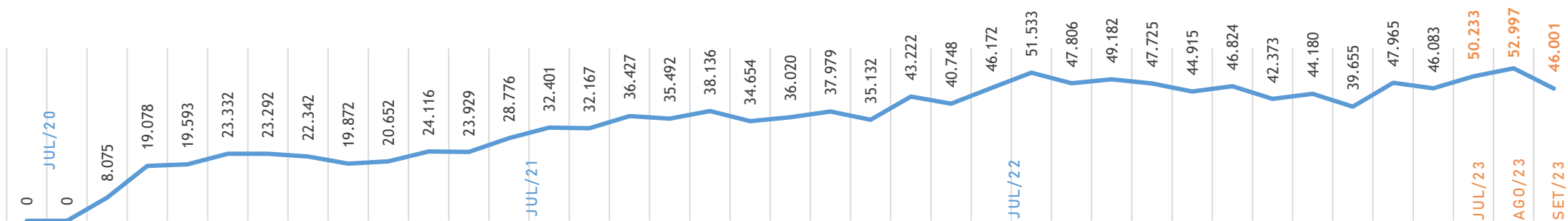
Entre julho e setembro de 2023, o VLT do Cariri transportou **149.231** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um acréscimo de **15.528** passageiros, o que representa um aumento de **11,61%**.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até setembro de 2023.



A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No terceiro trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 49.744, sendo agosto o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em setembro.



DEMANDA POR DIA DA SEMANA

A distribuição da demanda entre os dias da semana é um importante indicativo para o planejamento operacional, permitindo adequar os meios estruturais e humanos para uma operação eficiente.

	SEGUNDAS	TERÇAS	QUARTAS	QUINTAS	SEXTAS	SÁBADOS
LINHA SUL	17,4%	16,9%	17,8%	16,4%	17,6%	14,0%
VLT PAR-MUC	17,5%	17,7%	17,7%	17,3%	17,3%	12,4%
LINHA OESTE	16,6%	16,8%	17,9%	16,6%	17,3%	14,7%
VLT SOBRAL	17,6%	18,7%	17,1%	16,7%	16,9%	13,0%
VLT CARIRI	19,2%	19,2%	18,9%	17,8%	16,6%	8,3%

No trimestre em análise, observa-se que a quarta-feira foi o dia com maior concentração de passageiros em três das cinco linhas. Já no VLT Sobral, o dia com maior concentração de passageiros foi as terças-feiras, enquanto no VLT Cariri as segundas e terças empataram como os dias de maior movimentação. Destaca-se a pequena participação dos sábados no VLT Cariri, quando comparado às demais linhas.

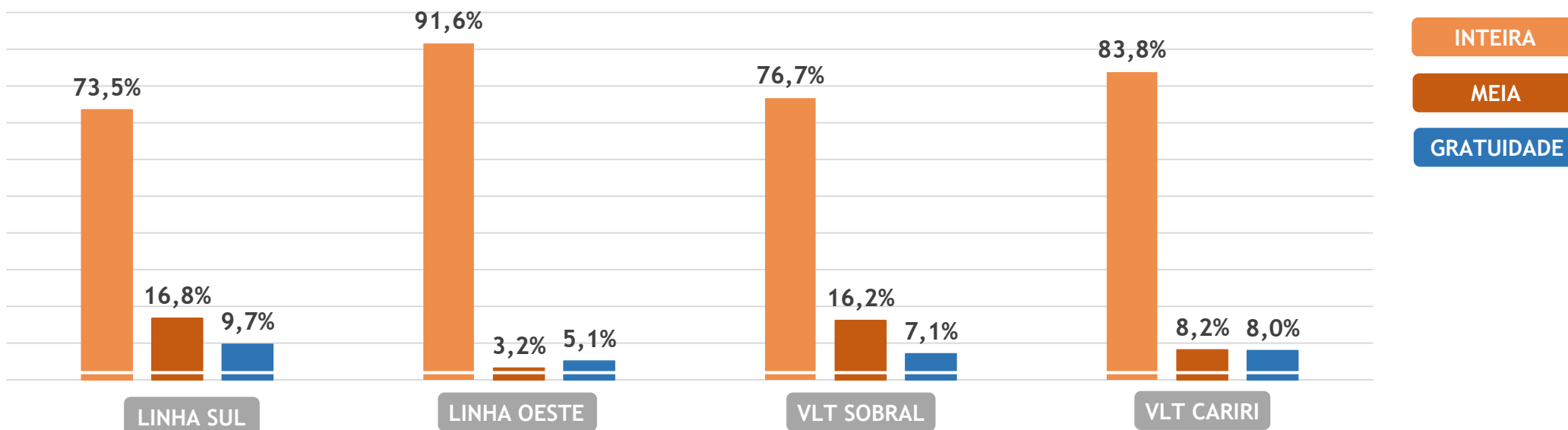


No mesmo período em 2022, a sexta-feira foi o dia da semana com maior movimentação nas linhas da RMF, enquanto no VLT Cariri a maior movimentação ocorreu nas segundas e sextas-feiras e no VLT Sobral nas terças-feiras.

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

A tarifa é o valor pago pelos passageiros para utilizar o sistema de transporte público sobre trilhos no Estado do Ceará. Por enquanto, não há cobrança de tarifa no VLT Parangaba Mucuripe por estar em “Operação Assistida”.

Os gráficos a seguir apresentam a proporção em que cada um delas é cobrada pelos passageiros no último trimestre ao longo das Linha Sul, Linha Oeste, VLT Sobral e VLT Cariri.



Observa-se que de julho a setembro de 2023 a cobrança da **tarifa inteira** é consideravelmente superior aos outros tipos de tarifa em todas as linhas, chegando ao patamar de **aproximadamente 2,5 milhões** de passagens vendidas.

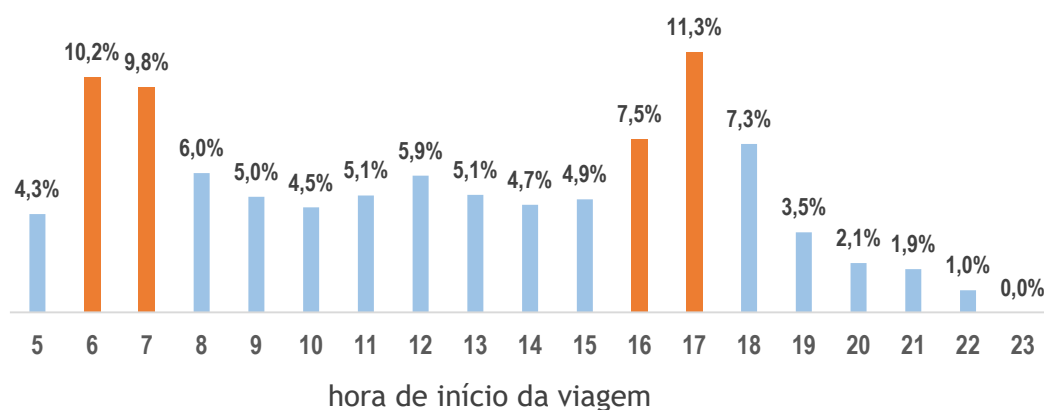


Em comparação ao mesmo período no ano anterior, com exceção do VLT de Sobral, observa-se queda nas passagens inteiras em todas as linhas, assim como um aumento considerável nas passagens para estudantes. Dentre as gratuidades, ocorreu uma variação discreta entre as linhas Sul e Oeste com menos de 1%, no VLT Cariri o aumento foi de 1,1%, já no VLT Sobral vê-se um aumento de 1,8%. Ademais, em todas as linhas observou-se um aumento nas meias passagens.

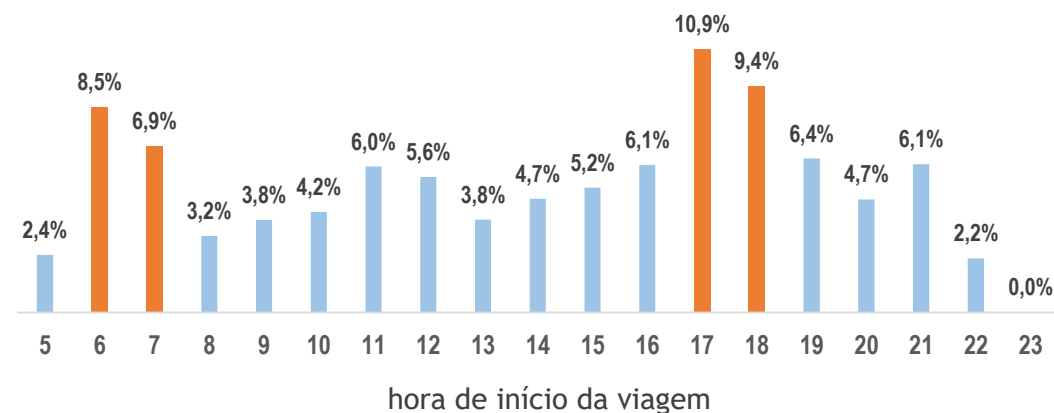
DEMANDA POR HORÁRIO

Dentre os dados fornecidos, a demanda por faixa horária traduz o padrão de viagens ao longo do dia, permitindo distinguir os momentos de maior e menor concentração de passageiros. Os gráficos a seguir representam essa distribuição por faixa horária.

LINHA SUL



VLT SOBRAL



Verifica-se que **o pico da manhã nas linhas em questão é de 6h às 8h**, quando ocorreu a validação do bilhete eletrônico de 20,0% de todos os passageiros transportados no dia na linha Sul e 15,4% em Sobral. Já **o horário mais carregado da tarde** ocorre entre 16h e 18h na linha Sul, quando ocorrem 18,6% das validações diárias e entre 17h e 19h em Sobral, quando ocorrem 20,3% das validações diárias.

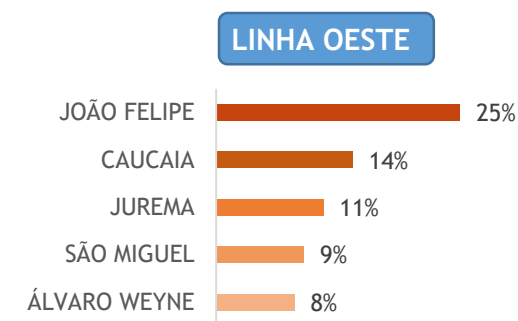
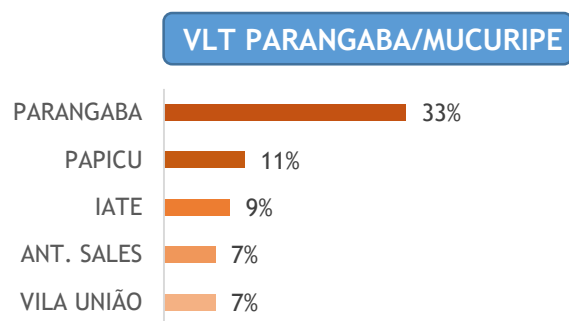
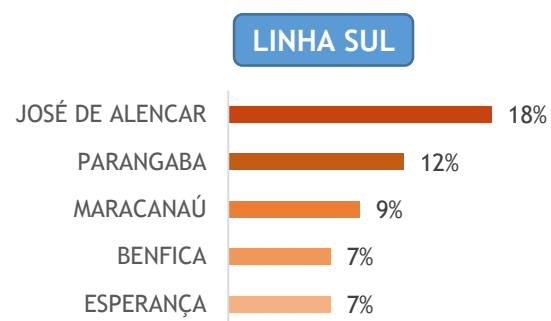
ORIGEM E DESTINO



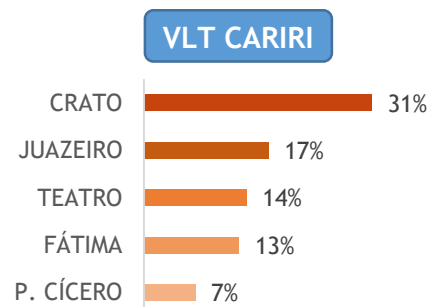
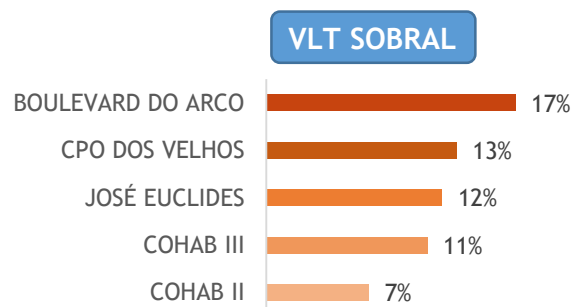
PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

Considera-se estação de origem aquela onde o usuário inicia o seu deslocamento na linha metroferroviária. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que embarcam em suas correspondentes estações de origem, indicando as cinco mais demandadas do trimestre em cada linha. Destaca-se a diferença de demanda da primeira para a segunda estação em todas as linhas.

LINHAS DA RMF



LINHAS REGIONAIS



Os comportamentos das Linhas Sul, Oeste e VLT Cariri se mantiveram de forma semelhante em comparação com o mesmo período de 2022.

No VLT Sobral, as principais estações são as mesmas, mas com alternância de posições. No VLT Parangaba Mucuripe, duas estações (Vila União e Antônio Sales) passam a figurar entre as principais estações de origem.

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

Por sua vez, estação de destino corresponde aquela onde o usuário finaliza o seu deslocamento na linha metroferroviária, podendo também ser chamada de estação de desembarque. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que desembarcam em suas correspondentes estações de destino, indicando as cinco mais utilizadas para essa finalidade na Linha Sul e no VLT Sobral.



Observa-se uma definição clara das estações mais demandadas de cada linha, representando 4,0% e 9,0% de diferença para a segunda colocada na Linha Sul e VLT Sobral respectivamente. Na Linha Sul em específico, vale ressaltar o comportamento equilibrado entre as estações Parangaba, Maracanaú e Benfica, variando muito pouco (ou nada) entre elas.

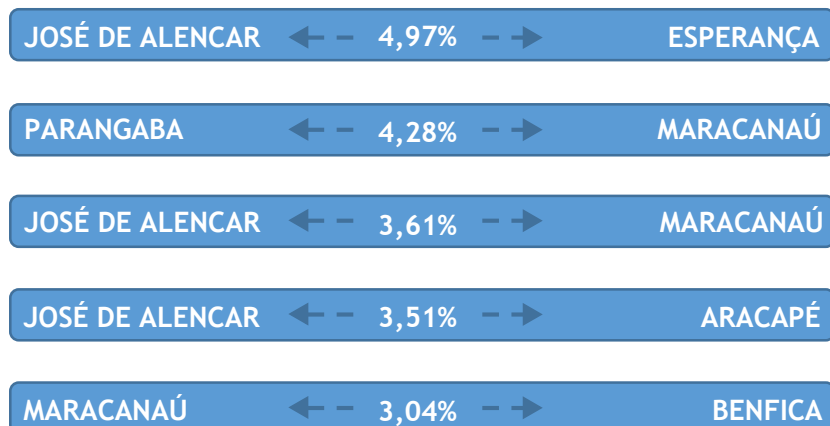


Em comparação com o mesmo período de 2022, verifica-se que a Linha Sul manteve um comportamento semelhante, com pequenas variações percentuais entre as estações sem alterar suas posições. Já no VLT Parangaba Mucuripe, observa-se uma troca de posições entre a 3ª e 4ª colocada (Cohab III e Campo dos Velhos), além da inserção da Estação Dom Expedito como a 5ª mais demandada.

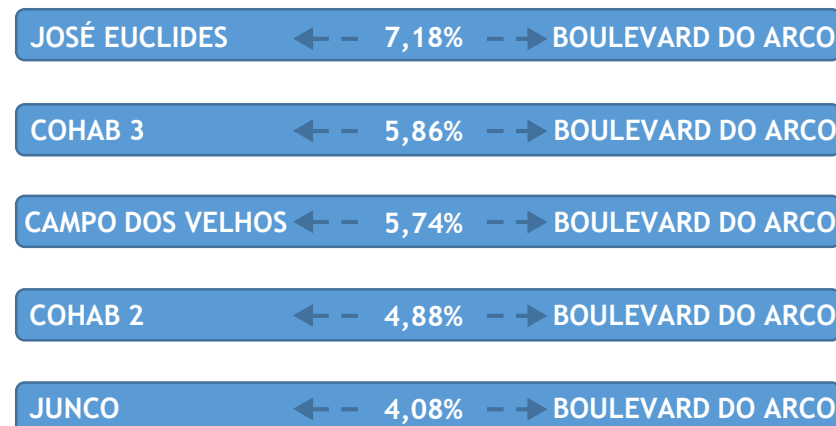
LINHAS DE DESEJO

Tão importante quanto aferir os carregamentos da linha é quantificar as linhas de desejo dessa demanda, ou seja, quais pares de origens e destinos são mais utilizados, considerando os dois sentidos do deslocamento. Com esse intuito, os gráficos a seguir mostram os cinco principais pares origem e destino, no período de julho a setembro de 2023.

LINHA SUL



VLT SOBRAL



Observa-se que as estações **José de Alencar** e **Maracanaú** da Linha Sul e a estação **Boulevard do Arco** no VLT de Sobral estão envolvidas em grande parte das viagens, seja como origem ou destino.



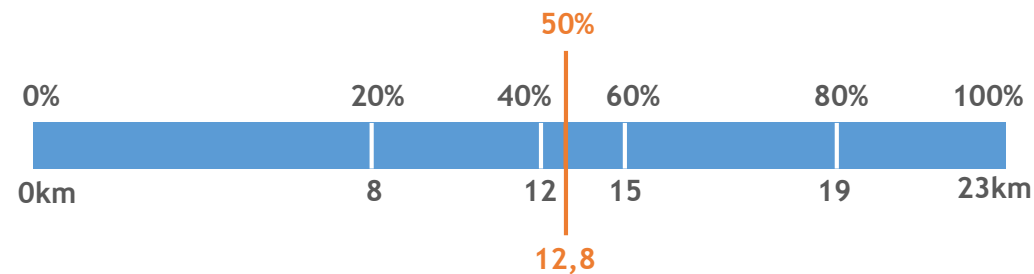
Em comparação com o mesmo período do ano anterior, as linhas de desejo da Linha Sul permaneceram iguais. Em relação às linhas de desejo do VLT de Sobral, verifica-se uma discreta diferença, valendo destacar a inversão de posição entre as linhas de desejo Campo dos Velhos - Boulevard do Arco e Cohab 2 - Boulevard do Arco.

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

Considerando todos os pares origem e destino, os gráficos a seguir ilustram as distâncias dos deslocamentos realizados.

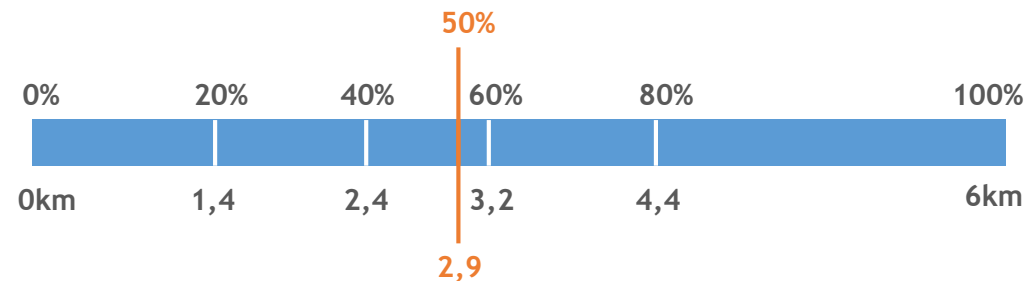
LINHA SUL

A distância máxima percorrida na linha Sul é de 23 km, que é a extensão total da linha considerando o Centro de Manutenção. De julho a setembro de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **12,8 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 8 km e 15 km.



VLT SOBRAL

A distância máxima percorrida no VLT de Sobral é de 6 km, que é a extensão máxima de cada linha do sistema. De julho a setembro de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **2,9 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 1,4 km e 3,0 km.



No mesmo período em 2022, os passageiros da Linha Sul percorreram em média os mesmos 12,8 km e no VLT Sobral o valor havia sido um pouco superior, com média de 3,2 km.

RECORDES DE DEMANDA



RECORDES DE DEMANDA

Na tabela abaixo, em que são demonstrados os recordes históricos das linhas operadas pela Companhia, verificamos que o recorde diário total foi atingido em setembro, quando **65.007 passageiros foram transportados**, e o recorde mensal total foi atingido em agosto, com **1.526.327**. Analisando separadamente, destacamos o VLT Parangaba Mucuripe e o VLT Cariri entre os recordes diários, alcançando em julho a suas maiores demandas. Já para os recordes mensais, ressalta-se novamente o VLT Parangaba Mucuripe e o VLT Cariri, este último por sua vez, alcançou o recorde de mais de **50 mil passageiros** em agosto.

RECORDES DIÁRIOS

	DESDE 2019	EM 2023	3º TRI 2023
LINHA SUL	52.950 30/09/2019	37.480 07/06/2023	37.472 06/09/2023
VLT PAR-MUC	15.428 12/07/2023	15.428 12/07/2023	15.428 12/07/2023
LINHA OESTE	10.900 23/12/2019	7.065 27/09/2023	7.065 27/09/2023
VLT SOBRAL	6.985 03/10/2019	5.370 13/09/2023	5.370 13/09/2023
VLT CARIRI	3.021 11/07/2023	3.021 11/07/2023	3.021 11/07/2023
TODAS AS LINHAS	79.444 02/12/2019	65.007 06/09/2023	65.007 06/09/2023

RECORDES MENSAIS

	DESDE 2019	EM 2023	3º TRI 2023
LINHA SUL	918.524 out/2019	849.887 ago/2023	849.887 ago/2023
VLT PAR-MUC	344.256 jul/2023	344.256 jul/2023	344.256 jul/2023
LINHA OESTE	225.680 jul/2019	169.189 ago/2023	169.189 ago/2023
VLT SOBRAL	157.576 ago/2019	114.976 ago/2023	114.976 ago/2023
VLT CARIRI	52.997 ago/2023	52.997 ago/2023	52.997 ago/2023
TODAS AS LINHAS	1.526.327 ago/2023	1.526.327 ago/2023	1.526.327 ago/2023

CONSIDERAÇÕES FINAIS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em 2023, entre janeiro e setembro, o Metrofor transportou **12.448.349** passageiros, o que representa um incremento de **6,92%** em comparação com o mesmo período de 2022. Analisando apenas o 3º trimestre de 2023, foram transportados aproximadamente **4,4 milhões** de passageiros em todo o sistema metroferroviário, o que representa um **aumento de 7,02%** da demanda em comparação com o mesmo período do ano de 2022, quando foram transportados 289 mil pessoas a menos. O mês de setembro foi o mês com menor demanda para as linhas Oeste, VLT Parangaba Mucuripe e VLT Cariri. Já para as linhas Sul e VLT Sobral, o mês de julho foi o mês com menor demanda transportada. O mês de agosto se destacou com o maior número de passageiros transportados em todo o sistema metroferroviário, com exceção apenas para o VLT Parangaba Mucuripe, que apresentou melhor desempenho no mês de julho.

Explorando a série histórica, e considerando que foram transportados mais de 12 milhões de passageiros, como mencionado anteriormente, observa-se que a demanda transportada nesse período equivale praticamente a de todo o ano de 2021. Destaca-se ainda que, seguindo a tendência de recuperação da demanda de 2019, o número de passageiros transportados entre janeiro e setembro de 2023 ultrapassa ao identificado naquele ano, em que se acompanhava um crescimento constante da utilização do sistema, tendo sido interrompido pela pandemia de COVID 19.

Na análise de demanda por dia da semana, destaca-se as quartas-feiras em que foram transportados a maior quantidade de passageiros nas linhas de Fortaleza e RMF. Diferentemente das linhas de Sobral e Cariri, em que verifica-se que a terça-feira foi apontada como o dia da semana com maior movimentação.

Os indicadores referentes às demandas de origem e destino apontam estações bem definidas para ocuparem os primeiros lugares de origem para cada linha, seguindo o mesmo padrão dos períodos anteriores. Já para as linhas de desejo, verifica-se o protagonismo de estações específicas para cada linha, contemplando a participação de uma delas nas combinações com estações também expressivas que variam de posição de acordo com o período do ano.

Por fim, observa-se um crescimento de demanda nas linhas Sul, VLT Parangaba Mucuripe e Cariri e um comportamento mais equilibrado nas linhas Oeste e Sobral, apresentando altas pontuais ao longo do ano. Destaca-se ainda que o trimestre foi especialmente relevante para os VLTs Parangaba Mucuripe e Cariri que atualizaram seus recordes de demandas diárias e mensais.

