

**METROFOR**



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

**RELATÓRIO  
DE DEMANDA  
1º Trimestre 2024**



## **Governador do Estado do Ceará**

Elmano de Freitas da Costa

## **Secretário da Infraestrutura do Estado do Ceará**

Antônio Nei de Sousa

## **Presidente do Metrofor**

Plínio Pompeu de Saboya Magalhães Neto

## **Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia do Metrofor**

Francisco Edilson Ponte Aragão

## **Gerência de Transportes e Integração do Metrofor**

Francelino Franco Leite de Matos Sousa

Erismar Silva Maia

Giselle de Negreiros Secundino Frota

Isadora Melo Araújo

Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos  
Secretaria da Infraestrutura do Estado do Ceará  
Governo do Estado do Ceará

Fortaleza, CE  
Março / 2024

## SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO

### OPERAÇÃO DO METROFOR

LINHAS EM OPERAÇÃO

### DEMANDA

SÉRIES HISTÓRICAS DE DEMANDA

DEMANDA POR DIA DA SEMANA

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

DEMANDA POR HORÁRIO

### ORIGEM E DESTINO

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

LINHAS DE DESEJO

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

### RECORDES

### CONSIDERAÇÕES FINAIS

## APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO

O Metrofor, por meio da Gerência de Transportes e Integração, da Diretoria de Desenvolvimento e Tecnologia - DET, apresenta o Relatório de Demanda do 1º trimestre do ano de 2024, de forma a instruir o desenvolvimento de atividades administrativas e operacionais, divulgando de forma sintética e organizada as informações sobre a movimentação de passageiros.

A Linha Sul, a principal linha de metrô do Estado do Ceará, e as linhas do VLT Sobral são dotadas de tecnologia de coleta automatizada de dados, a qual possibilita a mensuração de um amplo conjunto de indicadores, que abordam diferentes aspectos da demanda transportada, caracterizando-a quanto ao comportamento diário, horário, tipo de tarifa utilizado pelos passageiros, principais estações de embarque e desembarque, pares origem e destino mais frequentes e, por fim, distância de deslocamentos realizados. Já a Linha Oeste, o VLT Cariri e a Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe) ainda não dispõem das funcionalidades decorrentes da coleta automatizada de dados. Dessa forma, os indicadores aferidos para elas são mais restritos.

Para cada uma dessas seis linhas, este relatório é ainda complementado com as informações do ano anterior, possibilitando uma análise comparativa e permitindo uma avaliação de possíveis variações e tendências de comportamento da demanda.

O relatório informa, ainda, os números recordes de demanda para todas as linhas metroferroviárias operadas pelo Metrofor, considerando uma série histórica desde 2019, bem como os números máximos aferidos no trimestre de referência. Por fim, é realizada uma análise dos dados apresentados, comparando-os com o mesmo trimestre do ano imediatamente anterior.

# OPERAÇÃO



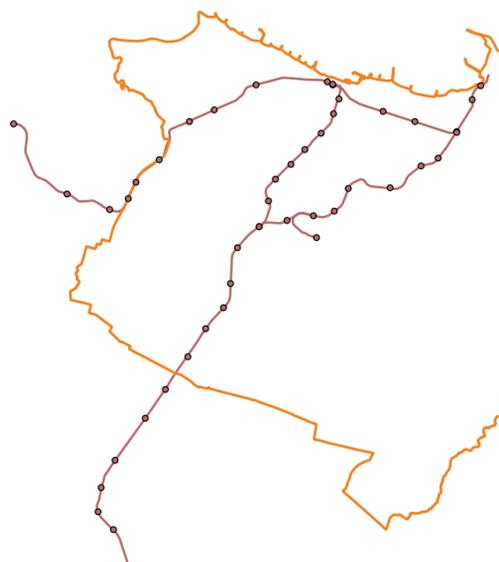
## OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

### LINHAS DA REGIÃO METROPOLITANA DE FORTALEZA

O sistema metroferroviário de Fortaleza e Região Metropolitana é composto pelas Linha Sul, Linha Oeste e Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe). Além dessas, está em fase de implantação a Linha Leste e o Ramal Aeroporto da Linha Nordeste. Essa rede de linhas metroferroviárias foi projetada para desempenhar papel fundamental na mobilidade, no desenvolvimento econômico e no bem-estar da população da Região Metropolitana de Fortaleza.

#### LINHA SUL

A Linha Sul é atualmente a linha com maior extensão do Metrô de Fortaleza, com **24,1 km** de linha duplicada e **20 estações**. O horário de funcionamento atual é das **5h30 às 23hs**, de segunda à sábado. Em 2023 foram programadas, em média, 134 viagens diárias interligando Fortaleza, Maracanaú e Pacatuba. A frota operacional da Linha Sul é formada por Trens de Unidades Elétrica (TUEs) e cada composição é formada por dois TUE's, cada uma delas com capacidade para transportar **890 passageiros** simultaneamente.



#### LINHA OESTE

A Linha Oeste possui uma extensão de **19,5 km** de linha singela e **10 estações**. Seu funcionamento é de segunda à sábado, das **5h30 às 19h55**. Os trens da Linha Oeste são Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs) e cada composição é composta por 4 carros, que juntos têm a capacidade para transportar **756 pessoas**.

## OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

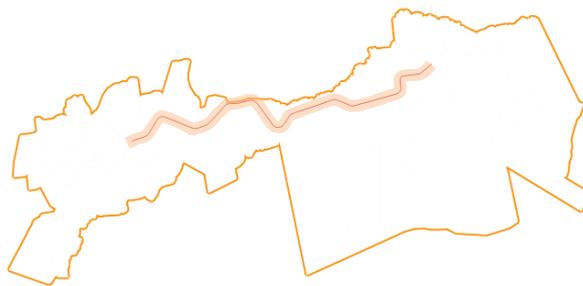
### LINHA NORDESTE - PARANGABA MUCURIBE

A Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe) possui **13,2 km** de linha duplicadas e os usuários podem acessá-la a partir de **11 estações**, que funcionam de segunda à sábado, das **5h30 às 23h09**. A implantação do VLT incluiu, além de toda infraestrutura de via e estações, a urbanização de inúmeras áreas de 22 bairros da capital cearense. A partir dessa linha, está sendo construído o Ramal Aeroporto, com 2,5 km e 2 estações, interligando o Aeroporto Internacional de Fortaleza à rede hoteleira da capital cearense.

### LINHAS REGIONAIS

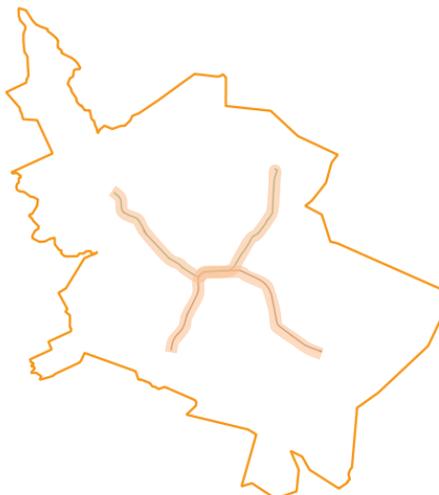
#### VLT DO CARIRI

O VLT do Cariri interliga as cidades de Juazeiro do Norte e Crato, possui **9 estações** em **13,6 km** de extensão de linha singela, funcionando de segunda à sexta, das **6h às 19h**, e aos sábados, das **6h às 13h30**. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros, com capacidade para transportar 378 pessoas.



#### VLT DE SOBRAL

Em Sobral, o sistema é composto por 2 linhas singelas (Norte e Sul). Juntas, elas possuem 12 estações, ao longo de 13,9 km de via férrea, com funcionamento de segunda à sábado, entre 5h30 e 23h00. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros e capacidade de 378 pessoas.



## OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

Os usuários podem acessar as plataformas de embarque a partir da leitura do bilhete eletrônico nos bloqueios dispostos nas estações da Linha Sul ou VLT Sobral, ou mediante compra dos bilhetes físicos na Linha Oeste e VLT Cariri, tendo suas cobranças diferenciadas por tipo de tarifa. A Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe) encontra-se em “Operação Assistida” e por esse motivo ainda não há cobrança para a sua utilização.

A bilhetagem eletrônica do Metrofor controla o acesso e o pagamento a Linha Sul e ao VLT de Sobral. Essa tecnologia agiliza o processo de embarque e desembarque dos passageiros, reduzindo filas e tempos de espera, além de proporcionar maior comodidade e segurança para o usuário, fornecendo dados que possibilitam uma análise da demanda transportada.

A bilhetagem elimina a necessidade de bilhetes de papel e ingressos físicos, substituindo-os por cartões eletrônicos. Esses cartões são chamados de smart cards, os quais podem ser recarregados, permitindo que os passageiros os utilizem para acessar as estações do metrô de forma conveniente.

### MÚLTIPLO/ UNITÁRIO

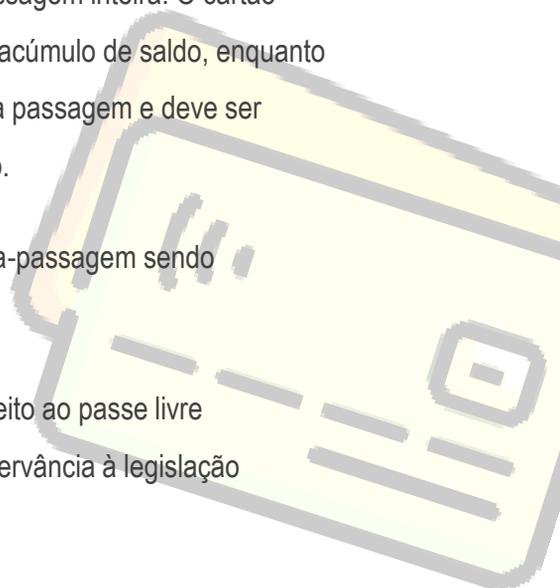
utilizados para pagamento de passagem inteira. O cartão múltiplo pode ser habilitado para acúmulo de saldo, enquanto o cartão unitário aceita uma única passagem e deve ser recolhido pelo bloqueio eletrônico.

### ESTUDANTE

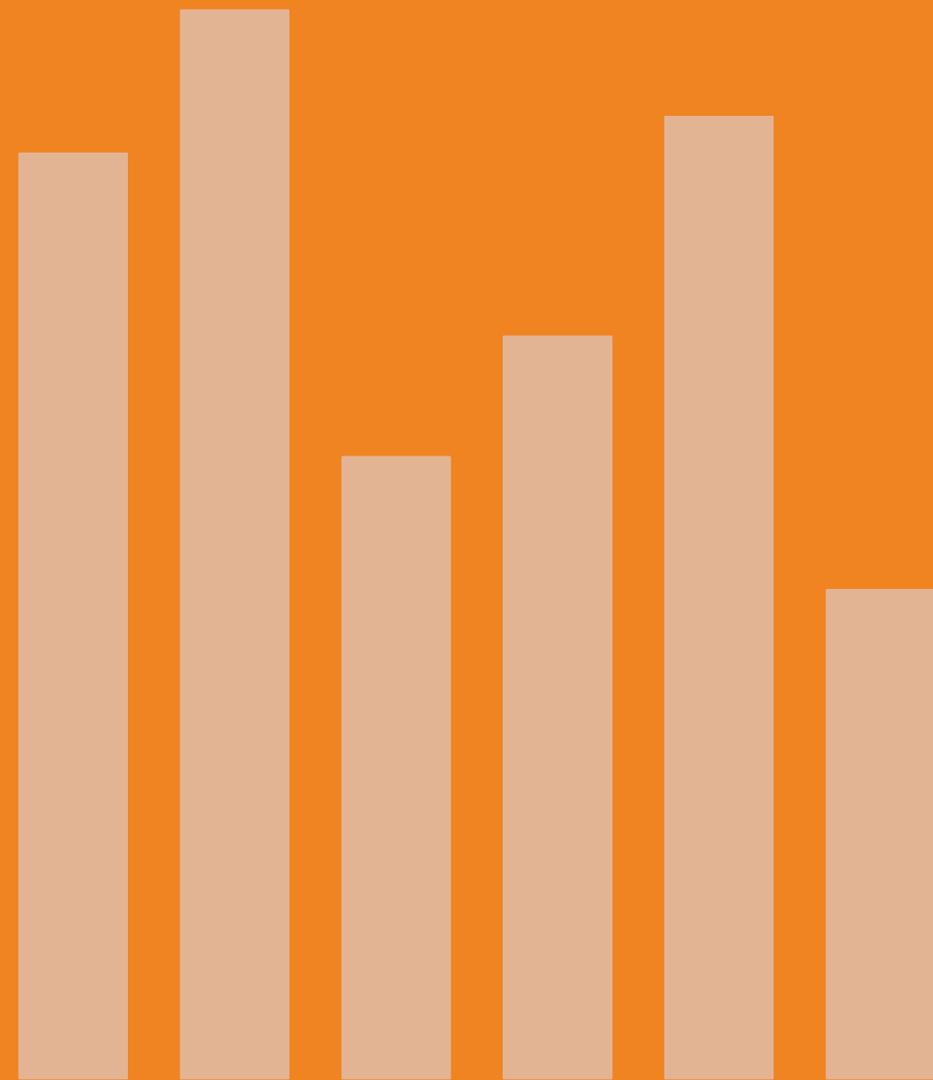
utilizado para pagamento de meia-passagem sendo possível acumular saldo.

### GRATUITO

utilizado pelo público que tem direito ao passe livre (sem cobrança de tarifa), em observância à legislação pertinente em vigência.



# DEMANDA





## DEMANDA DO METROFOR DE JAN A MAR DE 2024

Entre janeiro e março de 2024, o Metrofor transportou 3.896.692 passageiros. No mesmo período de 2023, foram transportados 3.886.183 passageiros, logo ocorreu um aumento de 0,27%.

LINHA SUL	2.175.143
LINHA NORDESTE	931.501
LINHA OESTE	410.343
VLT SOBRAL	256.354
VLT CARIRI	123.351

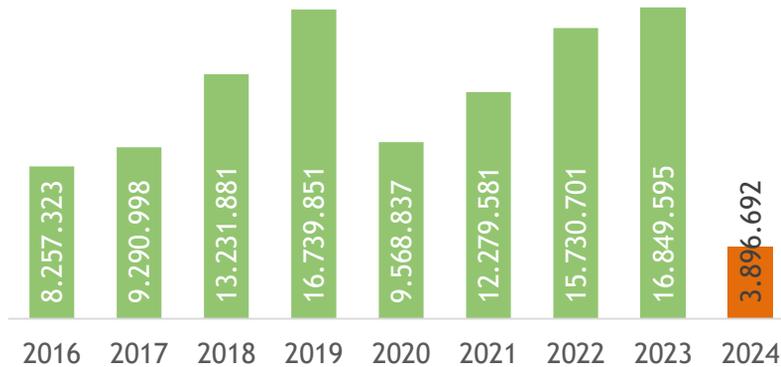
**3.896.692**  
passageiros transportados

## DEMANDA METROFOR

Entre janeiro e março de 2024, o Metrofor transportou 3.896.692 passageiros. Em comparação com o ano de 2023 observa-se um acréscimo de 10.509 passageiros, o que representa um aumento de 0,27%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros anualmente transportados de 2016 até março de 2024 em todas as linhas.

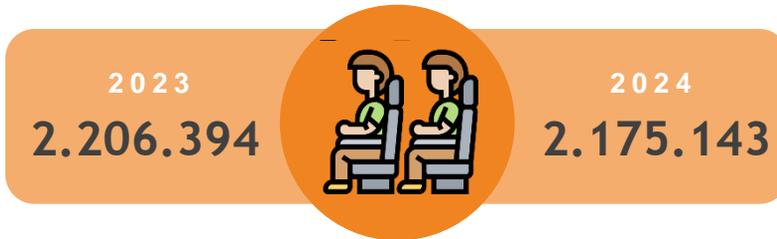


No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês foi de 1.298.897, sendo janeiro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em fevereiro.

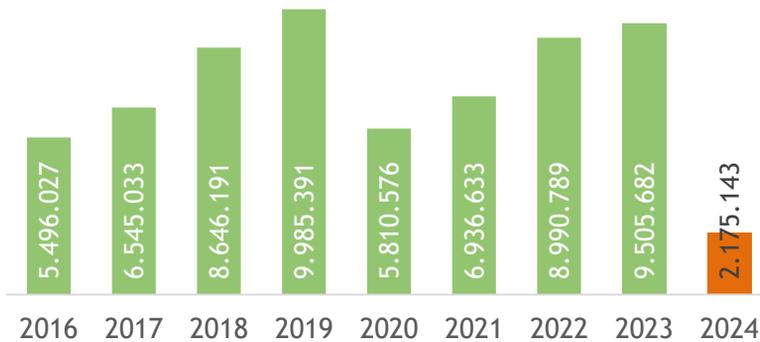


## DEMANDA LINHA SUL

Entre janeiro e março de 2024, a Linha Sul transportou 2.175.143 passageiros. Em comparação com o ano de 2023 observa-se um decréscimo de -31.251 passageiros, o que representa uma queda de 1,42%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros anualmente transportados de 2016 até março de 2024 na Linha Sul.



No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês na Linha Sul foi de 725.048, sendo janeiro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em fevereiro.

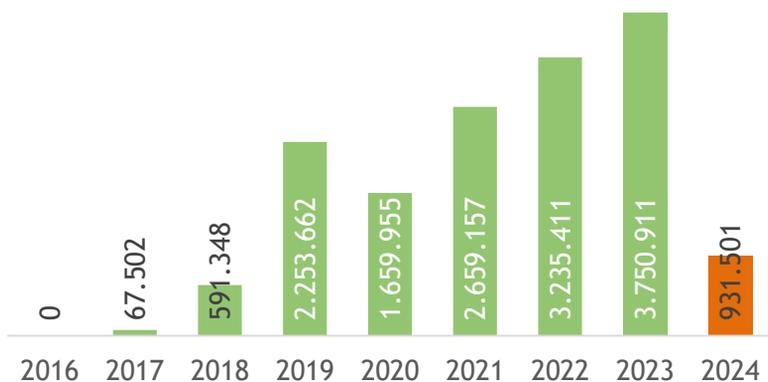


## DEMANDA LINHA NORDESTE

Entre janeiro e março de 2024, a Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe) transportou 931.501 passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2023 observa-se um acréscimo de 87.349 passageiros, o que representa um aumento de 10,35%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros anualmente transportados de 2016 até março de 2024 na Linha Nordeste (Parangaba Mucuripe).



No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês na Linha Nordeste (Parangaba- Mucuripe) foi de 310.500, sendo janeiro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em março.

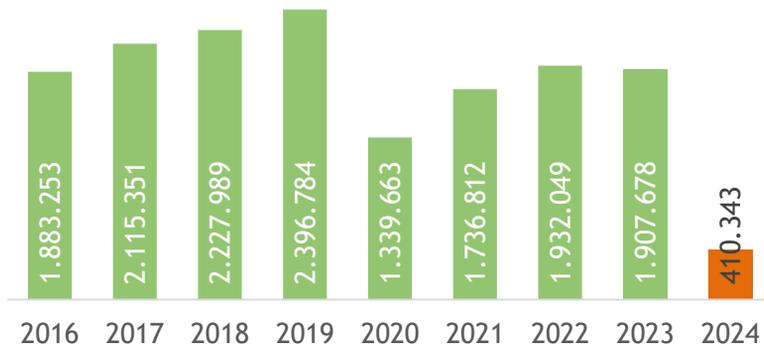


## DEMANDA LINHA OESTE

Entre janeiro e março de 2024, a Linha Oeste transportou 410.343 passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2023 observa-se um decréscimo de 37.884 passageiros, o que representa uma queda de 8,45%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros anualmente transportados de 2016 até março de 2024 na Linha Oeste.

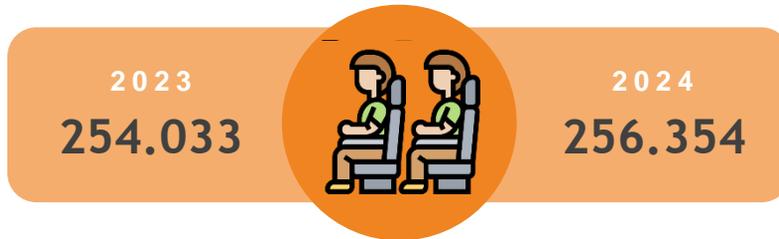


No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês na Linha Oeste foi de 136.781, sendo janeiro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em fevereiro.

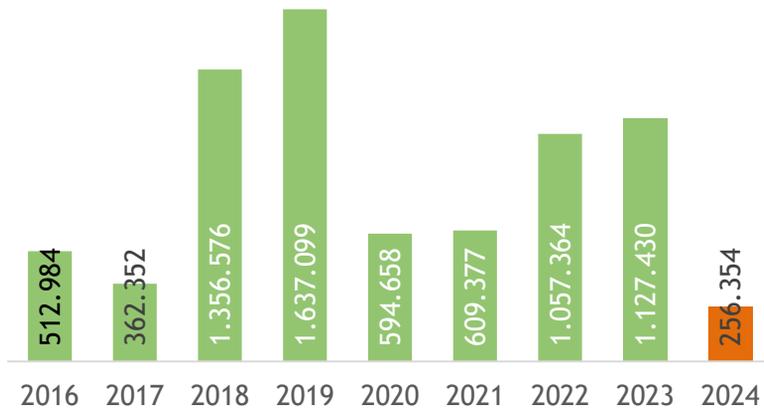


## DEMANDA VLT SOBRAL

Entre janeiro e março de 2024, as linhas do VLT Sobral transportaram 256.354 passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2023 observa-se um acréscimo de 2.321 passageiros, o que representa um aumento de 0,91%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2016 até março de 2024.

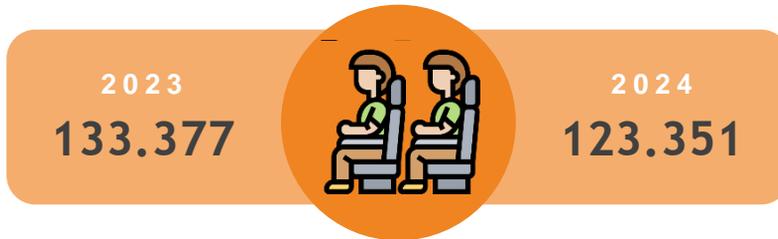


No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês no VLT Sobral foi de 85.451, sendo março mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em janeiro.



## DEMANDA VLT CARIRI

Entre janeiro e março de 2024, o VLT do Cariri transportou 123.351 passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2023 observa-se um decréscimo de 10.026 passageiros, o que representa uma queda de 7,52%.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2016 até março de 2024.



No 1º trimestre do ano de 2024, a média de passageiros transportados por mês no VLT Cariri foi de 41.117, sendo janeiro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em março.



## DEMANDA POR DIA DA SEMANA

A distribuição da demanda entre os dias da semana é um importante indicativo para o planejamento operacional, permitindo adequar os meios estruturais e humanos para uma operação eficiente.

	LINHA SUL	NORDESTE	LINHA OESTE	VLT SOBRAL	VLT CARIRI
SEGUNDA	15,6%	15,8%	15,2%	15,3%	16,9%
TERÇA	16,5%	17,0%	16,8%	16,3%	17,1%
QUARTA	18,4%	18,2%	17,7%	18,2%	19,8%
QUINTA	18,8%	18,5%	19,0%	19,2%	20,1%
SEXTA	17,6%	17,5%	17,3%	17,3%	18,3%
SÁBADO	13,1%	13,0%	14,0%	13,6%	7,7%

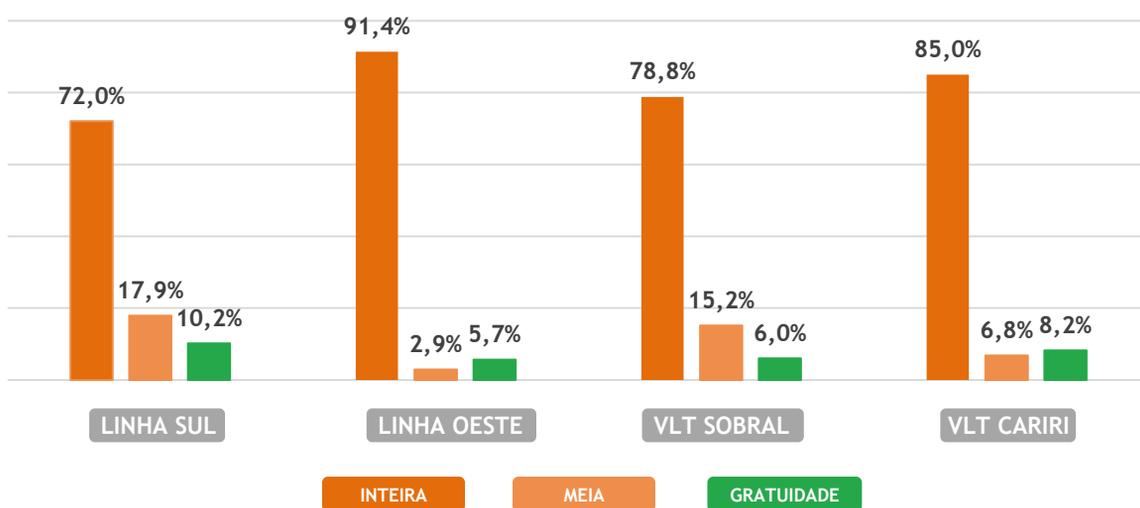
No 1º trimestre do ano de 2024, observa-se que a quinta-feira foi o dia com maior concentração de passageiros em todas as cinco linhas.



Em comparação com o ano de 2023, observa-se semelhança ao indicar a quinta-feira como o dia da semana com maior movimentação no sistema metroferroviário.

## DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

A tarifa é o valor pago pelos passageiros para utilizar o sistema de transporte público sobre trilhos no Estado do Ceará. Por enquanto, não há cobrança de tarifa na Linha Nordeste por estar em “Operação Assistida”. Os gráficos a seguir apresentam a proporção em que cada um delas é cobrada pelos passageiros no último trimestre nas Linha Sul, Linha Oeste, VLT Sobral e VLT Cariri.



Observa-se que no 1º trimestre do ano de 2024 a cobrança da tarifa inteira é consideravelmente superior aos outros tipos de tarifa em todas as linhas, chegando ao patamar de aproximadamente 2,25 milhões de passagens vendidas.

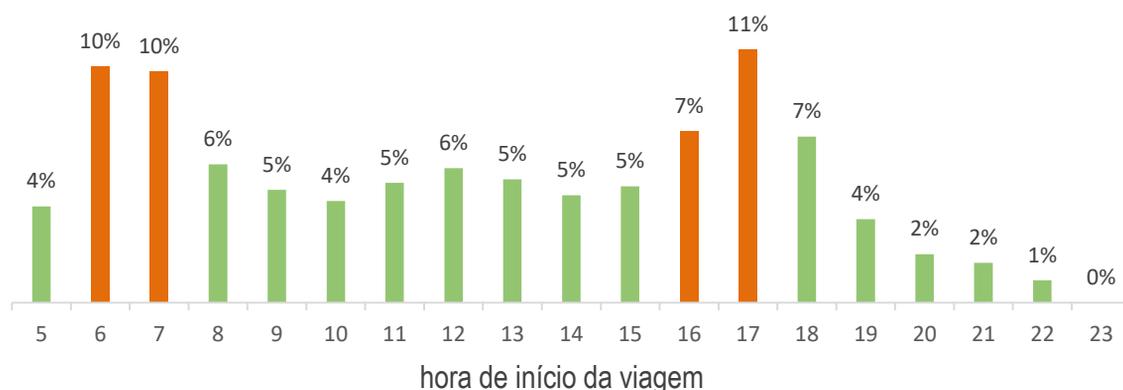


Em comparação com o mesmo período do ano de 2023, observa-se um comportamento semelhante em todas as linhas do sistema. Contudo, houve um aumento nas meias e gratuidades, e conseqüentemente uma queda nas passagens inteiras de todas as regiões. As variações não ocorreram uniformemente, considerando as particularidades de cada linha, mas seguem uma mesma tendência, não ultrapassando em 5% para mais ou para menos.

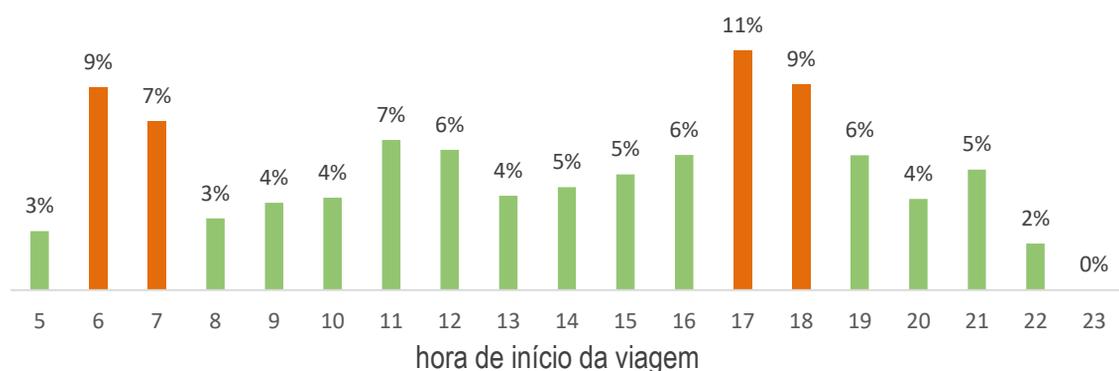
## DEMANDA POR HORÁRIO

Dentre os dados fornecidos, a demanda por faixa horária traduz o padrão de viagens ao longo do dia, permitindo distinguir os momentos de maior e menor concentração de passageiros. Os gráficos a seguir representam essa distribuição por faixa horária.

### LINHA SUL



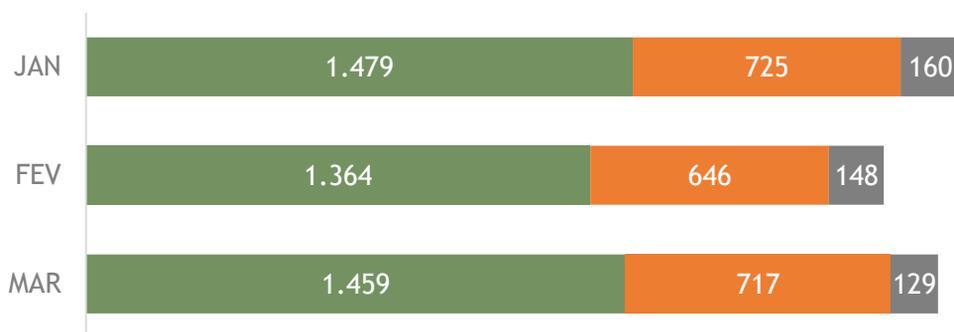
### VLT SOBRAL



Verifica-se que no trimestre em análise, o pico da manhã na linha Sul e no VLT de Sobral foi de 6h às 8h, quando ocorreu a validação do bilhete eletrônico de 20% de todos os passageiros transportados no dia na linha Sul e 16% em Sobral. Já o período mais carregado da tarde ocorre entre 16h à 18h na Linha Sul, com 18% da demanda e de 17h às 19h no VLT de Sobral, com 20% do total de passageiros.

## INTEGRAÇÃO COM BICICLETAS

No VLT de Sobral, o transporte de bicicletas nos trens foi liberado em fevereiro de 2020, sendo a primeira linha de transporte sobre trilhos integrada com o uso de bicicletas e operada pelo METROFOR. Na RMF, o serviço começou a funcionar em 19 de agosto de 2022, com a liberação na Linha Sul. E em março de 2023, o serviço foi ampliado para operar também na Linha Nordeste (VLT Parangaba - Mucuripe). Durante o ano em questão, os números referente a movimentação de bicicletas nas linhas em que o serviço é operado foram:



**4.302**  
na Linha Sul 

**2.088**  
na Linha Nordeste  
(Parangaba- Mucuripe) 

**437**  
no VLT Sobral 

**6.827 bicicletas no total**

# ORIGEM E DESTINO



## NOTA METODOLÓGICA

Para a estimação dos pares origem e destino (matriz OD), o método adotado utilizou as informações referentes às viagens realizadas pelos usuários dos cartões tipo “estudante” e “pré-pago”, que permitem o rastreamento desses deslocamentos.

Este método reside no tratamento a partir de viagens consecutivas realizadas por um mesmo usuário. Definiu-se que a estação de destino de uma viagem é considerada como a estação de origem da próxima viagem desse usuário, sob duas condições: as estações de origem e destino devem ser distintas, e o intervalo de tempo entre essas viagens não deve exceder 72 horas.

Essa abordagem permite uma representação mais fidedigna da continuidade dos deslocamentos urbanos, ao mesmo tempo em que filtra possíveis distorções causadas por longos períodos de inatividade ou uso não convencional do transporte. Além disso, foi implementada uma metodologia para calcular um fator de expansão específico para cada viagem, sendo ajustado com base em três variáveis:

- ✓ Período do dia em que a viagem ocorre;
- ✓ Estação de origem;
- ✓ Tipo de cartão utilizado pelo passageiro.

Tal refinamento permite uma quantificação mais precisa do volume de passageiros, ajustando-se para as variações diárias de fluxo e as particularidades de uso entre diferentes grupos de usuários

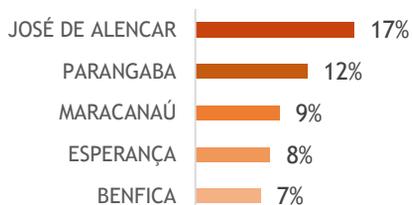


## PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

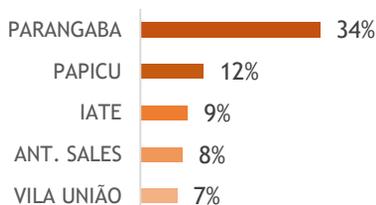
Considera-se estação de origem aquela onde o usuário inicia o seu deslocamento na linha metroferroviária. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que embarcam em suas correspondentes estações de origem, indicando as cinco mais demandadas de cada linha. Destaca-se a diferença de demanda da primeira para a segunda estação em todas as linhas.

### LINHAS DA RMF

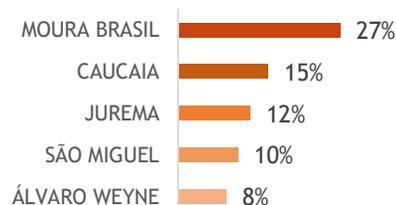
#### LINHA SUL



#### LINHA NORDESTE

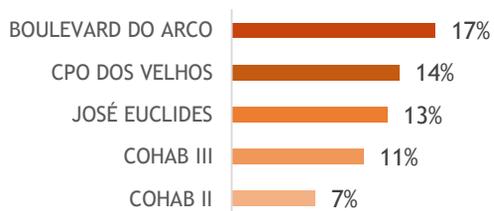


#### LINHA OESTE

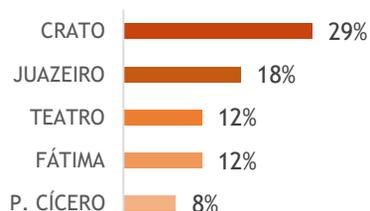


### LINHAS REGIONAIS

#### VLT SOBRAL



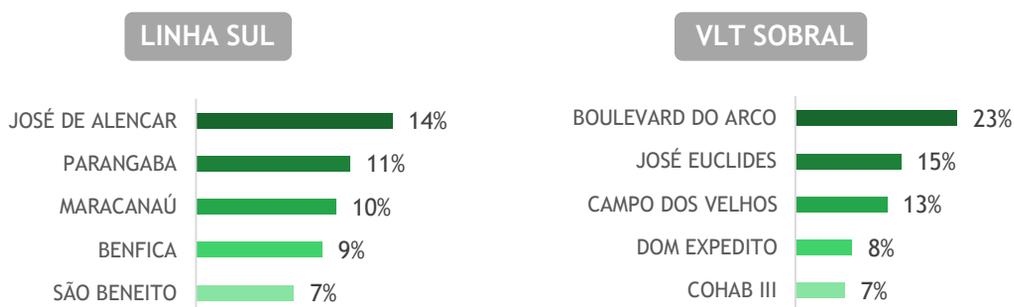
#### VLT CARIRI



Em comparação com o mesmo período do ano de 2023, todas as linhas mantiveram comportamentos semelhantes, replicando, inclusive, as estações mais demandadas, alterando somente as posições entre 2ª e 3ª colocadas do VLT de Sobral. Na Linha Nordeste (VLT Parangaba - Mucuripe), a estação Ant. Sales ocupava o 5º lugar e a estação São João do Tauape a 4º posição.

## PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

Por sua vez, estação de destino corresponde aquela onde o usuário finaliza o seu deslocamento na linha metroferroviária, podendo também ser chamada de estação de desembarque. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que desembarcam em suas correspondentes estações de destino, indicando as cinco mais utilizadas para essa finalidade na Linha Sul e no VLT Sobral.



Observa-se uma definição clara das estações mais demandadas de cada linha, representando 3,0% e 8,0% de diferença para a segunda colocada na Linha Sul e VLT Sobral respectivamente. Na Linha Sul em específico, vale ressaltar o comportamento equilibrado entre as estações Parangaba, Maracanaú e Benfica, variando muito pouco entre elas.



Em comparação com o mesmo período de 2023, verifica-se que a Linha Sul manteve um comportamento semelhante, com pequenas variações percentuais entre as estações sem alterar suas posições. Já no VLT Sobral, observa-se alterações na 4<sup>o</sup> e na 5<sup>o</sup> colocada, onde a estação Cohab III desceu de posição e a 4<sup>o</sup> posição foi ocupada pela Estação Dom Expedito.

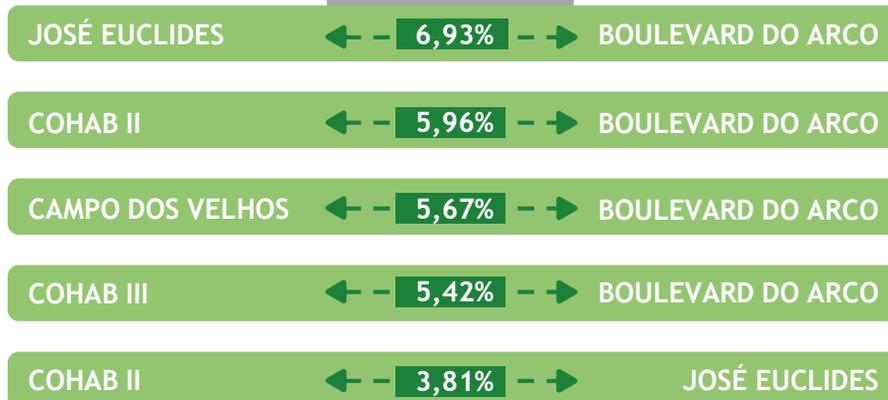
## PRINCIPAIS LINHAS DE DESEJO

Tão importante quanto aferir os carregamentos da linha é quantificar as linhas de desejo dessa demanda, ou seja, quais pares de origens e destinos são mais utilizados, considerando os dois sentidos do deslocamento. Com esse intuito, os gráficos a seguir mostram os cinco principais pares origem e destino no 1º trimestre do ano de 2024..

### LINHA SUL



### VLT SOBRAL



Interessante notar como algumas estações figuram como as mais relevantes em cada sistema. No caso da Linha Sul, as cinco principais origens e destinos sempre envolvem as estações José de Alencar ou Maracanaú. Por sua vez, a estação

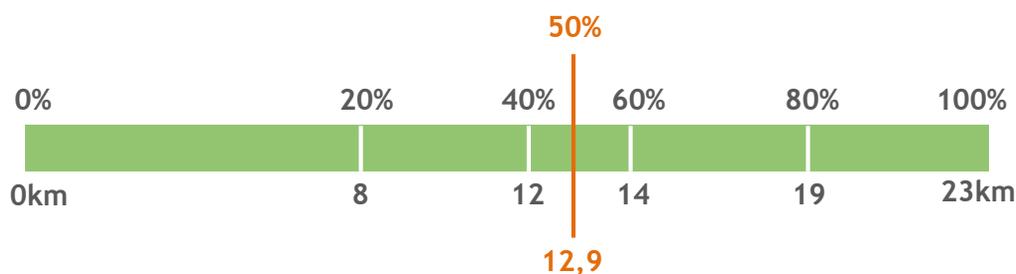
Boulevard do Arco é notadamente a principal estação do VLT Sobral.

## DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

Considerando todos os pares origem e destino, os gráficos a seguir ilustram as distâncias dos deslocamentos realizados.

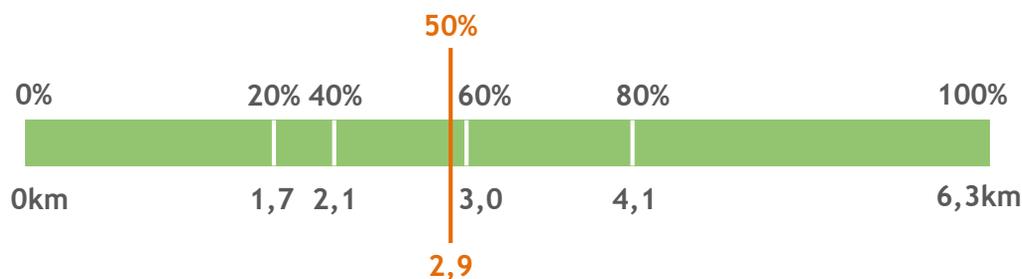
### LINHA SUL

A distância máxima percorrida na linha Sul é de 23 km, que é a extensão total da linha considerando o Centro de Manutenção. No 1º trimestre de 2024, a distância média dos deslocamentos foi de 12,9 km e 40% dos deslocamentos percorrem entre 8 km e 14 km.



### VLT SOBRAL

A distância máxima percorrida no VLT de Sobral é de 6,3 km, que é a extensão máxima de cada linha do sistema. No 1º trimestre de 2024, a distância média dos deslocamentos foi de 2,9 km e 40% dos deslocamentos percorrem entre 1,7 km e 4,1 km.



No mesmo período em 2023, os passageiros da Linha Sul percorreram em média os mesmos 12,9 km e no VLT Sobral o valor havia sido um pouco superior, com média de 3,1 km.

# RECORDES DE DEMANDA



## RECORDES DE DEMANDA

Na tabela abaixo, em que são demonstrados os recordes históricos das linhas operadas pela Companhia, verificamos que o recorde diário do período foi atingido em 07/02/2024, quando 61.941 utilizaram as linhas operadas pelo METROFOR. Entre os três meses do período, janeiro teve a maior demanda com 1.421.126 passageiros transportados. Analisando separadamente, destacamos a Linha Nordeste (Parangaba-Mucuripe) entre os recordes mensais, alcançando em janeiro a sua maior demanda desde 2019.

	RECORDES DIÁRIOS		RECORDES MENSAIS	
	DESDE 2019	EM 2024	DESDE 2019	EM 2024
<b>LINHA SUL</b>	<b>52.950</b> 30/09/2019	<b>35.783</b> 20/03/2024	<b>918.524</b> out/2019	<b>777.807</b> jan/2024
<b>NORDESTE</b>	<b>15.968</b> 07/12/2023	<b>15.214</b> 29/01/2024	<b>361.954</b> jan/2024	<b>361.954</b> jan/2024
<b>LINHA OESTE</b>	<b>10.900</b> 23/12/2019	<b>6.573</b> 26/01/2024	<b>225.680</b> jul/2019	<b>153.446</b> jan/2024
<b>VLT SOBRAL</b>	<b>6.985</b> 03/10/2019	<b>4.974</b> 06/02/2024	<b>157.576</b> ago/2019	<b>88.902</b> mar/2024
<b>VLT CARIRI</b>	<b>3.236</b> 01/11/2023	<b>2.879</b> 01/02/2024	<b>52.997</b> ago/2023	<b>46.037</b> jan/2024
<b>TODAS AS LINHAS</b>	<b>79.444</b> 02/12/2019	<b>61.941</b> 07/02/2024	<b>1.526.327</b> ago/2023	<b>1.421.126</b> jan/2024

# CONSIDERAÇÕES FINAIS



## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao analisar os dados de demanda do Metrofor referentes aos meses de janeiro a março de 2024, observa-se um panorama que reflete um crescimento sutil, porém significativo, em comparação ao mesmo período do ano anterior. Com um aumento global de 0,27% na demanda, é notável o contínuo interesse e confiança da população em nosso sistema de transporte. Destaca-se, especialmente, o expressivo crescimento na linha Nordeste, com um aumento notável de 10,35%. Esse incremento evidencia a relevância das conexões proporcionadas por essa linha e a sua importância para a mobilidade na região.

No período analisado, registrou-se a venda de 2,25 milhões de passagens, sinalizando um uso contínuo e crescente do serviço oferecido pelo Metrofor. É interessante notar também o aumento nas meias e gratuidades, o que demonstra a acessibilidade e o alcance social do sistema. Os horários de pico, um indicador crucial para o planejamento operacional, permaneceram estáveis, com o período de 16h às 18h em Sobral e de 17h às 19h na Linha Sul mantendo-se como os momentos de maior demanda.

Em relação às principais estações de origem, observa-se que o um padrão manteve-se em praticamente todas as linhas. Na Linha Sul, na Linha Oeste e no VLT Cariri, as mesmas 5 estações alternam posições há 5 trimestres seguidos. Na Linha Nordeste, percebe-se uma consolidação da estação Vila União como uma das mais demandadas da Linha Nordeste, em substituição à estação São João do Tauape, movimento iniciado no 2º trimestre de 2023. No VLT Sobral, destaca-se a retomada da estação Cohab II entre as mais movimentadas, substituindo a estação Alto da Balança.

Entre as estações de destino da Linha Sul, a estação São Benedito retomou a quinta colocação que havia perdido para a estação Esperança no 4º trimestre de 2023. Enquanto no VLT de Sobral, mantém-se a substituição da estação Junco pela Dom Expedito entre as mais movimentadas, substituição ocorrida inicialmente no 3º trimestre de 2023.

No que tange às principais linhas de desejo, nota-se a substituição do par José de Alencar – Carlito Benevides pelo par Maracanaú – Benfica, alteração que frequentemente acontece a cada trimestre analisado. Em Sobral, o par Cohab II – José Euclides encerrou uma sequência de 4 trimestres seguidos em que o par Junco – Boulevard do Arco ocupava a 5ª posição de linha de desejo mais atrativa. Essas mudanças podem estar refletindo o atendimento a demandas emergentes, por meio de um serviço eficiente e alinhado com as necessidades da comunidade.

Em suma, os dados apresentados neste relatório corroboram a trajetória positiva do Metrofor, destacando nosso compromisso em oferecer um serviço de qualidade, acessível e integrado, que contribua para a mobilidade e o desenvolvimento das regiões que servimos. Estamos comprometidos em continuar aprimorando nossos serviços e infraestrutura para atender às expectativas e necessidades em constante evolução da nossa comunidade.

**METROFOR**



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

