

RELATÓRIO DE DEMANDA

4º TRIMESTRE 2023



METROFOR



CEARÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

SUMÁRIO

OBJETIVOS DO RELATÓRIO

OPERAÇÃO DO METROFOR

OPERAÇÃO DAS LINHAS

DEMANDA

SÉRIES HISTÓRICAS DE DEMANDA

DEMANDA POR DIA DA SEMANA

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

DEMANDA POR HORÁRIO

INTEGRAÇÃO COM BICICLETAS

ORIGEM E DESTINO

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

LINHAS DE DESEJO

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

RECORDES

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Governador do Estado do Ceará

Elmano de Freitas da Costa

Secretário da Infraestrutura do Estado do Ceará

Antônio Nei de Sousa

Presidente do Metrofor

Plínio Pompeu de Saboya Magalhães Neto

Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia do Metrofor

Francisco Edilson Ponte Aragão

Gerência de Transportes e Integração do Metrofor

Francelino Franco Leite de Matos Sousa

Erismar Silva Maia

Giselle de Negreiros Secundino Frota

Isadora Melo Araújo

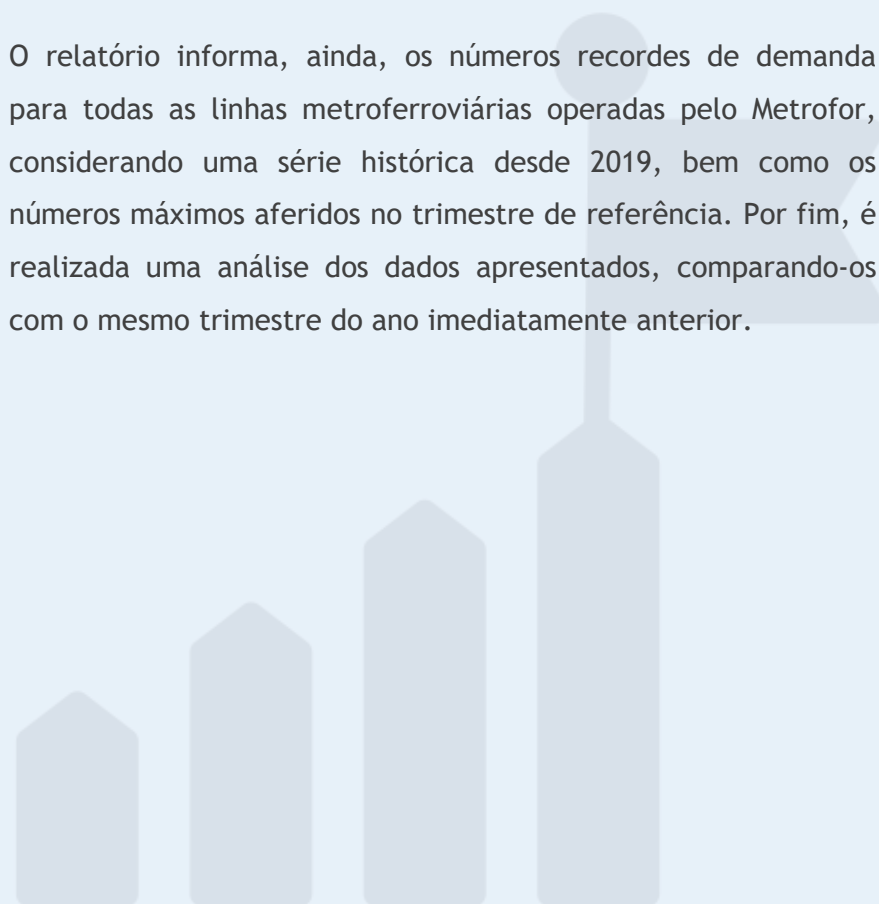
OBJETIVOS DO RELATÓRIO

O Metrofor, por meio da Gerência de Transportes e Integração, vinculada à Diretoria de Desenvolvimento e Tecnologia, apresenta o **Relatório de Demanda do 4º Trimestre de 2023**, de forma a instruir o desenvolvimento de atividades administrativas e operacionais, divulgando de forma sintética e organizada as informações sobre a movimentação de passageiros. Os relatórios dessa natureza são produzidos com periodicidade trimestral analisando todas as linhas do sistema metroferroviário.

A Linha Sul, a principal linha de metrô do Estado do Ceará, e as linhas do VLT Sobral são dotadas de tecnologia de coleta automatizada de dados, a qual possibilita a mensuração de um amplo conjunto de indicadores, que abordam diferentes aspectos da demanda transportada, caracterizando-a quanto ao comportamento diário, horário, tipo de tarifa utilizado pelos passageiros, principais estações de embarque e desembarque, pares origem e destino mais frequentes, distância de deslocamentos realizados e, por fim, integrações com bicicletas. Já a Linha Oeste, o VLT Cariri e o VLT Parangaba-Mucuripe ainda não dispõem das funcionalidades decorrentes da coleta automatizada de dados. Dessa forma, os indicadores aferidos para elas são mais restritos.

Para cada uma dessas seis linhas, este relatório é ainda complementado com as informações do mesmo período do ano anterior, possibilitando uma análise comparativa e permitindo uma avaliação de possíveis variações e tendências de comportamento da demanda.

O relatório informa, ainda, os números recordes de demanda para todas as linhas metroferroviárias operadas pelo Metrofor, considerando uma série histórica desde 2019, bem como os números máximos aferidos no trimestre de referência. Por fim, é realizada uma análise dos dados apresentados, comparando-os com o mesmo trimestre do ano imediatamente anterior.



OPERAÇÃO



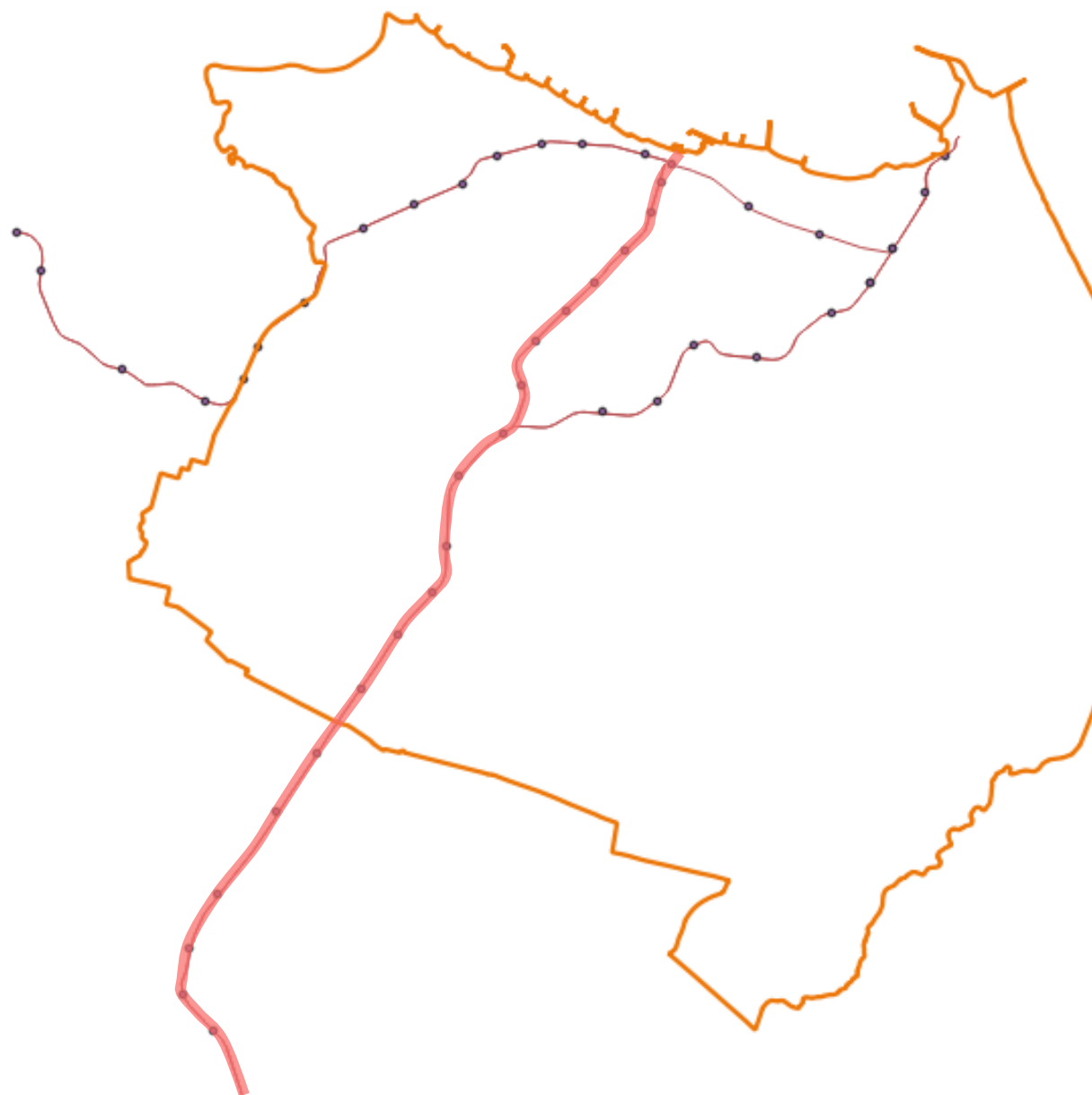
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS DE FORTALEZA E REGIÃO METROPOLITANA

O sistema metroferroviário de Fortaleza e Região Metropolitana é composto pelas Linhas Sul, Oeste e VLT Parangaba-Mucuripe. Além dessas, está em fase de implantação a Linha Leste e o Ramal Aeroporto. Essa rede de linhas metroferroviárias foi projetada para desempenhar papel fundamental na mobilidade, no desenvolvimento econômico e no bem-estar da população da Região Metropolitana de Fortaleza.

LINHA SUL

A Linha Sul é atualmente a linha com maior extensão do Metrô de Fortaleza, com uma extensão de **24,1 km e 20 estações**. O funcionamento atual da Linha Sul é das **5h30 às 23hs**, de segunda à sábado. Cada composição em operação tem capacidade para transportar 890 passageiros simultaneamente. No 3º trimestre de 2023 foram programadas, em média, 134 viagens diárias interligando Fortaleza, Maracanaú e Pacatuba. A frota operacional da Linha Sul é formada por Trens de Unidades Elétrica (TUEs). Uma composição é formada por 2 (dois) TUE's.



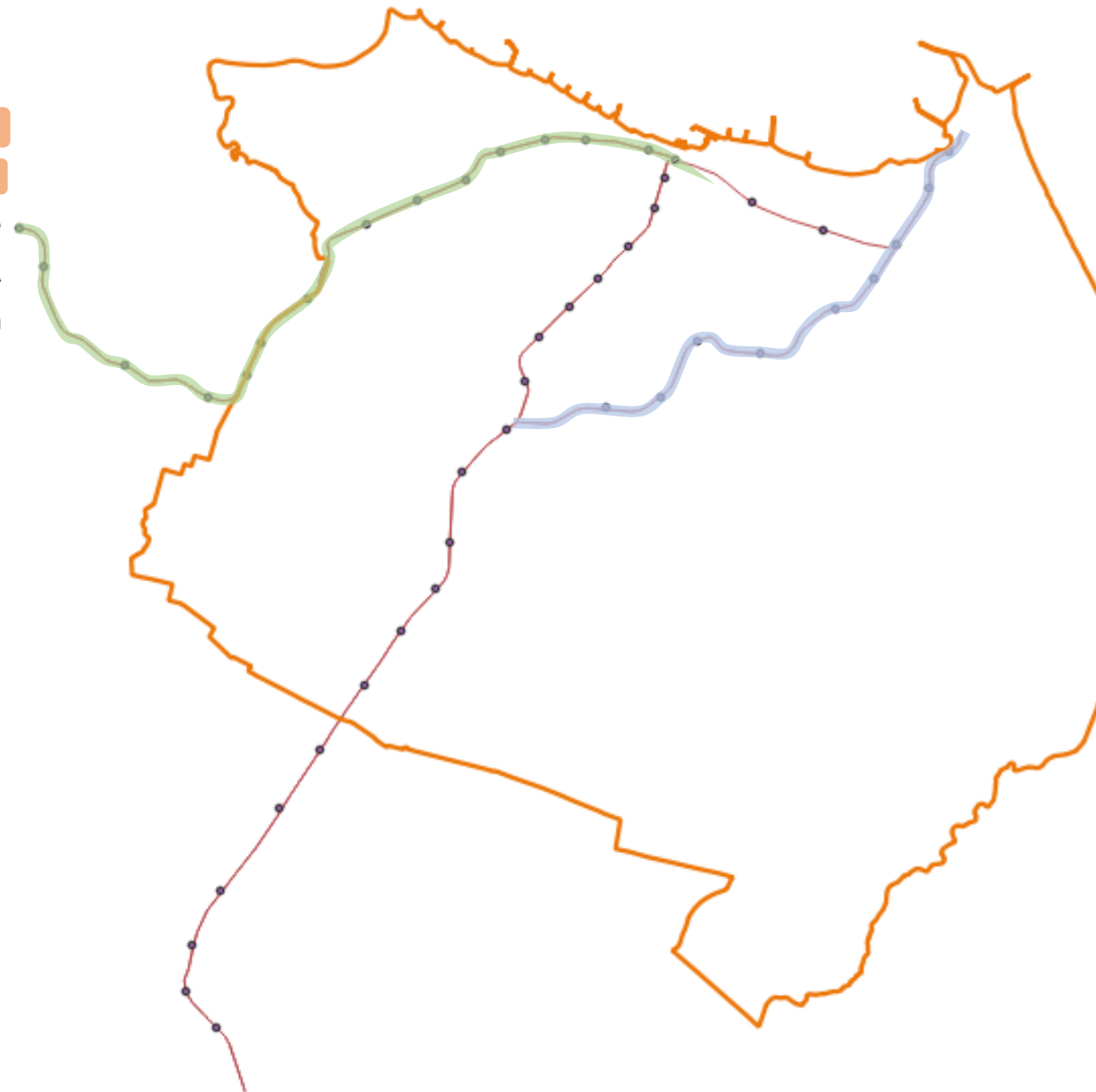
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHA OESTE

A Linha Oeste possui uma extensão de **19,5 km e 10 estações**. Seu funcionamento é de segunda à sábado, das **5h30 às 19h55**. Os trens da Linha Oeste são Veículos Leves sobre Trilhos (VLTs) e cada composição tem capacidade para transportar 756 pessoas. A frota operacional atualmente é composta por VLTs, que circulam agrupados em 4 carros cada

VLT PARANGABA - MUCURIPE

O VLT Parangaba-Mucuripe possui **13,2 km** de extensão e os usuários podem acessá-la a partir de **11 estações**, que funcionam de segunda à sábado, das **5h30 às 23h09**. A implantação do VLT incluiu, além de toda infraestrutura de via e estações, a urbanização de inúmeras áreas de 22 bairros da capital cearense. A partir dessa linha, está sendo construído o Ramal Aeroporto, com 2,5 km e 2 estações, interligando o Aeroporto Internacional de Fortaleza à rede hoteleira da capital cearense. As estações Parangaba e Papicu estão localizadas ao lado de terminais de ônibus da Prefeitura de Fortaleza, permitindo assim uma integração física entre os modos de transporte.



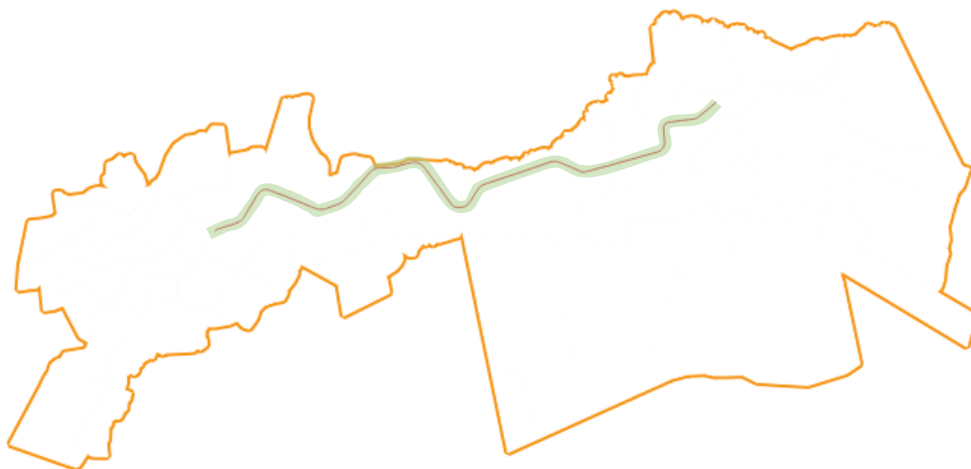
OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR

LINHAS REGIONAIS

VLT DO CARIRI

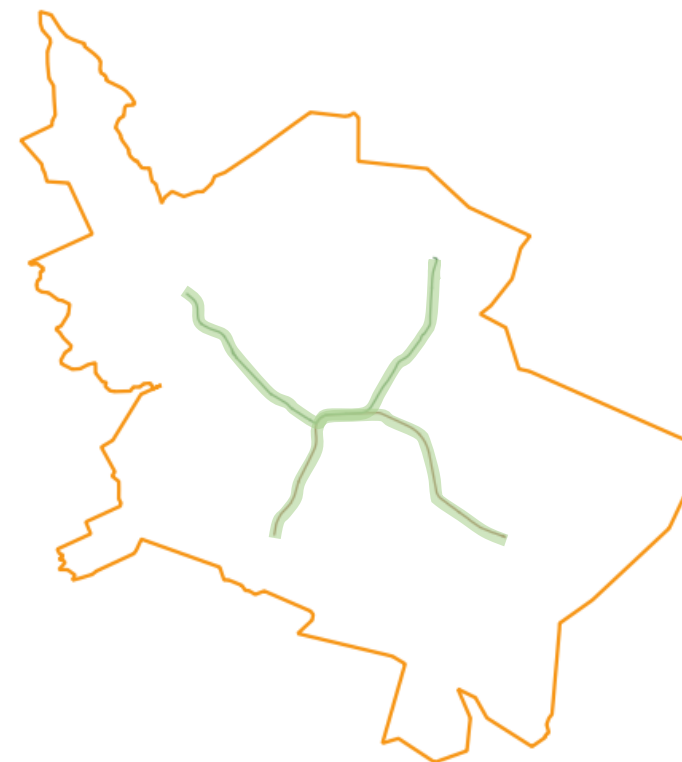
O VLT do Cariri interliga as cidades de Juazeiro do Norte e Crato, possui **9 estações em 13,6 km** de extensão, funcionando de segunda à sexta, das **6h às 19h**, e aos sábados, das **6h às 13h30**.

Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros, com capacidade para transportar 378 pessoas.

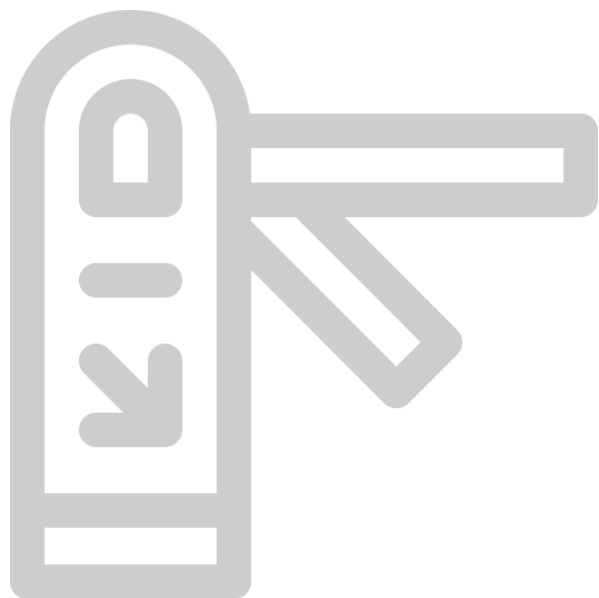


VLT DE SOBRAL

Em Sobral, o sistema é composto por 2 linhas (Norte e Sul). Juntas, elas possuem **12 estações, ao longo de 13,9 km** de via férrea, com funcionamento de segunda à sábado, entre **5h30 e 23h00**. Os trens dessa linha são VLT's operando com uma composição de dois carros e capacidade de 378 pessoas.



OPERAÇÃO ATUAL DO METROFOR



Os usuários podem acessar as plataformas de embarque a partir da leitura do bilhete eletrônico nos bloqueios dispostos nas estações da Linha Sul ou VLT Sobral, ou mediante compra dos bilhetes físicos na Linha Oeste e VLT Cariri, tendo suas cobranças diferenciadas por tipo de tarifa.

O VLT Parangaba Mucuripe encontra-se em “Operação Assistida” e por esse motivo ainda não há cobrança para a sua utilização.

A bilhetagem eletrônica do Metrofor controla o acesso e o pagamento a Linha Sul e ao VLT de Sobral. Essa tecnologia agiliza o processo de embarque e desembarque dos passageiros, reduzindo filas e tempos de espera, além de proporcionar maior comodidade e segurança para o usuário, fornecendo dados que possibilitam uma análise da demanda transportada.

A bilhetagem elimina a necessidade de bilhetes de papel e ingressos físicos, substituindo-os por cartões eletrônicos. Esses cartões são chamados de *smart cards*, os quais podem ser recarregados, permitindo que os passageiros os utilizem para acessar as estações do metrô de forma conveniente.

MÚLTIPLO/ UNITÁRIO

utilizados para pagamento de **passagem inteira**. O cartão múltiplo pode ser habilitado para acúmulo de saldo, enquanto o cartão unitário aceita uma única passagem e deve ser recolhido pelo bloqueio eletrônico.

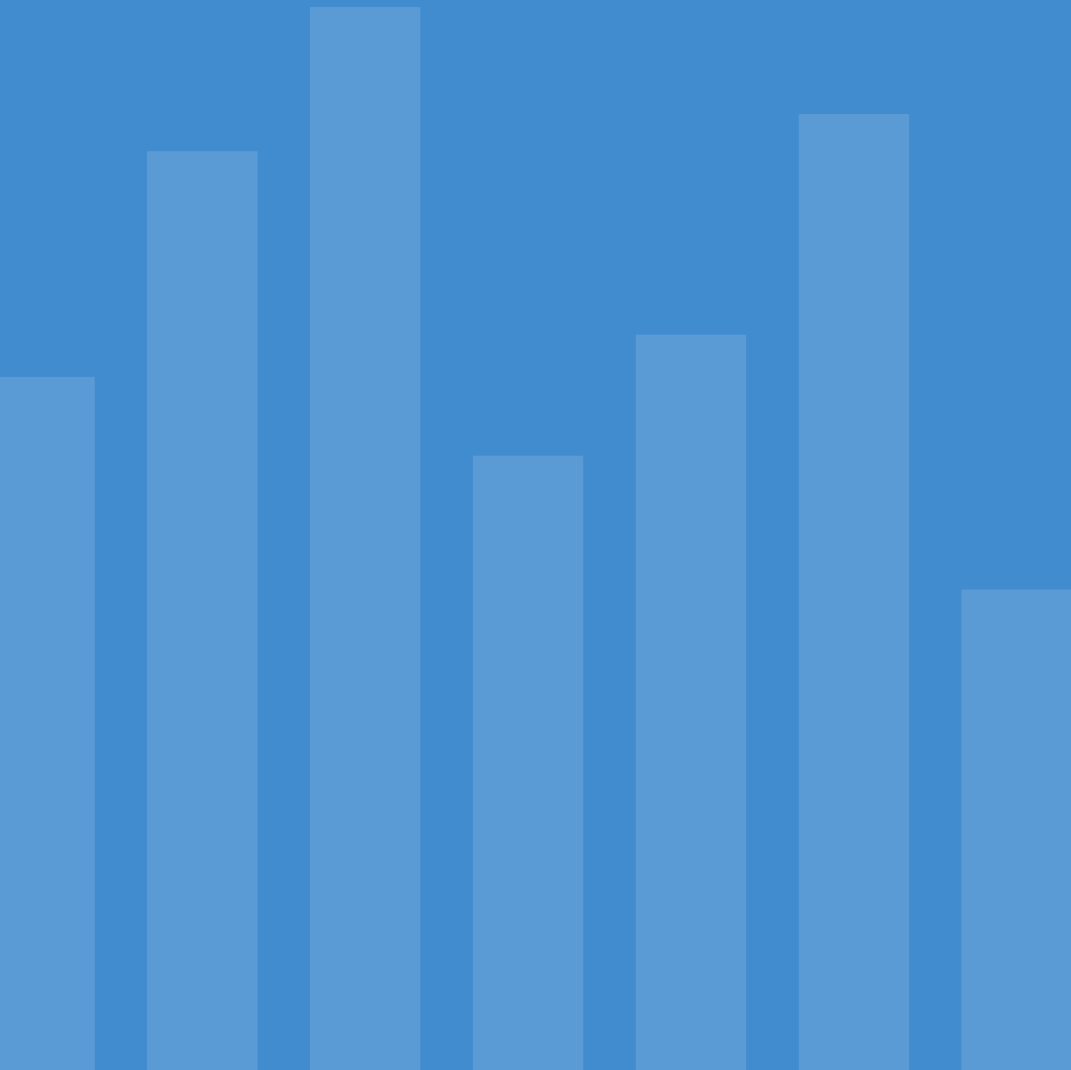
ESTUDANTE

utilizado para pagamento de **meia-passagem** sendo possível acumular saldo.

GRATUITO

utilizado pelo público que tem direito ao **passage livre (sem cobrança de tarifa)**, em observância à legislação pertinente em vigência.

DEMANDA



DEMANDA DO METROFOR DE JAN A DEZ DE 2023

Entre janeiro e dezembro de 2023, o Metrofor transportou **16.849.595** passageiros. No mesmo período de 2022, foram transportados **15.730.701** passageiros, logo ocorreu um aumento de 7,1%.

LINHA SUL

9.505.682

VLT PARANGABA MUCURIPE

3.750.911

LINHA OESTE

1.907.678

VLT SOBRAL

1.127.430

VLT CARIRI

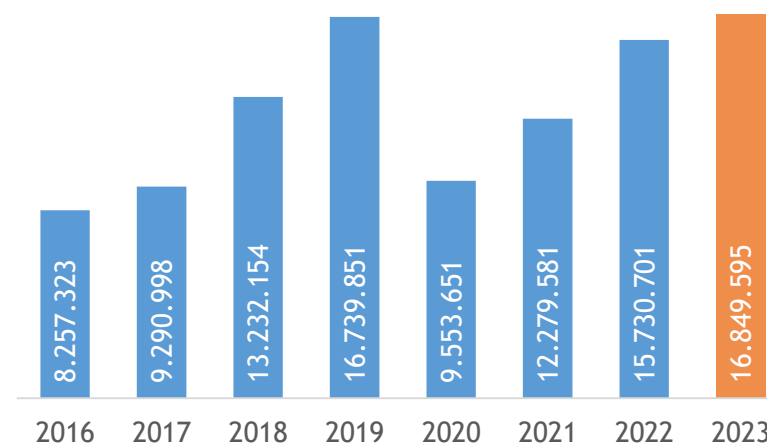
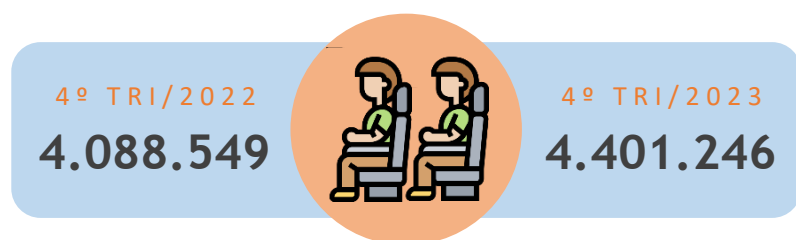
557.894

16.849.595 passageiros transportados

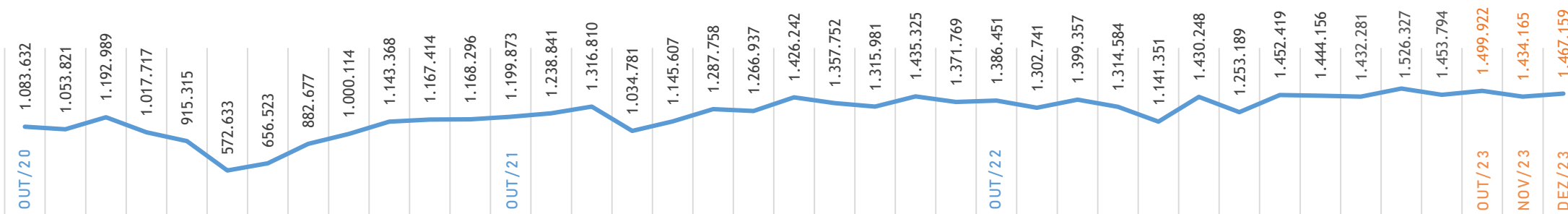
DEMANDA DO METROFOR

Entre outubro e dezembro de 2023, o Metrofor transportou **4.401.246** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 312.697** passageiros, o que representa um **aumento de 7,6%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até dezembro de 2023 em todas as linhas.



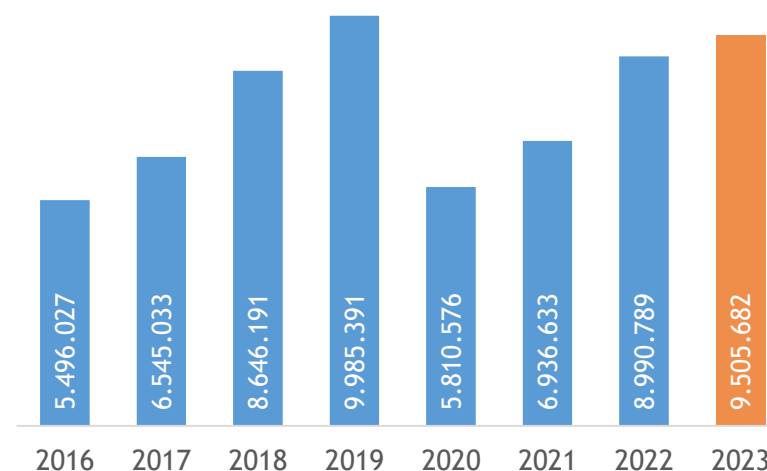
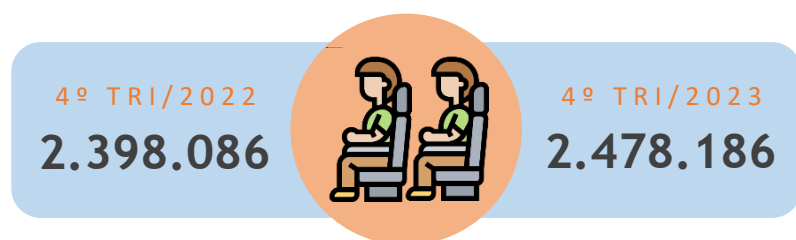
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 1.467.082, sendo outubro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em novembro.



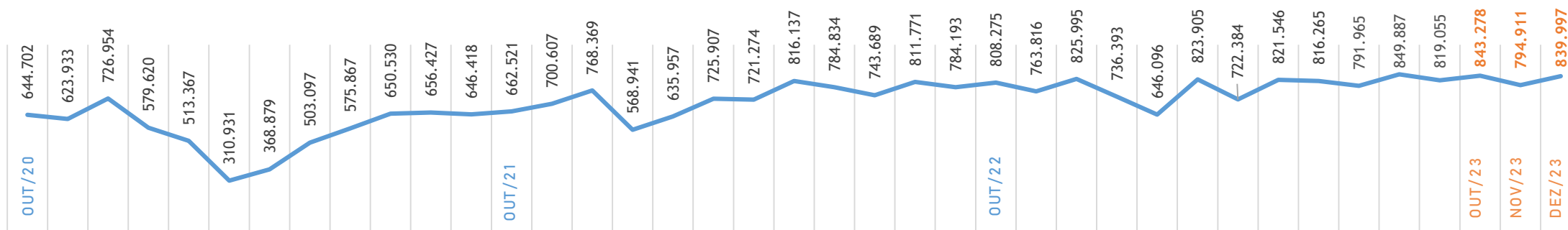
DEMANDA LINHA SUL

Entre outubro e dezembro de 2023, a Linha Sul transportou **2.478.186** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 80.100** passageiros, o que representa um **aumento de 3,3%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até dezembro de 2023 na Linha Sul.



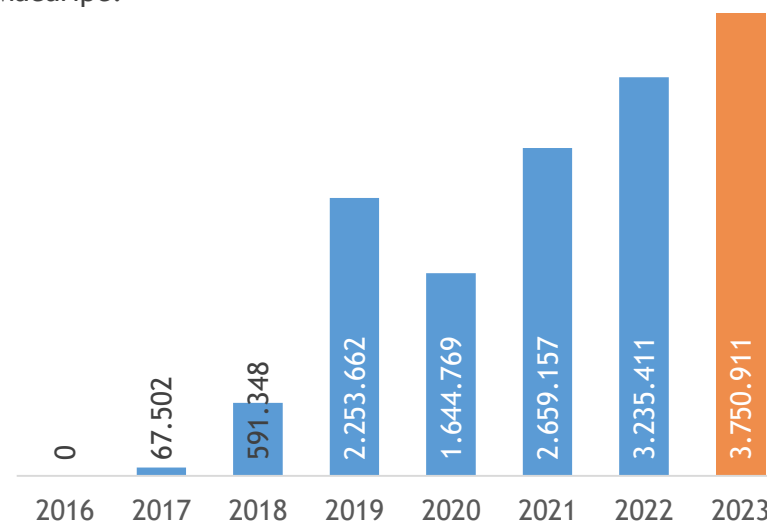
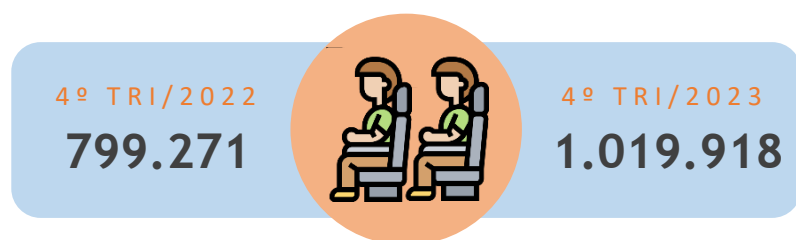
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 826.062, sendo outubro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em novembro.



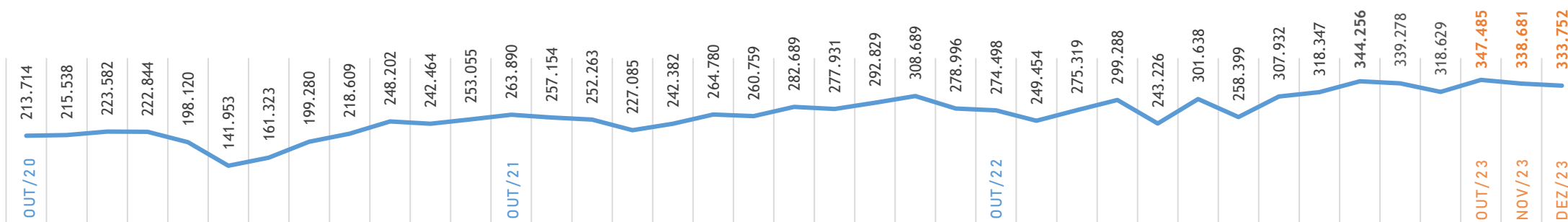
DEMANDA VLT PARANGABA MUCURIPE

Entre outubro e dezembro de 2023, o VLT Parangaba Mucuripe transportou **1.019.918** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 220.647** passageiros, o que representa um **aumento de 27,6%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até dezembro de 2023 no VLT Parangaba Mucuripe.



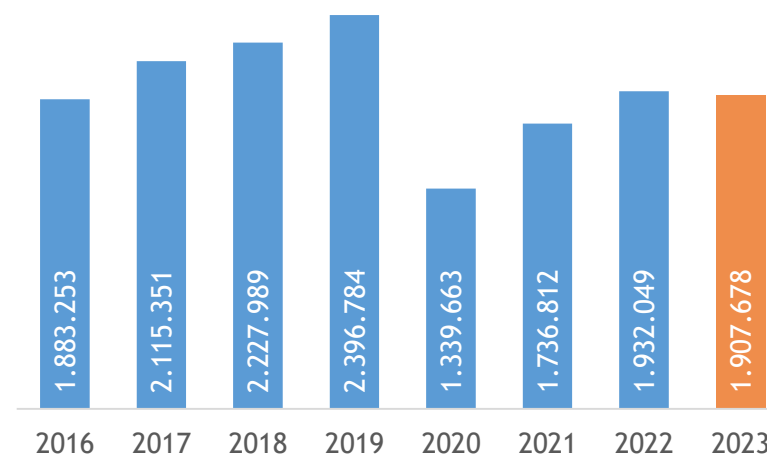
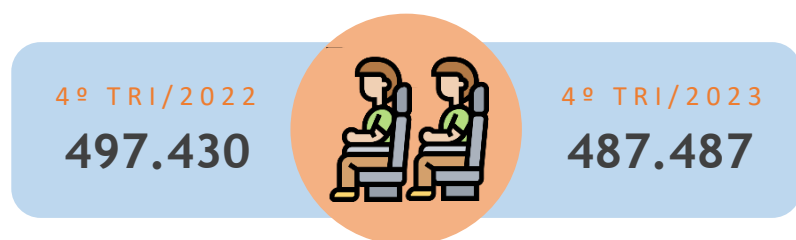
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 339.973, sendo outubro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em dezembro.



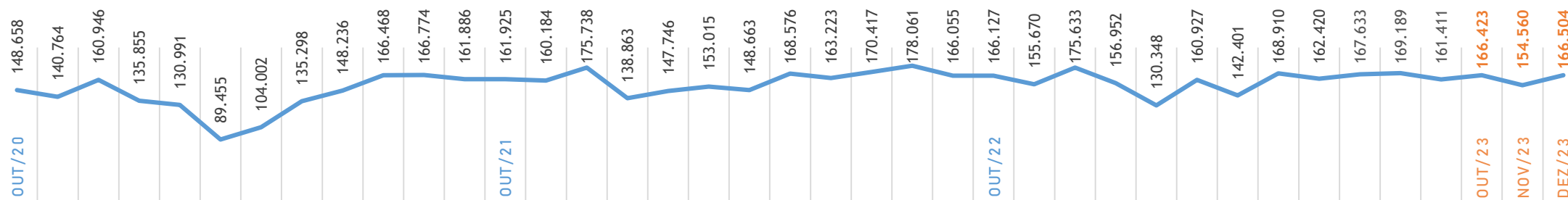
DEMANDA LINHA OESTE

Entre outubro e dezembro de 2023, a Linha Oeste transportou **487.487** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **decréscimo de 9.943** passageiros, o que representa uma **queda de 2,0%**.

Abaixo, destaca-se o total de **passageiros anualmente transportados** de 2015 até dezembro de 2023 na Linha Oeste.



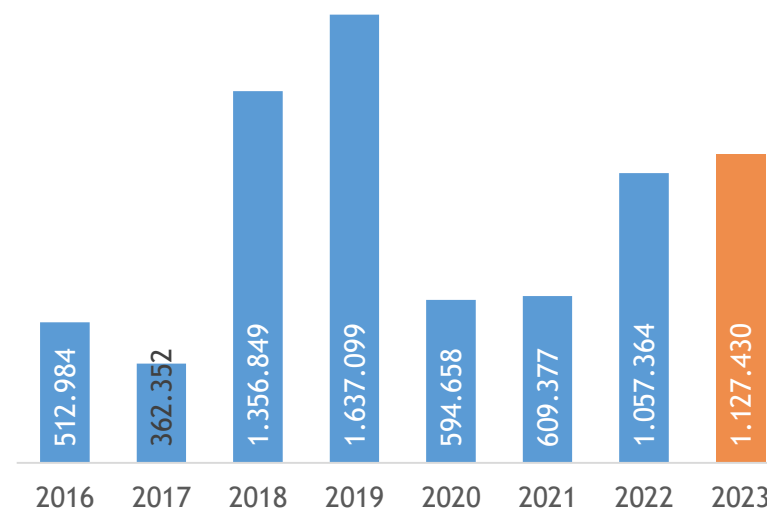
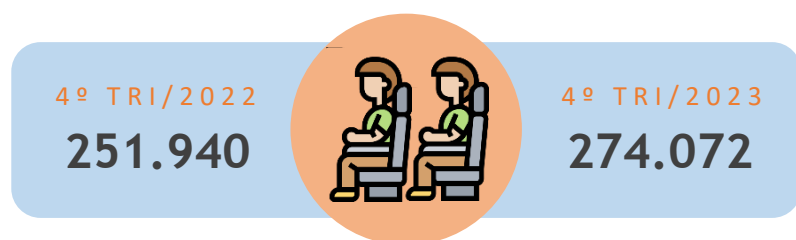
A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 162.496, sendo dezembro mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em novembro.



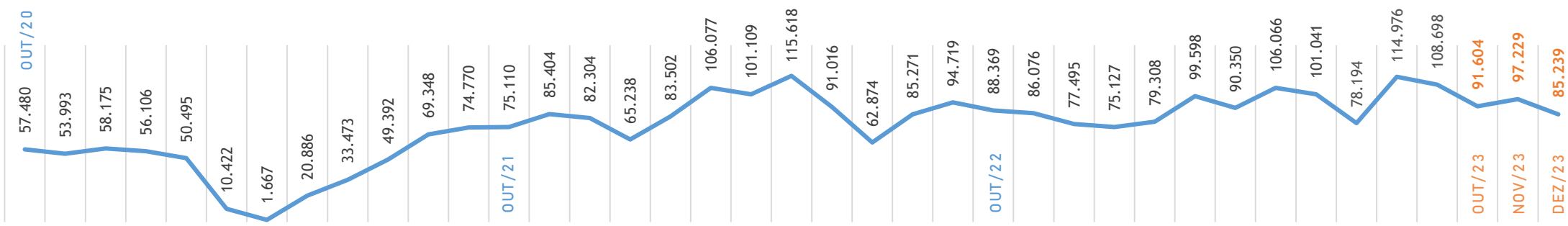
DEMANDA VLT SOBRAL

Entre outubro e dezembro de 2023, as linhas do VLT Sobral transportaram **274.072** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **acréscimo de 22.132** passageiros, o que representa um **aumento de 8,8%**.

Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até dezembro de 2023.

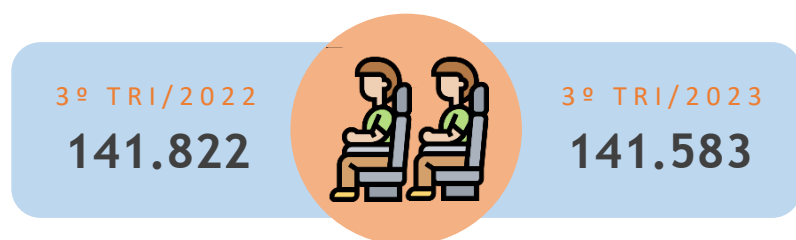


A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 91.357, sendo novembro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em dezembro.

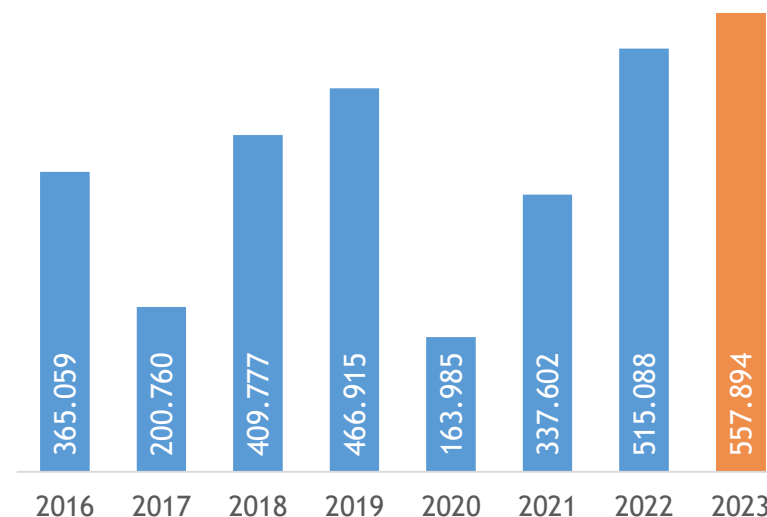


DEMANDA VLT CARIRI

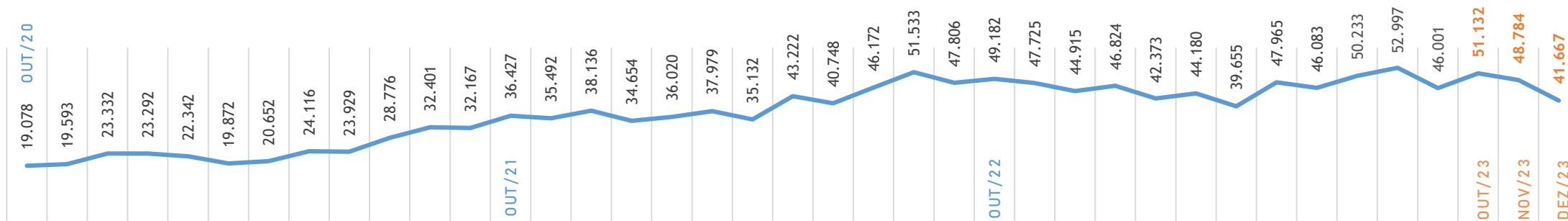
Entre outubro e dezembro de 2023, o VLT do Cariri transportou **141.583** passageiros. Em comparação com o mesmo período de 2022 observa-se um **decréscimo de 239** passageiros, o que representa uma **queda de 0,2%**.



Abaixo, destaca-se o total de passageiros transportados por ano, de 2015 até dezembro de 2023.



A série histórica de demanda mensal a seguir deixa evidente as reduções de demanda ocasionadas pela pandemia de COVID-19 nos anos de 2020 e 2021 e a posterior recuperação de demanda. No quarto trimestre de 2023, a média de passageiros transportados por mês foi de 47.194, sendo outubro o mês com a maior quantidade de passageiros transportados, enquanto a menor demanda foi registrada em dezembro.



DEMANDA POR DIA DA SEMANA

A distribuição da demanda entre os dias da semana é um importante indicativo para o planejamento operacional, permitindo adequar os meios estruturais e humanos para uma operação eficiente.

	SEGUNDAS	TERÇAS	QUARTAS	QUINTAS	SEXTAS	SÁBADOS
LINHA SUL	16,9%	18,0%	17,5%	15,9%	17,8%	13,8%
VLT PAR-MUC	17,2%	18,6%	17,8%	16,7%	17,8%	11,5%
LINHA OESTE	16,2%	18,2%	17,5%	16,1%	17,6%	14,4%
VLT SOBRAL	18,0%	19,2%	18,1%	16,5%	15,9%	12,3%
VLT CARIRI	18,5%	20,1%	18,9%	16,4%	18,0%	8,0%

No trimestre em análise, observa-se que a terça-feira foi o dia com maior concentração de passageiros em todas as linhas.

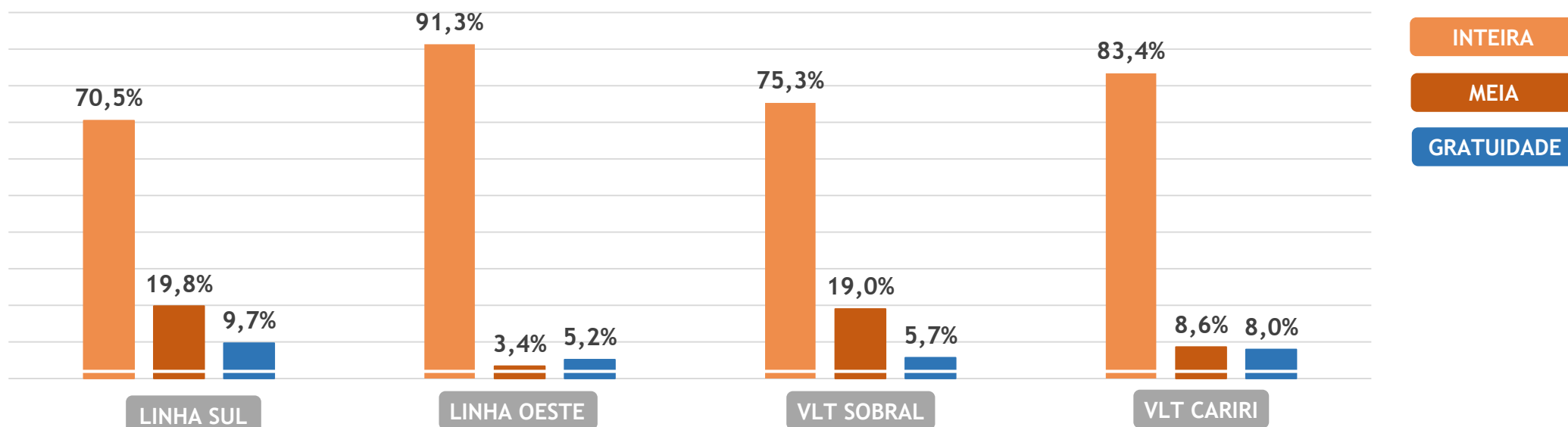


No mesmo período em 2022, a quarta-feira foi o dia da semana com maior movimentação nas linhas da RMF e no VLT de Sobral, enquanto no VLT Cariri a maior movimentação ocorreu nas segundas.

DEMANDA POR TIPO DE TARIFA

A tarifa é o valor pago pelos passageiros para utilizar o sistema de transporte público sobre trilhos no Estado do Ceará. Por enquanto, não há cobrança de tarifa no VLT Parangaba Mucuripe por estar em “Operação Assistida”.

Os gráficos a seguir apresentam a proporção em que cada um delas é cobrada pelos passageiros no último trimestre ao longo das Linha Sul, Linha Oeste, VLT Sobral e VLT Cariri.



Observa-se que de outubro a dezembro de 2023 a cobrança da **tarifa inteira** é consideravelmente superior aos outros tipos de tarifa em todas as linhas, chegando ao patamar de **aproximadamente 2,5 milhões** de passagens vendidas.

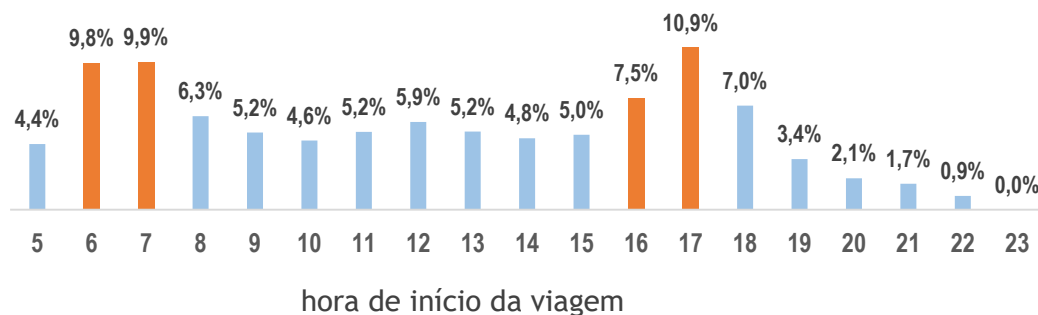


Em comparação ao mesmo período no ano anterior, observa-se queda nas passagens inteiras em todas as linhas, assim como um aumento nas passagens para estudantes. Dentre as gratuidades, ocorreu uma variação discreta na linha Oeste e no VLT Cariri, onde percebe-se um aumento de apenas 0,2% na linha Oeste e de 0,6% no VLT do Cariri. Na linha Sul, a gratuidade permaneceu com o mesmo índice de 9,7%.

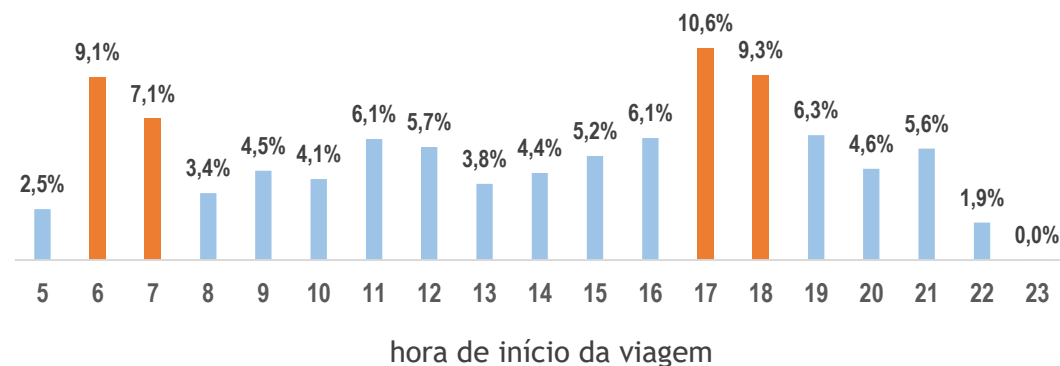
DEMANDA POR HORÁRIO

Dentre os dados fornecidos, a demanda por faixa horária traduz o padrão de viagens ao longo do dia, permitindo distinguir os momentos de maior e menor concentração de passageiros. Os gráficos a seguir representam essa distribuição por faixa horária.

LINHA SUL



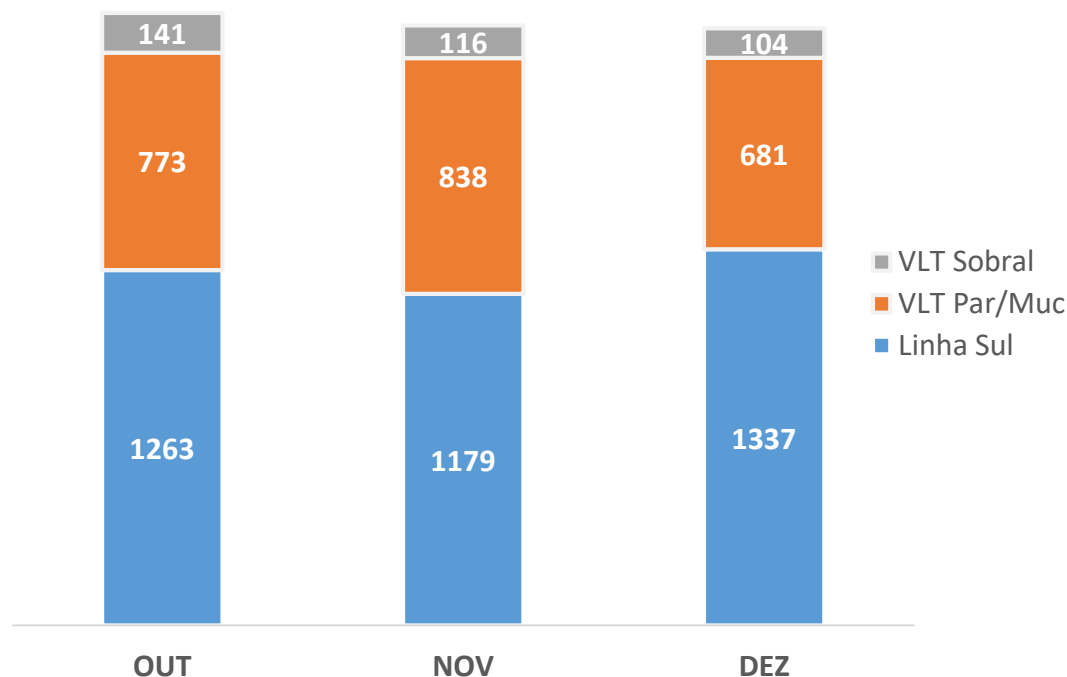
VLT SOBRAL



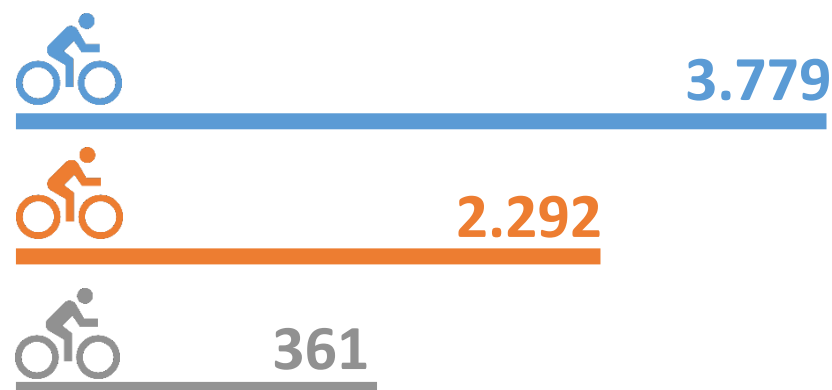
Verifica-se que **o pico da manhã nas linhas em questão é de 6h às 8h**, quando ocorreu a validação do bilhete eletrônico de 19,8% de todos os passageiros transportados no dia na linha Sul e 16,2% em Sobral. Já **o horário mais carregado da tarde** ocorre entre 16h e 18h na linha Sul, quando ocorrem 18,4% das validações diárias e entre 17h e 19h em Sobral, quando ocorrem 19,9% das validações diárias.

INTEGRAÇÃO COM BICICLETAS

No VLT de Sobral, o transporte de bicicletas dentro dos trens é liberado desde fevereiro de 2020, sendo a primeira linha de transporte sobre trilhos integrada com o uso de bicicletas. Na Região Metropolitana de Fortaleza, o serviço começou a funcionar em 19 de agosto de 2022, com a liberação na Linha Sul. Em março de 2023, o serviço foi ampliado para operar também na Linha Nordeste (VLT Parangaba - Mucuripe).



Durante o trimestre em questão, os números referente a movimentação de bicicletas nas linhas em que o serviço é operado são:



Entre janeiro e dezembro de 2023 foram transportadas



ORIGEM E DESTINO



NOTA METODOLÓGICA

Para a estimação dos pares origem e destino (matriz OD), o método adotado utilizou as informações referentes às viagens realizadas pelos usuários dos cartões tipo “estudante” e “pré-pago”, que permitem o rastreo desses deslocamentos.

Este método reside no tratamento a partir de viagens consecutivas realizadas por um mesmo usuário. Definiu-se que a estação de destino de uma viagem é considerada como a estação de origem da próxima viagem desse usuário, sob duas condições críticas: as estações de origem e destino devem ser distintas, e o intervalo de tempo entre essas viagens não deve exceder 72 horas. Essa abordagem permite uma representação mais fidedigna da continuidade dos deslocamentos urbanos, ao mesmo tempo em que filtra possíveis distorções causadas por longos períodos de inatividade ou uso não convencional do transporte.

Além disso, foi implementada uma metodologia para calcular um fator de expansão específico para cada viagem. Este fator é ajustado com base em três variáveis:

- Período do dia em que a viagem ocorre;
- Estação de origem;
- Tipo de cartão utilizado pelo passageiro.

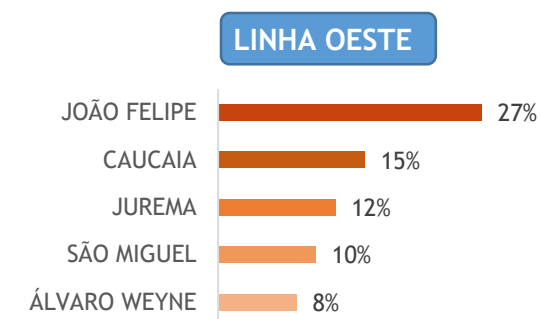
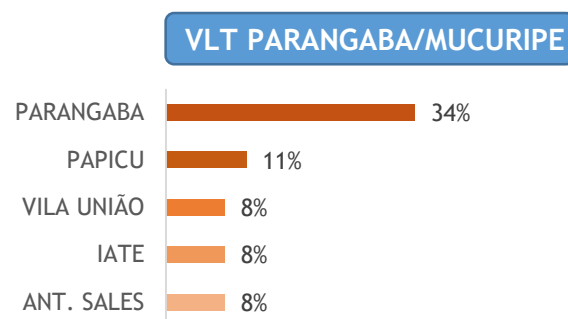
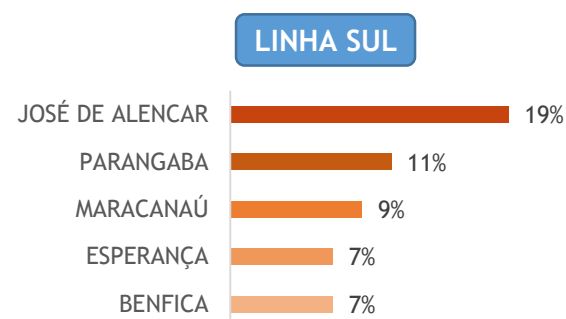
Tal refinamento permite uma quantificação mais precisa do volume de passageiros, ajustando-se para as variações diárias de fluxo e as particularidades de uso entre diferentes grupos de usuários.



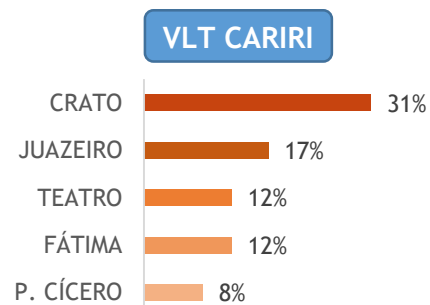
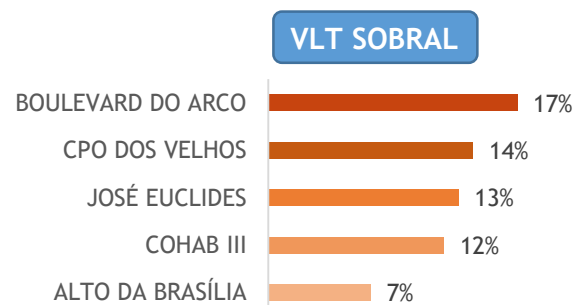
PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE ORIGEM

Considera-se estação de origem aquela onde o usuário inicia o seu deslocamento na linha metroferroviária. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que embarcam em suas correspondentes estações de origem, indicando as cinco mais demandadas do trimestre em cada linha. Destaca-se a diferença de demanda da primeira para a segunda estação em todas as linhas.

LINHAS DA RMF



LINHAS REGIONAIS



Os comportamentos das Linhas Sul, Oeste e VLT Cariri se mantiveram de forma semelhante em comparação com o mesmo período de 2022.

No VLT Sobral, as quatro principais estações permanecem, no entanto, ao invés da estação Cohab II, está a estação Alto da Brasília.

PRINCIPAIS ESTAÇÕES DE DESTINO

Por sua vez, estação de destino corresponde aquela onde o usuário finaliza o seu deslocamento na linha metroferroviária, podendo também ser chamada de estação de desembarque. Os gráficos a seguir apresentam a proporção de passageiros que desembarcam em suas correspondentes estações de destino, indicando as cinco mais utilizadas para essa finalidade na Linha Sul e no VLT Sobral.



Observa-se uma definição clara das estações mais demandadas de cada linha, representando 5,0% e 9,0% de diferença para a segunda colocada na Linha Sul e VLT Sobral respectivamente. Na Linha Sul em específico, vale ressaltar o comportamento equilibrado entre as estações Parangaba, Maracanaú e Benfica, com 2% de diferença entre elas.



Em comparação com o mesmo período de 2022, verifica-se que tanto a Linha Sul, como o VLT Sobral, mantiveram um comportamento semelhante, com pequenas variações percentuais entre as estações sem alterar suas posições. Destaca-se, também, uma alteração na quinta colocada das duas linhas, passando para a estação Esperança o posto antes ocupado pela estação São Benedito, na Linha Sul; e passando para a estação Dom Expedito o posto antes ocupado pela estação Cohab II, no VLT Sobral.

LINHAS DE DESEJO

Tão importante quanto aferir os carregamentos da linha é quantificar as linhas de desejo dessa demanda, ou seja, quais pares de origens e destinos são mais utilizados, considerando os dois sentidos do deslocamento. Com esse intuito, os gráficos a seguir mostram os cinco principais pares origem e destino, no período de outubro a dezembro de 2023.

LINHA SUL

JOSÉ DE ALENCAR	← -- 5,41% -- →	ESPERANÇA
PARANGABA	← -- 4,19% -- →	MARACANAÚ
JOSÉ DE ALENCAR	← -- 3,92% -- →	MARACANAÚ
JOSÉ DE ALENCAR	← -- 3,79% -- →	ARACAPÉ
JOSÉ DE ALENCAR	← -- 3,11% -- →	CARLITO BENEVIDES

VLT SOBRAL

JOSÉ EUCLIDES	← -- 7,41% -- →	BOULEVARD DO ARCO
COHAB 3	← -- 6,88% -- →	BOULEVARD DO ARCO
CAMPO DOS VELHOS	← -- 5,82% -- →	BOULEVARD DO ARCO
COHAB 2	← -- 5,15% -- →	BOULEVARD DO ARCO
JUNCO	← -- 4,21% -- →	BOULEVARD DO ARCO

Observa-se que as estações José de Alencar e Maracanaú da Linha Sul e a estação Boulevard do Arco no VLT de Sobral estão envolvidas em grande parte das viagens, seja como origem ou destino.



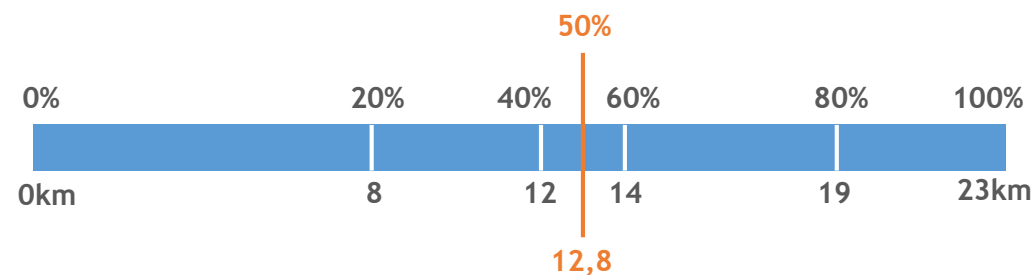
Em comparação com o mesmo período do ano anterior, as linhas de desejo da Linha Sul seguem o mesmo padrão. Em relação às linhas de desejo do VLT de Sobral, verifica-se um comportamento semelhante, mantendo exatamente os pares e a ordem das mais demandadas, alterando muito discretamente somente os percentuais.

DISTÂNCIA DE DESLOCAMENTO

Considerando todos os pares origem e destino, os gráficos a seguir ilustram as distâncias dos deslocamentos realizados.

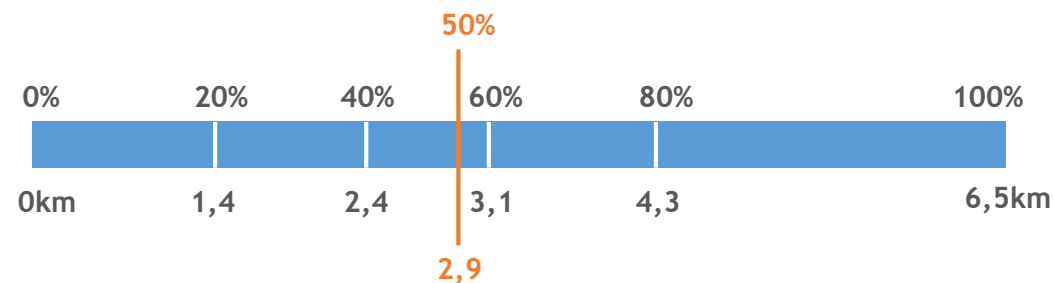
LINHA SUL

A distância máxima percorrida na linha Sul é de 23 km, que é a extensão total da linha considerando o Centro de Manutenção. De outubro a dezembro de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **12,8 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 8 km e 14 km.



VLT SOBRAL

A distância máxima percorrida no VLT de Sobral é de 6,5 km, que é a extensão máxima de cada linha do sistema. De outubro a dezembro de 2023 a distância média dos deslocamentos foi de **2,9 km** e verifica-se que 40% dos deslocamentos percorrem entre 1,4 km e 3,1 km.



No mesmo período em 2022, os passageiros da Linha Sul percorreram em média os mesmos 12,9 km. Já no VLT Sobral, o valor se manteve igual.

RECORDES DE DEMANDA



RECORDES DE DEMANDA

Na tabela abaixo, em que são demonstrados os recordes históricos das linhas operadas pela Companhia, verificamos que o recorde diário total foi atingido em dezembro, quando **66.023 passageiros foram transportados**, e o recorde mensal total foi atingido em outubro, com **1.499.922**. Analisando separadamente, destacamos o VLT Parangaba Mucuripe e o VLT Cariri entre os recordes diários, alcançando em dezembro a suas maiores demandas. Já para os recordes mensais, ressalta-se novamente o VLT Parangaba Mucuripe, este alcançou o recorde de mais de **345 mil passageiros** em outubro.

RECORDES DIÁRIOS				RECORDES MENSAIS			
	DESDE 2019	EM 2023	4º TRI 2023		DESDE 2019	EM 2023	4º TRI 2023
LINHA SUL	52.950 30/09/2019	38.164 20/12/2023	38.164 20/12/2023	LINHA SUL	918.524 out/2019	849.887 ago/2023	843.278 out/2023
VLT PAR-MUC	15.968 07/12/2023	15.968 07/12/2023	15.968 07/12/2023	VLT PAR-MUC	347.485 out/2023	347.485 out/2023	347.485 out/2023
LINHA OESTE	10.900 23/12/2019	7.525 20/12/2023	7.525 20/12/2023	LINHA OESTE	225.680 jul/2019	169.189 ago/2023	166.504 dez/2023
VLT SOBRAL	6.985 03/10/2019	5.476 02/10/2023	5.476 02/10/2023	VLT SOBRAL	157.576 ago/2019	114.976 ago/2023	97.229 nov/2023
VLT CARIRI	3.236 01/11/2023	3.236 01/11/2023	3.236 01/11/2023	VLT CARIRI	52.997 ago/2023	52.997 ago/2023	51.132 out/2023
TODAS AS LINHAS	79.444 02/12/2019	66.023 20/12/2023	66.023 20/12/2023	TODAS AS LINHAS	1.526.327 ago/2023	1.526.327 ago/2023	1.499.922 out/2023

CONSIDERAÇÕES FINAIS



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em 2023, entre janeiro e dezembro, o Metrofor transportou **16.849.595** passageiros, o que representa um incremento de **7,1%** em comparação com o mesmo período de 2022. Analisando apenas o 4º trimestre de 2023, foram transportados mais de **4,4 milhões** de passageiros em todo o sistema metroferroviário, o que representa um **aumento de 7,6%** da demanda em comparação com o mesmo período do ano de 2022, quando foram transportados **312.697** pessoas a menos. O mês de novembro foi o mês com menor demanda para as linhas Sul e Oeste. Já para o VLT Parangaba Mucuripe, VLT do Cariri e VLT de Sobral, o mês de dezembro foi o mês com menor demanda transportada. O mês de outubro se destacou com o maior número de passageiros transportados para Linha Sul, VLT Parangaba Mucuripe e VLT do Cariri. Para o VLT de Sobral, o mês que apresentou melhor desempenho foi o mês de novembro, já na Linha Oeste o mês que se destacou foi o mês de dezembro.

Explorando a série histórica, e considerando que foram transportados mais de 16 milhões de passageiros, como mencionado anteriormente, observa-se que pela primeira vez desde a pandemia da COVID 19, a demanda transportada nesse período superou a de 2019, transportando 109.744 passageiros a mais. Desta forma, configura-se a demanda transportada neste ano de 2023 como recorde desde 2015, seguindo a tendência de crescimento acompanhada nos últimos anos.

Os indicadores referentes às demandas de origem e destino apontam estações bem definidas para ocuparem os primeiros lugares de origem para cada linha, com exceção do VLT de Sobral, em que se observa uma distribuição equilibrada entre as estações, e refletindo na troca de posições entre elas ao longo do ano. Já para as linhas de desejo, verifica-se o protagonismo de estações específicas para cada linha, contemplando a participação de uma delas nas combinações com estações também expressivas que variam de posição de acordo com o período do ano. Especificamente para a Linha Sul, é interessante destacar que as estações mais demandadas tanto para origem como para destino são exatamente as mesmas, mantendo a mesma sequência.

Por fim, observa-se um crescimento de demanda nas linhas Sul, VLT Parangaba Mucuripe e Sobral e um decréscimo muito discreto nas linhas Oeste e Cariri, apresentando altas pontuais ao longo do ano. Destaca-se ainda que o trimestre foi especialmente relevante para o VLT Parangaba Mucuripe, apresentando mais de 27% de aumento em relação ao mesmo período do ano anterior, e atualizando seus recordes de demandas diárias e mensais.

