

**METROFOR**



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

**METROFOR**  
**Balanco Socioambiental**  
**2024**

## APRESENTAÇÃO

Tenho a satisfação de apresentar a todos os cearenses, o Balanço Socioambiental de 2024 da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR. Para nós que fazemos esta Companhia, mobilidade urbana é política de inclusão social. Estamos presentes nas três Regiões Metropolitanas do Estado do Ceará: Fortaleza, Cariri e Sobral. Em Fortaleza, operamos três linhas metroferroviárias: a Linha Sul, que liga o centro de Fortaleza à Pacatuba com trens elétricos; a Linha Oeste, que liga o centro da Capital à Caucaia com VLTs movidos a diesel, assim como a Linha Nordeste, que liga os bairros Parangaba e Mucuripe. Pela sua extensão e representatividade na quantidade de passageiros do METROFOR, todas as análises apresentadas a seguir referem-se à Linha Sul. Os resultados encontrados são então, expandidos para as Linhas Oeste Nordeste, a partir da quantidade de passageiros transportados por cada uma. O Balanço Socioambiental é a monetização dos benefícios socioambientais auferidos pela sociedade, pela existência de um transporte sobre trilhos, que pelas suas características operacionais, se apresentam com vantagens consideráveis, em comparação com outros modos de circulação, como o ônibus, o automóvel, e a motocicleta. Foram excluídos desse Balanço os Metrô do Cariri e de Sobral em razão da inexistência, nessas regiões, de matriz de transporte de passageiros, o que nos impede de fazermos a extrapolação dos dados para aqueles sistemas. A metodologia utilizada neste trabalho é inspirada em estudo similar do Metrô de São Paulo (Pereira, et. Al. 2001), publicado na Revista da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - ANPTrilhos. Os dados aqui utilizados são oriundos do IPEA, ETUFOR, DETRAN-CE e do próprio METROFOR. Os valores monetários são atualizados pelo Índice de Preço ao Consumidor Amplo – IPCA.

Plínio Pompeu de Saboya Magalhães Neto

**Presidente do METROFOR**

## MONETIZAÇÃO DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS E AMBIENTAIS DO METROFOR (2024)

R\$  
**688**  
MIL

### Redução do Custo de Manutenção de Vias

O transporte coletivo por trilhos (metrô/VLT) reduz a quantidade de ônibus e carros nas ruas e avenidas. Menos veículos pesados circulando significa menor desgaste do asfalto, reduzindo custos com recapeamento e reparos nas vias urbanas.

R\$  
**1,5**  
MILHÃO

### Redução da Emissão de Poluentes

O metrô que opera com energia elétrica emite menos gases poluentes (como CO<sub>2</sub>) do que os veículos rodoviários a combustão. Isso melhora a qualidade do ar, reduzindo problemas respiratórios e impactos ambientais.

R\$  
**12**  
MILHÕES

### Redução do Consumo de Combustível

Com menos carros e ônibus em circulação, o uso de combustíveis fósseis diminui. Isso também contribui para a redução dos gastos com gasolina e diesel, além de diminuir a dependência de combustíveis poluentes.

## MONETIZAÇÃO DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS E AMBIENTAIS DO METROFOR (2024)

R\$  
**26,1**  
MILHÕES

### Redução de Acidentes

O uso do metrô e VLTs reduz o tráfego de veículos individuais motorizados, que são responsáveis por grande parte dos acidentes urbanos. Menos veículos em circulação significam menos colisões, atropelamentos e mortes no trânsito, impactando em redução dos gastos com saúde e indenizações.

R\$  
**52,5**  
MILHÕES

### Redução do Custo Operacional

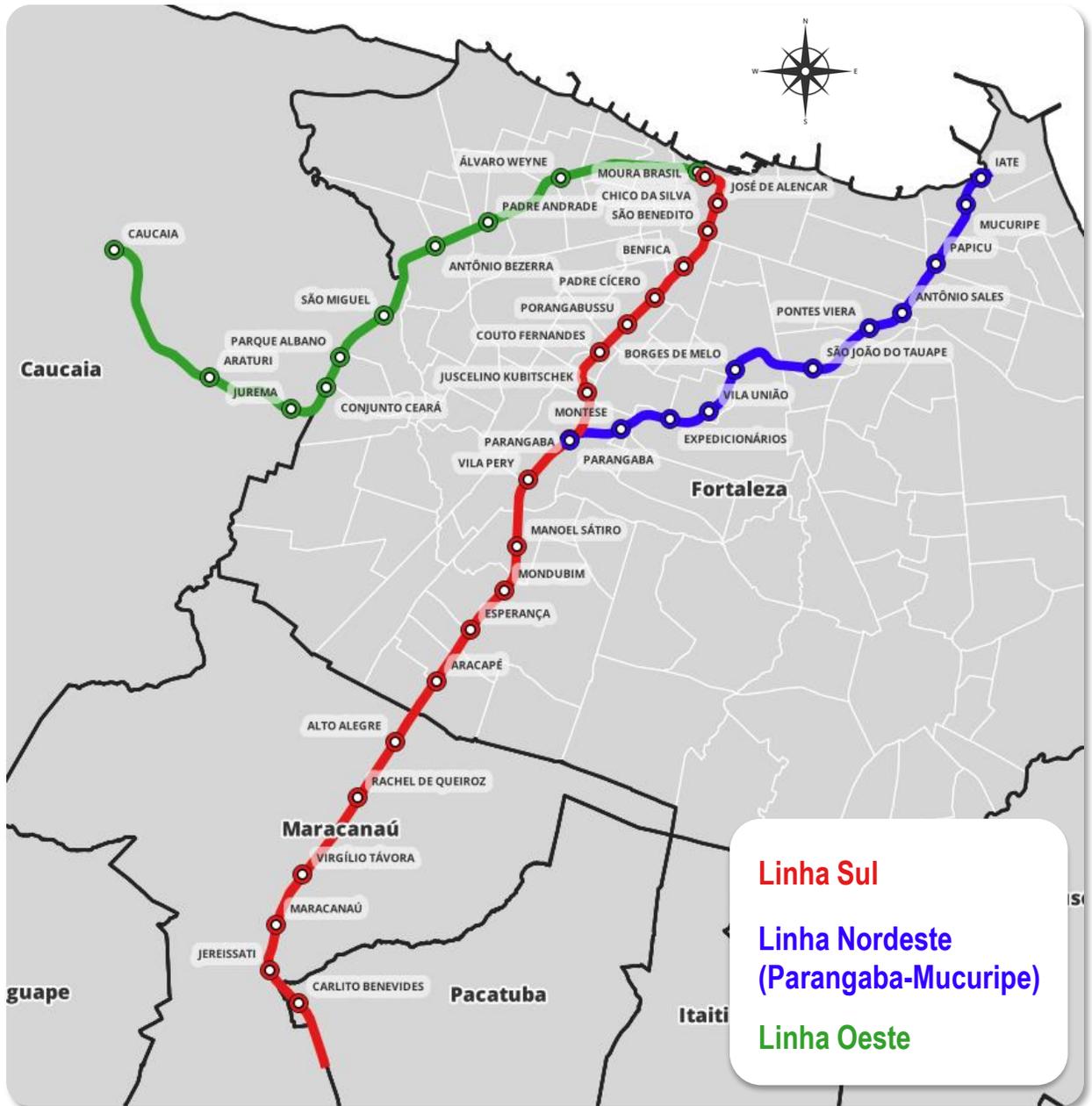
Quando mais pessoas utilizam o transporte coletivo eficiente, os custos com manutenção e operação de ônibus, carros e motos diminuem. Empresas de transporte público gastam menos com frotas de ônibus e cidadãos reduzem despesas com veículos próprios.

R\$  
**81,8**  
MILHÕES

### Redução do Tempo de Viagens

O metrô e os VLTs trafegam em vias exclusivas e não enfrentam congestionamentos, tornando os deslocamentos mais rápidos. Assim, passageiros gastam menos tempo no trânsito e têm maior qualidade de via e bem estar

## REDE METROFERROVIÁRIA DE FORTALEZA



## RESULTADOS OPERACIONAIS DE 2024

	Passageiros	Receita Operacional
Linha Sul	9.544.077	R\$ 26.708.601,13
Linha Nordeste	3.845.424	R\$ -
Linha Oeste	1.703.235	R\$ 1.571.903,00
Cariri	484.745	R\$ 425.175,00
Sobral	1.100.819	R\$ 977.921,20
<b>TOTAL</b>	<b>16.678.300</b>	<b>R\$ 29.683.600,33</b>

**RECEITA NÃO OPERACIONAL** R\$ 4.525.522,90

**SUBSÍDIO** R\$ 215.011.888,31

**CUSTO EMPENHADO\*** R\$ 249.221.012,64

**TARIFA PÚBLICA** R\$ 2,05

**TARIFA DE REMUNERAÇÃO** R\$ 14,94

**TARIFA DE SUBSÍDIO** R\$ 12,89

\* Valor retirado do SGO em 12/02/25. Valor final, pode ser ligeiramente superior.

## BENEFÍCIOS AVALIADOS

Uma rede de transportes de passageiros sobre trilhos em uma cidade, em comparação com o sistema rodoviário, apresenta um conjunto de benefícios à sociedade, que são poucos conhecidos do público em geral. Estas externalidades estão apresentadas a seguir:

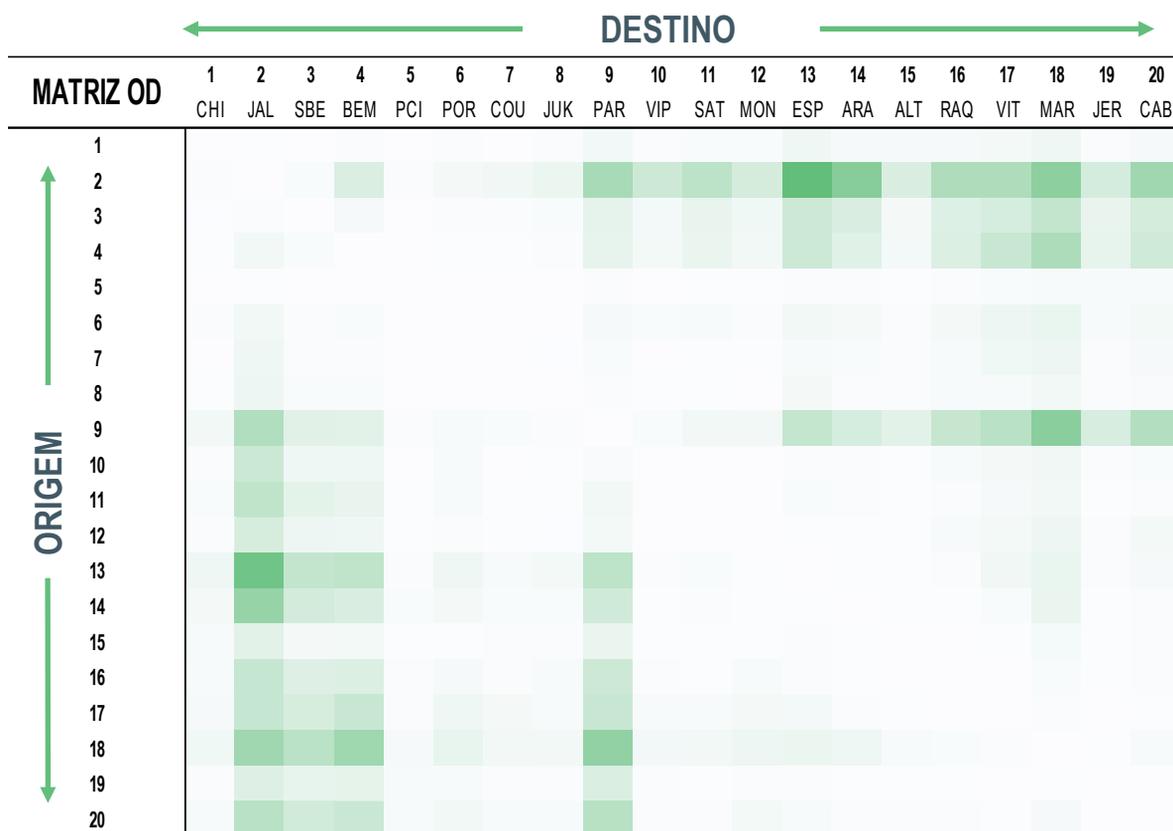
1. Redução no Tempo de Viagem
2. Redução dos Acidentes
3. Redução do Consumo de Combustível
4. Redução do Custo de Operação de Veículos
5. Redução do Volume de Poluentes Emitidos
6. Redução do Custo de Manutenção das Vias

## 1. REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

Perguntas para calcular o ganho de tempo:

a) Qual é a demanda do sistema?

A matriz abaixo representa a **demanda total de usuários em 2024 até o mês de setembro de acordo com os pares de Origem e Destino**. Quanto mais intensa a cor, maior o número de passageiros que realizaram essa viagem específica entre as estações indicadas.



- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Chico da Silva       | 11. Manoel Sátiro     |
| 2. José de Alencar      | 12. Mondubim          |
| 3. São Benedito         | 13. Esperança         |
| 4. Benfica              | 14. Aracapé           |
| 5. Padre Cícero         | 15. Alto Alegre       |
| 6. Porangabussu         | 16. Rachel de Queiroz |
| 7. Couto Fernandes      | 17. Virgílio Távora   |
| 8. Juscelino Kubitschek | 18. Maracanaú         |
| 9. Parangaba            | 19. Jereissati        |
| 10. Vila Pery           | 20. Carlito Benevides |

### ESCALA DE INTENSIDADE

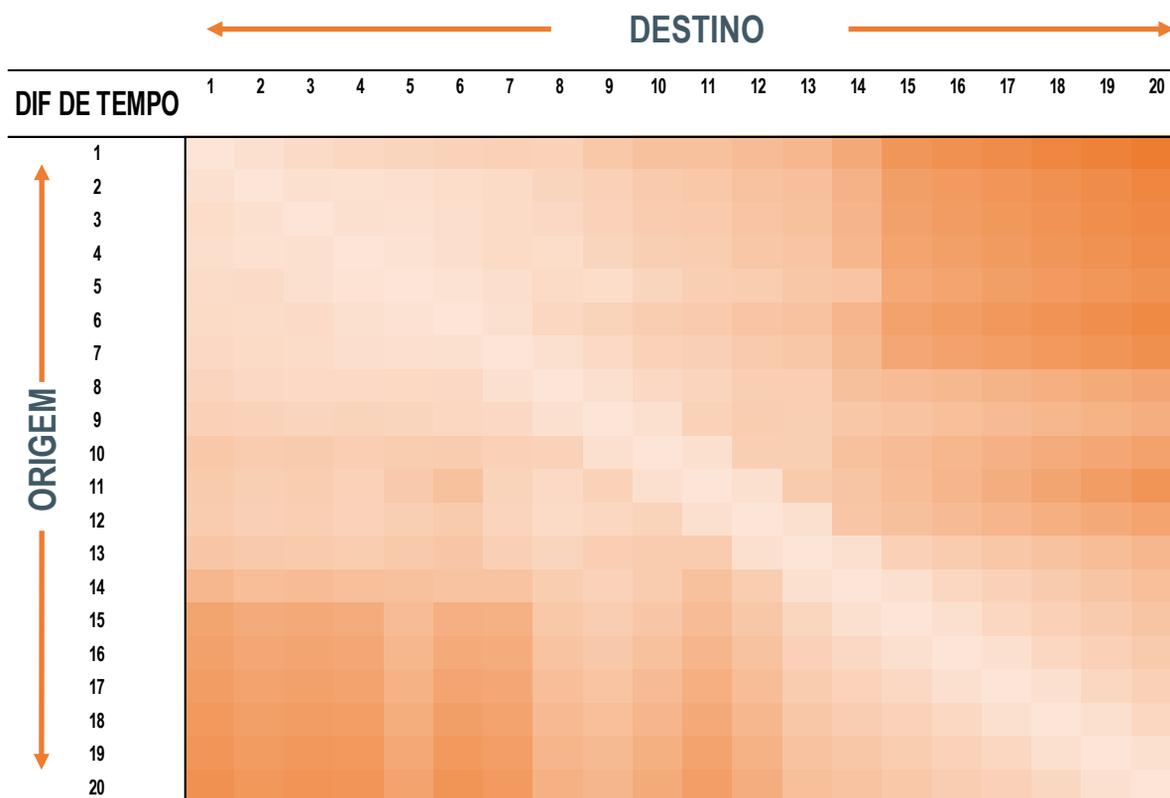


## 1. REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

Perguntas para calcular o ganho de tempo:

b) Qual é o ganho de tempo ao substituir o ônibus pelo metrô?

A matriz abaixo representa a **diferença de tempo de viagem** entre ônibus e metrô, tendo origem e destino as estações de metrô. Ela representa o aumento de tempo, em minutos, caso o usuário substitua o modo ferroviário pelo ônibus. Quanto mais intensa a cor maior o tempo de viagem.



- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Chico da Silva       | 11. Manoel Sátiro     |
| 2. José de Alencar      | 12. Mondubim          |
| 3. São Benedito         | 13. Esperança         |
| 4. Benfica              | 14. Aracapé           |
| 5. Padre Cícero         | 15. Alto Alegre       |
| 6. Porangabussu         | 16. Rachel de Queiroz |
| 7. Couto Fernandes      | 17. Virgílio Távora   |
| 8. Juscelino Kubitschek | 18. Maracanaú         |
| 9. Parangaba            | 19. Jereissati        |
| 10. Vila Pery           | 20. Carlito Benevides |

### ESCALA DE INTENSIDADE

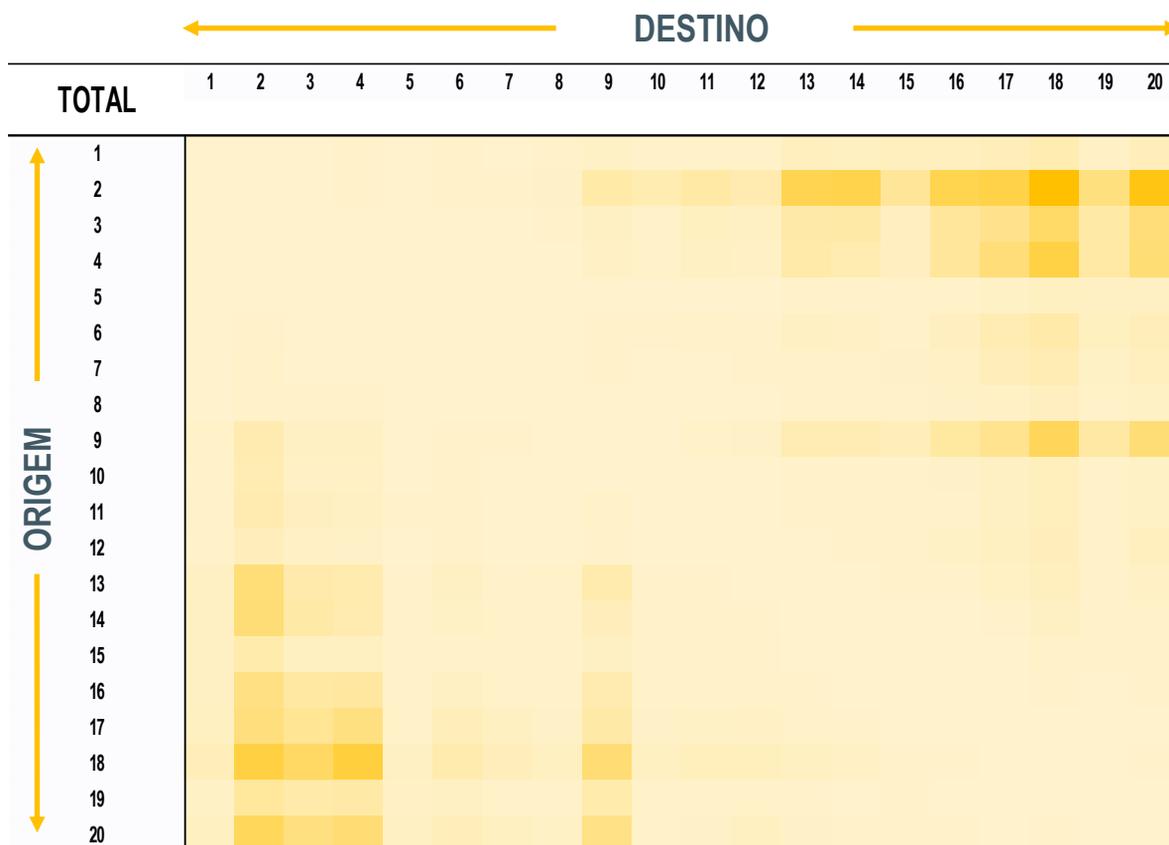


## 1. REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

Perguntas para calcular o ganho de tempo:

b) Qual é o ganho de tempo ao substituir o ônibus pelo metrô?

A matriz abaixo representa o total de **tempo economizado em horas** por todos os passageiros, para cada par OD de estações do METROFOR, considerando que esses passageiros teriam utilizado o ônibus como modo de transporte, caso não existisse o metrô. Quanto mais intensa a cor, maior o tempo economizado.



- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Chico da Silva       | 11. Manoel Sátiro     |
| 2. José de Alencar      | 12. Mondubim          |
| 3. São Benedito         | 13. Esperança         |
| 4. Benfica              | 14. Aracapé           |
| 5. Padre Cícero         | 15. Alto Alegre       |
| 6. Porangabussu         | 16. Rachel de Queiroz |
| 7. Couto Fernandes      | 17. Virgílio Távora   |
| 8. Juscelino Kubitschek | 18. Maracanaú         |
| 9. Parangaba            | 19. Jereissati        |
| 10. Vila Pery           | 20. Carlito Benevides |

### ESCALA DE INTENSIDADE



## 1. REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM

Perguntas para calcular o ganho de tempo:

c) Quanto foi a economia com a redução do tempo de viagem?

**Valor do Tempo**  
(TRANSITAR, 2018)

**R\$ 6,20 / hora**

(valor atualizado para 2024 pelo IPCA)

**Passageiros 2024**  
(Linha Sul: JAN-DEZ)

**9.544.077 passageiros**

**Economia de Tempo  
por Passageiro**

**0,83 hora**

---

**Economia com a Redução do  
Tempo de Viagem**

**R\$ 49.246.109,81**

## 2. REDUÇÃO DOS ACIDENTES

Perguntas para calcular o ganho com a redução de acidentes:

a) Qual a divisão modal em Fortaleza sem o metrô?

<b>Ônibus</b>	59,60%
<b>Moto</b>	37,43%
<b>Carro</b>	1,97%
<b>Bicicleta</b>	1,00%

*Se a Linha Sul do Metrô não estivesse em operação, ocorreria um aumento no número de viagens nos demais modos. Os percentuais ao lado representam os modos que seriam utilizados pelos atuais usuários do sistema sobre trilhos.*

b) Quais os custos associados a cada tipo de acidente?

<b>Acidente sem Vítima</b>	R\$ 40.547,92*
<b>Acidente com Vítima Ferida</b>	R\$ 166.936,41
<b>Acidente com Vítima Fatal</b>	R\$ 1.147.171,16

*A prefeitura de Fortaleza respaldada por estudos do IPEA estipula valores monetários para os três tipos de acidentes. Estes valores são apresentados ao lado, corrigidos pela inflação do período (Banco Central do Brasil).*

\*valores mensalmente atualizados para 2024 pelo IPCA e ponderados pela quantidade de deslocamentos realizados na Linha Sul.

c) Qual a participação dos modos de transporte nas ocorrências de acidentes de trânsito na cidade de Fortaleza em 2024?

	Moto	Outros	Carro	Bicicleta	Ônibus
<b>Acidente sem Vítima (12% do Total)</b>	69,80%	0,10%	9,50%	6,20%	14,40%
<b>Acidente com Vítima Ferida (86% do Total)</b>	69,80%	0,10%	9,50%	6,20%	14,40%
<b>Acidente com Vítima Fatal (2% do Total)</b>	51,30%	30,30%	7,80%	7,30%	3,30%

*Foram utilizados os dados de acidentes do Relatório de Segurança Viária de 2020.*

*Dos 74.688 acidentes registrados em Fortaleza, a maior parte deles é do tipo "acidente com vítimas feridas" e envolvendo condutores de motos.*

## 2. REDUÇÃO DOS ACIDENTES

Perguntas para calcular o ganho com a redução de acidentes:

d) Quanto foi a economia com a redução dos acidentes?

A tabela a seguir apresenta um resumo dos acidentes por tipo e por modo de transporte e a monetização dos acidentes evitados.

Calcula-se:

- a proporção de acidentes minimizados (por modo);
- o custo referente a cada tipo de acidente

Modo	Redução da Frota	Tipo	Acidentes evitados	Total
Ônibus	41	Fatal	0,127	R\$ 146.068,00
		Vítima	31,394	R\$ 5.240.767,14
		Sem vítima	3,886	R\$ 157.587,04
Carros	154	Fatal	0,004	R\$ 4.232,72
		Vítima	0,254	R\$ 42.387,66
		Sem vítima	0,031	R\$ 1.274,57
Motos	2780	Fatal	0,703	R\$ 806.866,35
		Vítima	54,073	R\$ 9.026.738,88
		Sem vítima	6,694	R\$ 271.429,17
Bicicletas	74	Fatal	0,005	R\$ 5.812,12
		Vítima	0,243	R\$ 16.224,03
		Sem vítima	0,030	R\$ 512,71
<b>Total</b>				<b>R\$ 15.719.900,40</b>

Economia com a Redução dos Acidentes

**R\$ 15.719.900,40**

## 3. REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Perguntas para calcular o ganho com menor consumo de combustível:

a) Qual o custo de consumo de combustível por modo?

A utilização do metrô como modo de deslocamento evita o consumo de combustível nos demais modais motorizados.

A redução foi calculada levando-se em conta três variáveis anualizadas.

- **Quilometragem percorrida por modo**
- **Consumo de combustível por quilômetro rodado**
- **O preço do combustível.**

Consumo de Combustível			
R\$	Gasolina		R\$ 5,97
	Diesel		R\$ 5,93
	Moto	Carro	Ônibus
km/L	25	10	2,5
L/km	0,040	0,100	0,400
<b>R\$/km</b>	<b>R\$0,24</b>	<b>R\$0,60</b>	<b>R\$2,37</b>

Consumo de combustíveis foi obtido pela literatura especializada (ANTP, 2010). Os valores adotados para ônibus, carros e motocicletas representam valores médios para as categorias de veículos. As taxas de consumo foram transformadas em medidas de litros por Km rodado, e em R\$ por Km.

## 3. REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Perguntas para calcular o ganho com menor consumo de combustível:

b) Qual a redução do custo do combustível?

*De posse dos valores para as três variáveis, foi possível quantificar a economia com a redução do consumo de combustíveis decorrente da adoção do modo ferroviário. Ao final, calculou-se o total de economia para cada modo e o total para todo o sistema.*

Km médios/ viagem	12,94		
	Ônibus	Moto	Carro
Redução de passageiros	5.688.079	3.572.529	188.028
Lotação média	50,67	1,40	2,00
Redução de viagens	112.263	2.551.807	94.014
Km rodados	1.452.462	33.015.344	1.216.355
L / km	0,40	0,040	0,10
Consumo (L / ano)	580.984,89	1.320.613,78	121.635,48
R\$ / L	R\$ 5,93	R\$ 5,97	R\$ 5,97
R\$	R\$ 3.447.236,52	R\$ 7.889.655,10	R\$ 726.678,76
<b>SOMA</b>			<b>R\$ 12.063.570,39</b>

Economia com Consumo de Combustível

**R\$ 12.063.570,39**

## 4. REDUÇÃO DO CUSTO DE OPERAÇÃO DE VEÍCULOS

Perguntas para calcular o ganho com custo de operação de veículos:

a) Qual o custo de manutenção por modo?

*Para cada modo, há um custo relativo a operação e manutenção.*

*A tabela abaixo apresenta o custo médio por km de cada modo.*

Custo de manutenção				
Modo	R\$/Km	Atualizado	Modelos	
<b>Ônibus</b>	<b>6,24</b>	<b>10,60</b>	<i>R\$/km</i>	(Ref. ARCE)
<b>Motos</b>	0,43	0,73	Honda Biz	
	0,74	1,26	Honda Falcon NX	
	1,76	2,99	Kawasaki Ninja	
valor adotado	<b>0,62</b>	<b>1,05</b>	<i>R\$/km</i>	
<b>Carros</b>	0,60		Celta LS	
	1,10		Voyage	
	2,38		Hilux SRV 4x4	
	6,30		Honda Accord 3.5	
valor adotado	<b>1,49</b>	<b>2,53</b>	<i>R\$/km</i>	

<http://infograficos.estadao.com.br/economia/custo-transporte/>

b) Qual a redução com o custo de operação?

	Ônibus		Moto		Carro	
R\$/Km	R\$	10,60	R\$	1,05	R\$	2,53
R\$.combustível/Km	R\$	2,37	R\$	0,24	R\$	0,60
Custo da tarifa do metrô		-	R\$	0,28	R\$	0,28
<b>Diferença</b>	<b>R\$</b>	<b>8,23</b>	<b>R\$</b>	<b>0,54</b>	<b>R\$</b>	<b>1,65</b>
Km reduzidos		1.452.462		33.015.344		1.216.355
Redução	R\$	11.951.576,73	R\$	17.665.153,46	R\$	2.009.298,27
<b>Soma</b>					<b>R\$</b>	<b>31.626.028,46</b>

**Economia com Operação de Veículos**

**R\$ 31.626.028,46**

## 5. REDUÇÃO DO VOLUME DE POLUENTES EMITIDOS

O cálculo de emissões de poluentes utiliza uma medida comparativa definida por “CO2 equivalente”, que representa todos os gases poluentes presentes nas emissões. A quantificação das emissões de gases poluentes que deixariam de ser emitidas por conta da utilização do metrô pode ser calculada a partir da quantificação de viagens que deixaram de ser feitas por veículos poluentes, quantificadas em km não rodados.

	ÔNIBUS	MOTO	CARRO
<b>Lotação média</b>	50,67	1,40	2,00
Redução do número de viagens	112.263	2.551.807	94.014
Redução dos Km rodados (sem)	1.452.462	33.015.344	1.216.355
<b>l/km</b>	0,40	0,040	0,1
Redução Diesel consumido (sem)	580.985	1.320.614	121.635
<b>Emissão teórica Kg.Co2/l</b>	4,00	2,30	2,30
kg.Co2 deixados de emitir	<b>2.323.939,6</b>	<b>3.037.411,7</b>	<b>279.761,6</b>
<b>Crédito de Carbono</b>	<b>€ 46,00</b>		
<b>Cambio (em reais)</b>	<b>R\$5,82</b>		
<b>Monetização (€)</b>	€ 106.901	€ 139.721	€ 12.869
<b>(R\$)</b>	R\$ 621.890,01	R\$ 812.816,32	R\$ 74.864,66
<b>TOTAL</b>			<b>R\$ 1.509.570,99</b>

**Economia com Redução na Emissão de Poluentes**

**R\$ 1.509.570,99**

## 6. REDUÇÃO DO CUSTO DE MANUTENÇÃO DAS VIAS

Perguntas para calcular o ganho com custo com manutenção das vias:

a) Qual o custo de manutenção por quilômetro rodado de veículo?

**Custo total de  
manutenção**

**R\$ 0,344 / km\***

\*valor atualizado para 2024 pelo IPCA

b) Quantos quilômetros deixaram de ser percorridos?

Total de km Reduzidos			
Modo	Km	Fator de impacto	Km (e)
Ônibus	849.623	1,000	849.623
Carro	1.216.355	0,065	78.854
Moto	33.015.344	0,008	260.978
	<b>35.081.322</b>		<b>1.189.456</b>

c) Qual foi o gasto evitado com manutenção das vias?

131.909.364,00 Km rodados no semestre (ônibus)
1.189.455,98 Km não rodados
0,348 R\$ gastos em vias/ km rodado de ônibus
<b>R\$413.964,08</b> Redução do gasto com manutenção

**Economia com Manutenção das Vias**

**R\$ 413.964,08**

## RESULTADOS DA LINHA SUL

Resultados Benefícios Socioambientais - Linha Sul - 2024		
Descrição	VALOR	%
Redução do Custo de Manutenção de Vias	R\$ 413.964,08	0%
Redução da Emissão de Poluentes	R\$ 1.509.570,99	1%
Redução do Consumo de Combustível	R\$ 12.063.570,39	11%
Redução de Acidentes	R\$ 15.719.900,40	14%
Redução do Custo Operacional, Ônibus, Auto e Moto	R\$ 31.626.028,46	29%
Redução do Tempo de Viagens	R\$ 49.246.109,81	45%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 110.579.144,14</b>	<b>100%</b>

## RESULTADOS DA LINHA NORDESTE (VLT PARANGABA/MUCURIBE)

Resultados Benefícios Socioambientais - VLT Parangaba Mucuripe - 2024			
Descrição	VALOR		%
Redução do Custo de Manutenção de Vias	R\$	190.128,65	0%
Redução da Emissão de Poluentes	R\$	-	0%
Redução do Consumo de Combustível	R\$	-	0%
Redução de Acidentes	R\$	7.219.958,53	16%
Redução do Custo Operacional, Ônibus, Auto e Moto	R\$	14.525.449,15	33%
Redução do Tempo de Viagens	R\$	22.618.137,61	51%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$</b>	<b>44.553.673,94</b>	<b>100%</b>

## RESULTADOS DA LINHA OESTE

Resultados Benefícios Socioambientais - Linha Oeste - 2024			
Descrição	VALOR		%
Redução do Custo de Manutenção de Vias	R\$	84.212,76	0%
Redução da Emissão de Poluentes	R\$	-	0%
Redução do Consumo de Combustível	R\$	-	0%
Redução de Acidentes	R\$	3.197.901,21	16%
Redução do Custo Operacional, Ônibus, Auto e Moto	R\$	6.433.686,74	33%
Redução do Tempo de Viagens	R\$	10.018.141,98	51%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$</b>	<b>19.733.942,69</b>	<b>100%</b>

## RESULTADO GERAL DAS LINHAS METROVIÁRIAS DE FORTALEZA

Resultados Benefícios Socioambientais - Linhas de Fortaleza - 2024		
Descrição	VALOR	%
Redução do Custo de Manutenção de Vias	R\$ 688.305,50	0%
Redução da Emissão de Poluentes	R\$ 1.509.570,99	1%
Redução do Consumo de Combustível	R\$ 12.063.570,39	7%
Redução de Acidentes	R\$ 26.137.760,14	15%
Redução do Custo Operacional, Ônibus, Auto e Moto	R\$ 52.585.164,35	30%
Redução do Tempo de Viagens	R\$ 81.882.389,41	47%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 174.866.760,77</b>	<b>100%</b>

## CONCLUSÃO

O balanço socioambiental do METROFOR referente ao ano de 2024 reforça sua relevância como um dos principais pilares da mobilidade urbana na Região Metropolitana de Fortaleza. O sistema metroferroviário gerou um impacto positivo expressivo de **R\$ 174.866.760,77** em benefícios socioambientais, consolidando-se como um meio de transporte essencial para a cidade, proporcionando deslocamentos mais rápidos, seguros e sustentáveis.

Entre os principais destaques, a redução no tempo de deslocamento foi um fator determinante, garantindo viagens mais ágeis e confiáveis para milhares de passageiros diariamente. No aspecto ambiental, a diminuição nos custos com o consumo de combustíveis fósseis gerou uma economia de R\$ 12.063.570,39, reduzindo a dependência de combustíveis poluentes e contribuindo para uma cidade mais sustentável. Além disso, a operação do METROFOR teve um papel fundamental na segurança viária, resultando em R\$ 26.137.760,14 de economia com a redução de acidentes, aliviando a sobrecarga nos serviços de saúde e promovendo um trânsito mais organizado. Outro impacto positivo foi a redução na emissão de poluentes, que proporcionou um benefício ambiental estimado em R\$ 1.509.570,99, reforçando o compromisso do METROFOR com a preservação do meio ambiente.

Em 2024, o Estado destinou R\$ 215.011.888,31 ao sistema, enquanto as receitas tarifárias e acessórias totalizaram R\$ 34.245.881,44. Ainda que os custos operacionais tenham superado a arrecadação, o retorno para a cidade é amplamente positivo. O METROFOR melhora a mobilidade urbana, reduz os custos individuais com transporte e fortalece a economia local, tornando-se um elemento essencial no desenvolvimento sustentável da capital cearense.

Dessa forma, o fechamento do ano reafirma o papel estratégico do METROFOR na construção de uma Fortaleza mais conectada, acessível e eficiente. Mais do que um meio de transporte, o sistema metroferroviário representa um investimento essencial para o futuro da cidade, garantindo deslocamentos mais rápidos, seguros e ambientalmente responsáveis, além de contribuir diretamente para a qualidade de vida da população. O transporte sobre trilhos segue como uma solução fundamental para os desafios urbanos e se mantém como uma prioridade para a mobilidade sustentável nas próximas décadas.

## BALANÇO FINANCEIRO COM BENEFÍCIOS SOCIOAMBIENTAIS 2024\*

SUBSÍDIO AO PASSAGEIRO	- R\$ 215.011.888,31
<b>BENEFÍCIOS SOCIOAMBIENTAIS</b>	<b>+ R\$ 174.866.760,77</b>
SALDO	- R\$ 40.145.127,54

Analisando os dados acima, conclui-se que o subsídio do Estado para os passageiros do transporte metroferroviário da RM de Fortaleza foi de **R\$ 215.011.888,31** e que o METROFOR, operador do Sistema, devolveu para a sociedade **R\$ 174.866.760,77**, resultando num subsídio efetivo de **R\$ 40.145.127,54**.

**METROFOR**



**CEARÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA

